

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Agosto 03 de 2015

- **La esperanza de Ecopetrol en el Caribe**
- **¿Por qué el precio de la gasolina sube si el del petróleo cae? Responde MinMinas**
- **Analistas prevén ganancias de Ecopetrol en segundo trimestre**
- **Consejo de Estado dejará en firme pruebas en caso Isagén**
- **Proyectos mineros y vías 4G congestionarán a la Anla: nuevo vicepresidente de Celsia**

Semana

La esperanza de Ecopetrol en el Caribe

<http://www.semana.com/nacion/articulo/la-esperanza-de-ecopetrol-en-el-caribe/436971-3>

El anuncio de Ecopetrol sobre un posible hallazgo de gas en la costa Atlántica abre una luz para un sector golpeado por la caída de los precios del crudo.

Desde cuando se anunciaron los descubrimientos de los campos de Cusiana y Cupiagua, hace más de 20 años, en el país no se ha vuelto a hablar de un gran hallazgo petrolero.

Si bien hay grandes campos en producción, como el de Rubiales (Meta), del que se extraen más de 200.000 barriles diarios de crudo, no se han encontrado otras áreas que lo reemplacen. Pero eso puede empezar a cambiar si se materializan los anuncios hechos la semana pasada por Ecopetrol, que reveló el descubrimiento de hidrocarburos, particularmente de gas, en aguas ultraprofundas del mar Caribe. Se trata del pozo Kronos-1, ubicado a 53 kilómetros costa afuera a 3.720 metros de profundidad, en el que la petrolera colombiana es socia con la estadounidense Anadarko.

Sin embargo, todavía es muy prematuro para determinar qué reservas de gas tiene y si también hay petróleo, lo que podría tardar varios años mientras se inician nuevas perforaciones. El presidente de Ecopetrol, Juan Carlos Echeverry, destacó la importancia de este hallazgo al señalar que se suma al que se realizó en diciembre del año pasado con el pozo Orca-1, localizado en aguas profundas del bloque Tayrona, frente a las costas de La Guajira, en donde operan conjuntamente con otras gigantes como Petrobras (Brasil), Repsol (España) y Statoil (Noruega).

Hoy, todas las esperanzas de encontrar más hidrocarburos están puestas en el Caribe colombiano. Como en Meta y Casanare -los grandes productores- no se han encontrado campos con alto potencial, y la explotación de hidrocarburos no convencionales a través

de fracturación hidráulica (fracking) está muy demorada, los ojos del gobierno y de las grandes energéticas miran hacia esta zona del país para la exploración offshore (mar afuera).

A Colombia ya se le comenzó a acabar el tiempo porque las reservas de hidrocarburos, que rondan los 2.400 millones de barriles, alcanzan para menos de 7 años. Si en este lapso el país no logra encontrar más crudo tendrá que comenzar a importar, con las dramáticas consecuencias económicas, sociales y fiscales que esto conllevaría.

Lo más grave es que tras la debacle de los precios internacionales del crudo, que cayeron más del 50 por ciento en unos meses, las compañías están frenando los procesos exploratorios. De acuerdo con cifras de la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), la perforación de nuevos pozos cayó 82 por ciento en los primeros cuatro meses de este año frente a igual periodo del año anterior, al pasar de 42 a nueve pozos. La sísmica, que determina dónde se debe perforar, registra un descenso del 92 por ciento. La razón es que las petroleras prefieren lanzar todas sus cartas a extraer el crudo, que es lo que les da caja para hacerle frente a la actual coyuntura de precios bajos.

Pero esta política no es la más adecuada porque frena la búsqueda de hidrocarburos. En un informe de la revista Coyuntura Petrolera, que lanzó Fedesarrollo, su director, Leonardo Villar, y el investigador Mauricio Reina advierten que es necesario revisar la competitividad del país frente a otras naciones como México, que tiene cinco veces más reservas que Colombia – 15.300 millones de barriles- y que abrió su mercado a la competencia extranjera.

Dicen que si bien la producción está hoy en 1 millón de barriles diarios, en promedio, hay que hacer todo lo posible para que estos niveles no desciendan significativamente porque impactarían aún más las finanzas públicas. Cabe recordar que por los menores precios del petróleo este año la nación dejará de recibir cerca de 14 billones de pesos, lo que obligó al gobierno a hacer un drástico ajuste en los gastos de inversión. Para el año entrante se avecina un duro debate por la nueva reforma tributaria que suplirá los menores ingresos petroleros. Villar estima en 12 billones de pesos el faltante adicional para la nación el año entrante.

De ahí que, ante este panorama, los anuncios de Ecopetrol hayan arrojado una luz de esperanza. Pero como todavía no se puede cantar victoria, el gobierno y las petroleras tendrán que hacer una ardua labor. El primero para incentivar la exploración y producción, y las segundas para encontrar el tan codiciado oro negro.

Fuente: Semana

bluradio.com

¿Por qué el precio de la gasolina sube si el del petróleo cae? Responde MinMinas

<http://www.bluradio.com/#!106734/por-que-el-precio-de-la-gasolina-sube-si-el-del-petroleo-cae-responde-minminas>

El ministro de Minas, Tomás González, aseguró que el aumento en el precio de la gasolina se debe al incremento del precio del etanol, uno de los componentes del combustible. (Lea también: [Precio del galón de gasolina aumentó 23 pesos para agosto de 2015](#)).

Sin embargo, aceptó que pese a que el precio internacional del petróleo ha caído drásticamente, la gasolina en Colombia no tendrá una reducción similar.

“De eso se trata la estabilización, para que cuando los precios (del petróleo) suban mucho la gasolina no suba tanto y cuando bajen se pueda tener una estabilidad porque no solo es estabilidad sino mantener las finanzas públicas, si no es prudente en el manejo de los precios de los combustibles, se le puede ir toda la plata de educación e inversión social”, explicó el ministro González.

Según el jefe de la cartera de Minas, lo que más piden los colombianos es que el precio de la gasolina se estabilice, por lo que la fórmula para establecerlo probablemente seguirá siendo la misma.

“La fórmula que hemos aplicado permite estabilidad, es lo que más nos pide la gente y los transportadores”, agregó.

Cabe recordar que el Ministerio de Minas y Energía informó que el precio de la gasolina será de \$8.212 por galón, aumentando \$23 pesos con respecto al mes pasado.

Por su parte el precio de referencia de venta al público del ACPM en Bogotá se ubicará para el próximo mes en \$7.756 por galón, \$117 menos que en julio.

Fuente: Blu Radio

Portafolio

Analistas prevén ganancias de Ecopetrol en segundo trimestre

<http://www.portafolio.co/negocios/ganancias-ecopetrol-segundo-trimestre-2015>

Revelan resultados esta semana. Menos impuestos y mejores precios pesarán en el balance.



Un relativo optimismo ronda en el mercado con respecto a los resultados que presentará Ecopetrol este miércoles, que harán referencia al balance de la compañía para el segundo trimestre del año.

Firmas como Corredores Asociados, Adcap Colombia y Alianza Valores cuentan con que la petrolera muestre en su segundo trimestre de 2015 utilidades por encima del billón de pesos.

Incluso Corredores espera una utilidad de 1,7 billones de pesos para este periodo. De acuerdo con el analista de renta variable de Adcap, Omar Escorcía, uno de los factores que fortalecerán las ganancias de Ecopetrol es un mejor entorno de precios y de tasa de cambio, con respecto a los primeros tres meses del año. “El promedio del crudo Brent en el segundo trimestre se cotizó en 63,69 dólares por barril, mientras en el primero estuvo en 55,11 dólares por barril”, señaló el analista.

Estos 8,5 dólares por barril adicionales le permitirán a la petrolera mejorar los ingresos, así no hayan logrado mejorar la producción en este periodo.

Ahora, si se compara con el mismo periodo del año pasado, cuando el barril se cotizó en promedio en 109 dólares, se nota una caída de precios de 41 % frente al año pasado.

Sin embargo, en el segundo trimestre del año pasado la tasa de cambio se cotizó en 1.914,78 pesos; mientras que en el mismo periodo de 2015 fue de 2.497,34 pesos por dólar. Esta diferencia de cambio, ayudará sin duda a amortiguar la caída anual de la utilidad de la petrolera.

En el segundo trimestre del año pasado, Ecopetrol reportó una utilidad de \$2,7 billones.

FACTOR RIQUEZA

Otro de los elementos que favorecerán los resultados de la petrolera en el segundo trimestre es el hecho de que en esta ocasión no se registrará el pago del impuesto a la riqueza, que ya se hizo a principios de este año. En el primer trimestre este tributo le costó a Ecopetrol 612.000 millones de pesos.

“Si le suma a los 160.000 que obtuvieron de ganancia en el primer trimestre estos 612.000 millones, la ganancia sería por lo menos de 772.000 millones de pesos. Creemos que será superior porque la empresa seguro mantuvo su plan de reducción de costos”, señaló el analista Omar Suárez, de Alianza Valores.

Sobre este último factor es que los que siguen a Ecopetrol están más optimistas. “Lo importante para que cualquier petrolera pueda mejorar sus resultados en un entorno de bajos precios del barril es el cuidado de los costos operativos, es la base para hacer los ajustes necesarios y adaptarse al entorno”; explicó Francisco Chaves, de Corredores Asociados.

Ahora, en el segundo trimestre del año la petrolera tuvo que asumir unas contingencias adicionales para atender los atentados de las Farc y el ELN en Norte de Santander, Arauca, Putumayo, Nariño, Boyacá y Huila.

Se estima que la compañía tuvo que destinar al menos 9.000 millones de pesos para remediar las consecuencias de estos atentados.

En materia de producción, sin embargo, es posible que no se registre un impacto, por cuenta de las alteraciones de orden público, en especial si se tiene en cuenta que en el país la producción petrolera creció levemente (0,48 %) en el segundo trimestre, en comparación con el primero.

Pese al optimismo para el primer trimestre, lo cierto es que frente al año pasado los resultados siguen siendo desalentadores, y esto tendrá un impacto en el dividendo que se distribuya a los accionistas el próximo año.

Fuente: Portafolio

LA F.m.

Consejo de Estado dejará en firme pruebas en caso Isagén

<http://www.lafm.com.co/justicia/noticias/consejo-de-estado-dejar%C3%A1-en-fi-187753>

El alto tribunal definirá las pruebas que harán parte de este proceso.

En cabeza del magistrado Hugo Bastidas, el Consejo de Estado continuará la audiencia pública en la que dará a conocer cuáles pruebas y cuáles no admitirá, para definir si el Gobierno podrá continuar la venta del 57.6% de las acciones de Isagén, o si por el contrario se suspende de manera definitiva como lo exigen los demandantes.

Al término de la audiencia el magistrado anunciará si realiza o no una nueva audiencia para dar a conocer el sentido del fallo que podría darle vía libre a la venta, suspenderla o permitirle pero reformando algunos puntos.

Cabe recordar que esta venta está suspendida desde el pasado mes de mayo, cuando este alto tribunal dictó medidas cautelares mientras se pronunciaba de fondo sobre la demanda.

Fuente: La FM

Proyectos mineros y vías 4G congestionarán a la Anla: nuevo vicepresidente de Celsia

<http://www.elcolombiano.com/anla-se-congestionara-con-mineria-y-las-4g-cadavid-AX2451435>

A su retiro de Intercolombia, la principal transportadora de energía eléctrica a alto voltaje en el país, Julián Cadavid Velásquez, le deja a Interconexión Eléctrica (ISA) una filial que factura 1,2 billones de pesos al año, y responde por más de 10.500 kilómetros de líneas y 72 subestaciones asociadas.

Tras 29 años en el sector, este ingeniero Electricista (UPB), con maestría en Administración de Negocios (Eafit), señala que en la actualidad la mayor dificultad para desarrollar proyectos eléctricos está en tiempos de consecución de las licencias ambientales.

“Los cronogramas trazados por la Unidad de Planificación Minero Energética (Upme) son muy apretados y poder sacar a tiempo las licencias ambientales es complicado. La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) tiene una voluntad grandísima, pero hay muchas solicitudes y uno podría decir que se congestionará con obras de cuarta generación o 4G, las líneas de transmisión o los proyectos mineros. Hoy no es un cuello de botella, sin embargo puede estar congestionada”, declara.

De la trayectoria de Cadavid se destaca que fue gerente de Transmisión de Red de Energía del Perú (REP, filial de ISA en ese país) y gerente de Transporte de Energía en ISA. Con ese bagaje, el empresario reconoce que el clima también afecta al negocio, aunque de una manera diferente al impacto que tiene entre los generadores. “En invierno, las estructuras sufren por derrumbes o se inundan; en el verano, el mayor riesgo son incendios que causen indisponibilidad de líneas”, explica.

La inseguridad es otro aspecto, pues antes de la tregua anunciada por las Farc, Intercolombia contabilizó 14 torres afectadas por los ataques terroristas, en Antioquia, Cauca, Norte de Santander y Nariño.

Fortaleza de Intercolombia

Esta filial de ISA cuenta con 540 empleados, y hoy desarrolla más de 23 proyectos de transmisión eléctrica que se adjudicaron tras las convocatorias abiertas por la Upme. “ISA se ha ganado más del 60 por ciento de esas convocatorias en los últimos dos años y se invierten unos 2,5 billones de pesos”, señala Cadavid, quien anticipa que su sucesor no la tendrá fácil: “Mi reemplazo no queda tranquilo, debe seguir de la mano de ISA pendiente de nuevas convocatorias y ese es un reto brutal”.

Para agosto de 2018, Intercolombia tiene previsto poner en operación la línea Ituango, conocida como la interconexión Noroccidental, porque además de conectar a la central



hidroeléctrica tendrá otros propósitos, por lo que se solicitarán cuatro licencias ambientales para trabajar en las líneas y las subestaciones Antioquia y Medellín. En total serán 650 kilómetros de red y el monto de inversión será de 300 millones de dólares. Sobre su rol el Celsia, Cadavid solo comenta que dará lo mejor para una gran empresa de retos grandes: “llegamos a cumplir tareas de la estrategia trazada, las cuales me llamaron mucho la atención”.

Fuente: El Colombiano