

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Diciembre 01 de 2014

- **Energía suficiente**
- **Barril toca mínimo nivel de 5 años en mayor racha bajista desde el 2008**
- **SOS de la industria petrolera al Gobierno**
- **Piden disminuir precio del combustible en Colombia, por caída del petróleo**
- **¿Cuánto más caerá el petróleo?**
- **Gasolina baja \$128,5 en Bogotá**

Semana

Energía suficiente

<http://www.semana.com/economia/articulo/energia-suficiente/410728-3>

Este año se pospuso la venta de Isagén y proyectos como El Quimbo y Nueva Esperanza enfrentaron retrasos y controversias. ¿Qué pasará en el 2015 si se cumplen los pronósticos sobre el fenómeno del Niño? Las perspectivas no son tan pesimistas.



La escasez de lluvias a principios del 2014 obligó a los generadores hidroeléctricos a conservar sus embalses y a satisfacer la demanda mediante la generación térmica. Como resultado, los precios en el mercado spot (de contado) de Colombia subieron a un máximo anual de 2,7 veces el más alto nivel registrado desde 2013.

En el corto plazo, la adecuada estrategia de los generadores fue recompensada y hoy en

día los embalses del país están sanos y los precios mantienen un nivel relativamente normal. Para Alejandro Castañeda, director ejecutivo del gremio de generadores térmicos Andeg, Colombia se encuentra en una buena posición para enfrentar el fenómeno del Niño siempre y cuando este no se extienda más allá de marzo o abril de 2015, momento a partir del cual las presiones sobre los precios podrían aumentar.

Según Business Intelligence (BI) los niveles actuales de los embalses están en capacidad de solventar futuras fluctuaciones en la intensidad de las lluvias así como amortiguar presiones causadas por el crecimiento en la demanda energética del país la cual estará por encima del crecimiento presentado durante el 2014.

La Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) – adscrita Ministerio de Minas y Energía- proyecta un aumento de la demanda eléctrica en Colombia del 2,4 por ciento en 2015 (en su escenario base), en línea con la proyección de crecimiento del país que, según el FMI podría estar en 4,5 por ciento –aunque para los analistas locales estará por debajo del 4 por ciento–.

Asimismo, para enfrentar los retos estructurales del sector en el largo plazo, la industria está bien posicionada: nueve nuevas plantas de energía tanto térmica como hidráulica están programadas para entrar en operación el próximo año, lo que representa alrededor del 11 por ciento de la capacidad instalada actual del país (14.700 MW).

En cuanto a los resultados financieros, en los últimos dos años los ingresos de la industria han crecido por encima del PIB. Si asumimos que esta relación se mantiene, el crecimiento de los ingresos promedio del sector superaría 10 por ciento el próximo año y se estima que las empresas de este sector reporten en promedio márgenes de EBITDA por encima de 31 por ciento anual y a la vez que se materialicen en flujo los proyectos en los que vienen implementando.

Durante el año pasado, los ingresos de las compañías se incrementaron a una tasa de 7,4 por ciento anual. No obstante, dado que tanto el 2013 como el 2014 han sido años con bajo nivel de lluvias y las compañías san teniendo que recurrir a las centrales térmicas para satisfacer la demanda, los márgenes de Ebitda de las empresas generadoras se vieron afectadas negativamente, pasando a un promedio de 31 por ciento en 2013, cifra por debajo del promedio de los años anteriores. Asimismo las utilidades netas para estas compañías fueron positivas aunque inferiores a las reportadas en años anteriores en gran parte afectadas por una mayor carga impositiva para el sector.

Pese a los resultados, el sector ha continuado invertido fuertemente, pues al 30 de septiembre de 2014, sin incluir a la empresa generadora Gecelca, las cinco empresas generadoras más grandes del país han destinado más de 2,8 billones de pesos (1.400 millones de dólares) en inversión. No obstante, los recursos estimados para culminar los proyectos en curso serán inferiores al monto total invertido durante el 2014 ya que el esfuerzo de capital ya fue realizado con excepción de Ituango de las Empresas Públicas de Medellín (EPM), el cual se estima una inversión de 5.500 millones de dólares.

Gran parte de los nuevos proyectos en desarrollo han sido financiados a través de deuda, lo que se hace evidente si comparamos la relación deuda/Ebitda que en 2009 era de 1,81, mientras que en 2013 era de 2,53. A finales de 2013, más del 45 por ciento de esta deuda se encontraba en forma de bonos, lo que demuestra que los inversionistas tienen más confianza en la industria energética colombiana. Asimismo las empresas del sector cierran el año con un buen flujo de caja para operar.

Según las estimaciones de BI, la fuerte posición de liquidez de las principales compañías del sector y su adecuado nivel de apalancamiento se deberá mantener a lo largo del 2015. Dado que la etapa de construcción de muchos proyectos culmina, el próximo año el perfil de riesgo del sector será aún más bajo, y a las empresas se les facilitará la consecución de deuda para apalancar nuevas inversiones. Mientras se terminan de ejecutar 3.000 millones de dólares en proyectos el año que viene, ya están presupuestados otros 6.600 millones de dólares para desarrollar nuevas obras. Se espera que estas empresas sigan recurriendo al mercado de deuda con una frecuencia creciente para financiar estos planes de crecimiento.

Pero no todo será fácil. El problema principal de 2015 estará relacionado con los trámites frente a las autoridades competentes y la dificultad para ejecutar proyectos de forma eficaz. A la fecha, de 16 plantas contratadas por el gobierno en las subastas de cargo por confiabilidad entre 2008 y 2011 sólo una se ha completado mientras cinco han sido suspendidas o canceladas y otras cuatro (con una capacidad combinada de 2.874 MW y una inversión de 6.300 millones de dólares) enfrentan retrasos.

Para solventar tal situación, la administración de Santos ha puesto en marcha el programa Proyectos de Interés Nacional y Estratégico (Pines) que busca priorizar la ejecución de las obras más importantes para el país. Planeación Nacional ha identificado más de 30 procesos diferentes que deban adelantar los interesados para recibir todas las licencias necesarias, por lo que se busca la coordinación de las organizaciones gubernamentales involucradas para así acelerar el desarrollo de las construcciones. Esta salida suena

prometedora, pero hasta el momento el programa no ha registrado resultados que comprueben su eficacia.

Otro desafío será el desarrollo de la red de distribución del país en paralelo con las inversiones en generación. Según el Consejo Mundial de Energía, Colombia ocupa el puesto 85 de 129 en términos del acceso de la población a la electricidad. Todas las inversiones que se hacen en el sistema de generación no tendrán el impacto deseado si la población no tiene acceso efectivo al servicio.

Si Colombia logra encausar sus esfuerzos para superar los problemas de implementación y los fundamentales económicos se mantienen sólidos, todo apuntaría a que el 2015 será un año de cosecha para el sector eléctrico de Colombia.

Fuente: Semana



Barril toca mínimo nivel de 5 años en mayor racha bajista desde el 2008

http://www.larepublica.co/barril-toca-m%C3%ADnimo-nivel-de-5-a%C3%B1os-en-mayor-racha-bajista-desde-el-2008_197636

Los futuros del petróleo Brent cayeron más de US\$2 por barril a mínimos de cinco años por debajo de US\$68 el lunes, al tiempo que inversores buscaban un piso para los precios después de la decisión de la OPEP de la semana pasada de no reducir la producción.

- * El crudo referencial Brent de Londres y el contrato en Estados Unidos han caído por cinco meses consecutivos, su mayor racha bajista desde la crisis financiera del 2008.
- * Arabia Saudita, el miembro más influyente de la Organización de Países Exportadores de Petróleo, bloqueó la semana pasada los intentos de algunos productores más pequeños de reducir la producción de crudo en respuesta al enorme sobreabastecimiento en los mercados mundiales.
- * A las 0921 GMT, el petróleo Brent perdía US\$1,42, a US\$68,73 por barril, luego de alcanzar más temprano los US\$67,53 por barril, su menor nivel desde octubre del 2009.
- * El petróleo en Estados Unidos cedía US\$1,45, a US\$64,7 por barril, luego de caer a mínimos intradía de US\$63,72, el menor nivel desde julio del 2009.
- * El petróleo perdió más de un 12% tras la decisión de la OPEP del jueves pasado.

- * Con una caída de los precios de casi un 40% desde junio, el impacto se ha sentido a nivel mundial, mientras que productores de petróleo desde Irak hasta Nigeria están revisando sus presupuestos en el 2015 para reflejar los bajos precios.
- * Irán se abstuvo de reclamar contra la decisión de la OPEP de dejar sin cambios su techo de producción para mantener la solidaridad en el grupo, pese a que la medida no beneficiará a todos los miembros, dijo el ministro de Petróleo de Irán en reportes a la prensa local.
- * En tanto, un crecimiento más débil a lo esperado en el sector de manufacturas de China podría presionar aún más al petróleo. El índice oficial de gerentes de compras (PMI, por su sigla en inglés) cayó en noviembre a 50,3, mostró un informe del Gobierno el lunes, menor a las expectativas de analistas de 50,6.

Fuente: La República

EL TIEMPO

SOS de la industria petrolera al Gobierno

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/crisis-de-la-industria-petrolera-en-colombia/14908159>

El presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo habla sobre la grave crisis del sector.

La industria petrolera colombiana está atravesando una de las peores crisis por la grave coyuntura actual.

El exministro Francisco Lloreda preside actualmente la Asociación Colombiana del Petróleo, que agrupa a las 50 compañías petroleras que operan en el país. Lloreda lanza un dramático SOS al Gobierno para que no castigue tributariamente a la industria, y propone emprender ya la explotación de yacimientos con sistemas no convencionales y en el mar.

Lloreda fue ministro de Educación del expresidente Andrés Pastrana y consejero de seguridad del presidente Santos. Se educó en Oxford.

“El impacto de la decisión de la Opep –mantener la producción de petróleo a pesar de la baja del precio del barril– es negativo para el país y para la industria. Abrirá un hueco en las finanzas, ya que cada dólar que baje el barril equivale a 300.000 millones de pesos menos que le ingresan al Estado en un año, descontado el efecto positivo de un dólar alto. La decisión de la Opep obliga a las empresas a ajustar sus costos y a ser más selectivas en la inversión”, dice Lloreda.

¿Cómo son esas cuentas?

El marco fiscal de mediano plazo se definió sobre un precio por barril de 98 dólares promedio. Si el promedio del precio del barril durante un año fuera de 70 dólares, los 28 dólares menos en el precio significarían 300.000 millones de pesos, es decir, un hueco de alrededor de 8,4 billones de pesos. Nuestra preocupación son tres factores perversos: precios bajos, costos altos de operación y más impuestos.

¿Costos de operación altos por la inseguridad?

Operar es costoso por tres razones: demoras en licenciamiento ambiental, por seguridad, pese a que los atentados han disminuido; por las consultas previas prolongadas que frenan las operaciones, y por los bloqueos.

¿Bloqueos de las comunidades?

Hay bloqueos propiciados por las comunidades, pero cada día son más las vías de hecho que tienen detrás a personas o grupos con intereses particulares. Una industria del chantaje.

¿De chantaje en qué sentido?

Que la empresa contrate con alguien en particular el transporte, que contrate laboralmente a unos, o que pague una obra que le corresponde al Estado.

¿Qué tiene de malo que pidan una obra pública?

Lo malo no es que lo pidan sino que se apele a las vías de hecho, y que pretendan que la industria reemplace al Estado. En el 2013, además de 8 billones de pesos en regalías, invirtió 35 billones en bienes y servicios, 700.000 millones en proyectos sociales, 300.000 millones de pesos en vías y en 120.000 empleos. Sin contar 24 billones de pesos para el Gobierno central.

¿La producción en yacimientos no convencionales utilizando 'fracking' le permitirá a EE. UU. ser autosuficiente?

Ya le permitió ser autosuficiente en gas. Ahora aspira a serlo con el petróleo. Es lo que la Opep quiere impedir con precios bajos, pues el fracking es más costoso. La apuesta es a que no les sea rentable producir y que no lleguen a ser autosuficientes.

¿Esa es la causa primordial del desplome del precio?

En parte. Lo que no quieren es que otros países se vuelvan productores importantes. México, con los cambios en materia regulatoria, le está apostando a incrementar de

nuevo su producción. Algo similar ocurre con Perú, Brasil y Colombia. Es potencialmente interesante en no convencionales, además de costa afuera.

¿En qué estado nos encontramos en Colombia en materia de exploración?

Se ha avanzado, pero debemos hacer más. Las reservas de petróleo son muy precarias, 2.450 millones de barriles; a millón de barriles día, alcanza para 6,6 años. De ahí, la urgencia de explorar más. Este año vamos a perforar 110 pozos, cifra interesante, pero aún baja. Necesitamos 200 o 230 al año.

¿Cuánto tendríamos de reservas no convencionales?

Entre 3.000 y 10.000 millones de barriles.

¿Qué son yacimientos convencionales, en lenguaje sencillo?

Cuando el petróleo o el gas está concentrado en un sitio. Un hidrocarburo que se acumuló ahí durante millones de años. Digo que se acumuló porque no se originó ahí, se originó a más profundidad, donde está la roca generadora. Como esa roca era porosa logró migrar hacia arriba y poco a poco se fue acomodando en un sitio.

¿Y los no convencionales?

Es ir directamente a la roca, que al no ser porosa no facilitó que el petróleo o el gas saliera. Para sacarlo se estimula la roca, pues el hidrocarburo está atrapado.

¿Cuántos campos de exploración hay hoy en no convencionales?

Siete bloques.

¿Ya hay actividad exploratoria en no convencionales?

No. El Gobierno ya elaboró los términos de referencia en lo técnico y lo ambiental para la labor exploratoria. Algunas empresas están empezando el trámite de licencia ambiental. La perspectiva es realizar pozos exploratorios entre 3 y 4 años.

¿Qué quiere decir eso?

Vamos a verificar si contamos con el potencial.

Hay quienes han pedido una moratoria...

Así es, y es absurdo. Más, cuando lo que se va a realizar es actividad exploratoria, que en el mejor de los casos nos llevará a perforar 20 pozos. En Estados Unidos se perforan 30.000 al año. Y a decir verdad, Colombia ya estuvo en moratoria pues los primeros bloques se asignaron en el 2012 y hasta ahora tenemos términos de referencia. Fueron dos años donde el Gobierno hizo la tarea, con asesoría de expertos internacionales.

Un ejemplo de un campo no convencional en Estados Unidos...

Eagle Ford, en Texas, un millón de barriles día. Igual a la producción de Colombia.

¿Entonces, el futuro de Colombia está en los no convencionales?

Colombia necesita de los no convencionales e incrementar el recobro en los campos existentes, buscar más petróleo en convencionales y en costa afuera.

¿Si la explotación en no convencional resulta exitosa, será nuestra salvación?

En no convencionales puede estar parte de la solución al problema de reservas.

¿Cuándo podría comenzar la exploración de no convencionales?

Depende de lo que tarde la autoridad ambiental en otorgar licencias.

¿Y si en la exploración de uno convencional se encuentra un no convencional?

Freno de mano. Revisar el contrato con la ANH (Agencia Nacional de Hidrocarburos) y pedir licencia. El lío es que ese proceso puede tardar mucho tiempo y hay yacimientos mixtos. La normatividad colombiana es un poco rígida.

¿Qué pasa si no incrementamos las reservas?

Sería imposible sostener una producción de un millón de barriles al día, nos veríamos abocados a volver a importar petróleo, y seguramente estaríamos en unos años en una crisis fiscal sin precedentes.

¿Por qué considera la reforma tributaria “inequitativa”?

En momentos en que los precios del petróleo se han desplomado y operar es difícil y costoso, llega una propuesta de reforma tributaria que además golpea a la industria petrolera de manera desproporcionada. Al paso que vamos terminará pagando el 20 por ciento de la reforma, 2,6 billones de pesos al año, el costo de una campaña exploratoria al año.

¿Pero qué artículo de la reforma grava la industria petrolera?

Toda la reforma. No es deliberado del Gobierno lastimar a la industria petrolera, y es consciente de su importancia, pero el hecho real es que esta industria va a terminar siendo particularmente golpeada, entre otros, por el impuesto a la riqueza, el Cree y el cuatro por mil, que afecta en especial a los distribuidores mayoristas.

¿Pero de qué manera?

La exploración requiere inversiones muy altas. Un pozo cuesta entre 6 y 10 millones de dólares, y si es costa afuera, entre 100 y 200 millones de dólares. La probabilidad de que un pozo exploratorio termine siendo productor es de entre el 0 y el 20 por ciento. Es decir, un 80 por ciento de esa inversión no va a ser productiva, no va a generar riqueza, pero va a pagar un impuesto a la riqueza. En el caso del Cree, la tarifa de 9 puntos es onerosa; las empresas tendrán que pagar impuestos en vez de invertir en exploración y en producción. Una de las solicitudes que le hemos hecho al Gobierno es que no grave los activos en período improductivo. No se acepta.

¿Con qué argumentos?

Temen que se abra un boquete en otros sectores, que en periodos improductivos terminen pasando por activos los que no lo son. En el caso de la industria petrolera es muy fácil determinarlos y cuantificarlos.

¿Cuánto paga hoy la industria petrolera en impuestos?

Por cada dólar que le ingresa, 70 por ciento va para el Estado. No creo que exista una industria más gravada. Con la reforma llegaría a 75 por ciento.

¿Por qué dice que con la reforma Colombia puede perder competitividad?

Porque es la verdad. No solo porque un government take del 75 por ciento es alto, sino porque la sumatoria de renta y Cree llegaría hasta el 43 por ciento. En México es el 30 por ciento; en Perú, 26 por ciento; en Brasil, 35 por ciento; en Estados Unidos, entre 15 y 35 por ciento, y en Canadá, 15 por ciento.

¿El riesgo es que los inversionistas emigren hacia allá?

Ya está pasando. En la medida en que México abre sus puertas, Colombia las cierra. Si esa reforma tributaria se aprueba, Colombia perdería competitividad en la región, dejaría de ser atractiva para muchas empresas. Sobre eso no tengamos duda alguna. La reforma tributaria impacta de manera severa el desarrollo del petróleo.

¿Pero no le parece justo que las empresas que explotan nuestro petróleo y que se lo llevan paguen por lo que ganan?

Como le dije, de cada peso que le ingresa a la industria, el 70 por ciento va para el Estado. El verdadero dueño de ese petróleo es el Estado. La idea de unos extranjeros explotadores que llegan y se llevan todo es una falacia.



El Presidente ha dicho que la reforma lucha para combatir la desigualdad...

La industria está en total acuerdo con los tres pilares del Gobierno. Tan es así que el desarrollo económico y social del país en los últimos años se ha dado en gran parte gracias a esta industria. En lo que disentimos con Hacienda es en que por captar unos recursos de corto plazo, que se necesitan, se pueda poner en riesgo la sostenibilidad fiscal en el mediano y largo plazos, porque si no exploramos ahora, nos fregamos. La intención del Gobierno, con el que tenemos una excelente relación de trabajo, no es esa, pero es el riesgo. Mal haríamos si desde la industria no lo advertimos a tiempo.

¿Qué propone la industria?

El mejor negocio fiscal es apostarle a la industria petrolera. Por cada 100.000 barriles diarios, el Estado recibe 3 billones de pesos. Es decir, si a esta industria le va bien, le va bien al país. Si le va mal, le va mal al país; lo estamos viendo. Y en especial, a los colombianos, porque peso que no produzca esta industria se convierte en impuestos.

Las exigencias al Ministro de Trabajo

Escuché que hay problemas con el Ministerio de Trabajo...

No. El Ministerio desea organizar la intermediación laboral en las regiones, y estamos de acuerdo. Para ello impulsa el servicio público de empleo. Donde tenemos algunas diferencias es en que a esta industria se le exijan condiciones que a ningún otro sector se le piden, como porcentajes de contratación de mano de obra calificada y no calificada. Lo anterior, pese al compromiso de la industria petrolera con el empleo local. El 97 por ciento de la mano de obra no calificada es local, y el 53 por ciento de la mano de obra calificada. Y tuvimos unas diferencias en la implementación, porque cada región es distinta. Hay regiones donde hay más mano de obra calificada; en otras no. La búsqueda en espiral en los municipios circundantes es compleja, pues no existen sistemas de información y se retrasan las operaciones. Pero estamos de acuerdo en organizar la intermediación laboral en cabeza del Estado.

YAMID AMAT

Fuente: El Tiempo

Piden disminuir precio del combustible en Colombia, por caída del petróleo

<http://www.caracol.com.co/noticias/economia/piden-disminuir-precio-del-combustible-en-colombia-por-caida-del-petroleo/20141129/nota/2529867.aspx>

Fendipetróleo y la Asociación Colombiana de Camioneros hicieron la petición al Ministerio de Minas y Energía.

Tras la caída del precio internacional del petróleo, gremios están pidiendo que el Gobierno colombiano disminuya los costos del combustible en el país, a pocas horas de conocerse esa cifra.

Rafael Barrera, presidente de Fendipetróleo, aseguró a Caracol Radio que si la base para determinar en Colombia el precio del combustible, es el precio internacional del petróleo, pues lo correcto sería que el Ministerio de Minas lo disminuyera.

“Es de lógica, esperar que esa disminución en el precio internacional se traduzca en una disminución del precio de los combustibles en Colombia. Apoyamos desde Fendipetróleo una disminución de al menos 3 por ciento, unos 200 pesos”, explicó Barrera.

Y agregó que la justificación de esa propuesta es que “el precio internacional del petróleo, entre los meses de julio y noviembre, ha bajado más del 30 por ciento”.

Por su parte, Pedro Aguilar, uno de los dos presidentes de la Asociación Colombiana de Camioneros, tiene la misma petición para el Gobierno Nacional.

“El precio del combustible debe bajar alrededor de 2.400 pesos por galón. Esperemos que esta sea una oportunidad, para que se aplique la fórmula como es, donde se beneficie todo el pueblo colombiano”, indicó Aguilar.

Fuente: Caracol Radio

Semana

¿Cuánto más caerá el petróleo?

<http://www.semana.com/economia/articulo/cuanto-mas-caera-el-petroleo/410605-3>

Durante el 2014 la industria petrolera se vio afectada por factores externos e internos: menor producción nacional y caída de precios internacionales.

El sector petrolero colombiano tuvo un año muy complicado por caída en los precios internacionales y una producción menor de la esperada. En noviembre, el crudo de la referencia Brent (Londres) rompió la barrera de los 80 dólares el barril, un 33 por ciento por debajo de su máximo nivel de junio de este año, cuando se cotizó a 115,71 dólares. Por su parte, el WTI (Estados Unidos) ha descendido 31 por ciento en el mismo período.

En cuanto a la producción, el promedio nacional reportado al finalizar septiembre fue de 987.000 barriles equivalentes diarios, cayendo un 2,16 por ciento, frente al mismo período del año pasado y por debajo del millón, meta que persigue el país. Sin embargo, hay que decir que en octubre se llegó a una producción de 1.002.000 barriles. Para completar el complejo año, en 2014 se incrementaron los atentados terroristas lo que, en conjunto con los conflictos con las comunidades, atrasaron proyectos y afectaron la estructura de costos de las empresas, resultando en menores márgenes anuales para las compañías que operan en Colombia. La principal empresa petrolera del país, Ecopetrol, reportó 3.16 billones de pesos menos en utilidades netas a septiembre 2014, en referencia al mismo período del año anterior.

En este contexto, el año 2015 será crucial para lograr revertir esta tendencia. El reto más importante del próximo año es mejorar la relación entre las reservas y la producción de petróleo, que al cierre de 2013 era de 6.6 años. En contraste, para la misma fecha, México tenía 10.6 años de reservas y Perú más de 30 años.

El éxito estará dado por la capacidad de implementar y promover técnicas de recobro de los yacimientos ya existentes así como mejorar la tasa de éxito exploratorio mientras que en paralelo se requiere de aumentar la cantidad de perforaciones off-shore (costa afuera) y de hidrocarburos no convencionales.

Francisco José Lloreda, presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), dice es que urgente que el país perfore entre 300 y 400 pozos exploratorios el próximo año para aumentar las reservas, lo que representa un aumento considerable frente a la tasa actual: la proyección es que el país habrá explorado tan solo 113 pozos a final del 2014.

Para Business Intelligence B-I es fundamental que los actores de la industria colombiana mejoren los indicadores de éxito en las perforaciones. Si bien Pacific Rubiales alcanzó una tasa de éxito del 68 por ciento (de 26 exploraciones que hizo en el primer semestre de 2014), Ecopetrol sólo logró hallazgos en el 9 por ciento de sus 11 perforaciones. Si la petrolera colombiana lograra mejorar su nivel de acierto podría empezar un proceso para solucionar sus problemas de reservas. No obstante, este escenario se hace inviable financieramente cuando al modelo se incorpora un precio por barril de Brent que no superará los 85 dólares en el 2015, según las estimaciones de la Administración de Información de Energía de Estados Unidos (EIA, por sus siglas en inglés).

Para la estatal Ecopetrol el 2015 es un año de retos importantes en materia de exploración y producción. Durante el primer semestre de 2015 la compañía deberá decidir si el Campo Rubiales (el mayor campo productor de petróleo del país), continuará siendo operado por Pacific Rubiales o pasará a sus manos. Así mismo, la empresa colombiana iniciará perforaciones adicionales en ocho zonas costeras del país con miras a adicionar nuevos hallazgos a su más reciente éxito en la perforación del Pozo León en el Golfo de México. Este descubrimiento, junto con varios campos que tiene en operación, podría darle un aliento a Ecopetrol y le permitiría alcanzar la anhelada meta de producción del millón de barriles en el 2015.

Finalmente, Ecopetrol espera la inauguración de las obras de ampliación y modernización de la nueva Refinería de Cartagena (Reficar) que buscan incrementar la capacidad de refinación de la planta de 85.000 barriles diarios a 165,000, además de permitir la producción de gasolina y diésel de la calidad exigida por las normas ambientales colombianas y lo que podría implicar una reducción de las importaciones de éstos productos, dándole así un vuelco a la industria en la zona del Magdalena Medio y la costa Caribe.

Por otra parte, Pacific Rubiales enfrenta el reto de culminar con éxito sus proyectos en curso tales como la barcaza flotante de Gas Natural Licuado la cual está prácticamente lista en China y deberá ser traída a Colombia para que entre en funcionamiento en el segundo semestre del 2015. Se trata pues de la primera unidad flotante de licuefacción de gas natural del mundo que procesará diariamente 72 millones de pies cúbicos de gas provenientes del campo La Creciente.

Esto supondrá un importante avance de las exportaciones de gas natural de Colombia a otros mercados como el caribeño o centroamericano, pues hasta la fecha Colombia sólo ha exportado gas natural a Venezuela a través de los gasoductos binacionales. Asimismo,



la empresa Colombo-canadiense deberá materializar las producciones esperadas de los campos CPE-6 y Rio Ariari los cuales están en su primera fase.

Pacific Rubiales declaró públicamente su intención de competir en exploración y producción en México, y firmó un memorando de entendimiento con Pemex y con el conglomerado mexicano Alfa para ingresar en el mercado Azteca. La Primera Ronda de concesiones de petróleo y gas mexicana será llevada a cabo entre mayo y septiembre del próximo año, para los actores colombianos, incluso para Ecopetrol, podría ser también una buena alternativa pujar en ese escenario.

En lo que respecta a la infraestructura nacional, Pacific le apuesta en el 2015 a la operación el Puerto Bahía en Cartagena donde se podrá recibir embarcaciones petroleras de 1 millón de barriles y, así, incrementar sustancialmente la capacidad de la infraestructura nacional de exportación de crudo e importación de derivados; se construirá el Oleoducto de Cartagena (Olecar) que conectará a Coveñas con el departamento de Bolívar y el Oleoducto Express de los Llanos (OXL) en el departamento del Casanare.

Pese a esos logros indiscutibles, los desafíos actuales del sector sobre todo en materia de licenciamiento ambiental y consulta previa serán determinantes para asegurar la autosuficiencia y perfil exportador del país en materia de hidrocarburos, ambos tan importantes para las finanzas públicas y los indicadores macroeconómicos nacionales.

No habrá recorte

La decisión de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (Opep), de no recortar la cuota de producción de crudo –de 30 millones de barriles diarios– complicó aún más el panorama mundial. Ahora, las apuestas son cuánto más caerá el precio del crudo. Según el secretario de la Opep, esta organización no tiene un precio meta, en referencia a quienes insisten en que este grupo prefiere ver el petróleo a 100 dólares el barril. Antes de la decisión de la Opep, Goldman Sachs había pronosticado que el WTI (Estados Unidos) caería a 75 dólares el barril y el Brent (Londres) a 85 dólares en el primer trimestre del 2015. Pero sus proyecciones se quedaron cortas ante la realidad del mercado. La semana pasada los precios ya bajaron de esos niveles pronosticados.

Fuente: Semana

EL TIEMPO

Caída del petróleo prende las alarmas en Colombia

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/caida-del-precio-del-petroleo-en-colombia/14907675>

Caída del petróleo prende las alarmas en Colombia

El Gobierno y las regiones recibirán menos ingresos; bajará la inversión para buscar más crudo.

La caída de los precios del petróleo –que se acentuó entre jueves y viernes luego de que un grupo de países exportadores no bajara su techo de producción– puede ser una noticia positiva para los consumidores en general, por la baja en el precio del galón de gasolina y del de ACPM, pero las consecuencias negativas para el país pueden ser de una magnitud realmente preocupante.

Si bien durante este año el precio promedio de la referencia Brent (Londres), al cual están atadas la mayoría de las exportaciones de crudo del país, se ha ubicado en 101,2 dólares y el dólar ya superó los 2.200 pesos, las alarmas están encendidas, porque el precio del crudo ha caído un 30 por ciento desde junio y hoy ronda los 72 dólares. Y la [decisión de la Organización de Países Exportadores de Petróleo \(Opep\)](#) de mantener la producción diaria en 30 millones de barriles no augura una recuperación pronta de los precios. (Lea también: ['Tenemos cómo compensar la caída de precios del petróleo', afirmó Santos](#)).

El ministro de Minas y Energía, Tomás González, explicó que en Colombia esto se va a sentir especialmente en el recaudo fiscal, porque, al tener menores ingresos, las compañías pagan menos impuestos, hay menos regalías, y bajarán las utilidades de Ecopetrol, lo cual es clave para el Gobierno, porque el próximo año la petrolera le girará menos dinero. (Lea también: [El nuevo orden petrolero mundial](#)).

Las cuentas del Ministerio de Hacienda son que en el 2015 recibirán dividendos de Ecopetrol por 8,4 billones de pesos, un 22 por ciento menos que este año. ([Caída del crudo no cambia metas del Banco de la República](#)).

Aunque González dijo que hay que esperar un par de meses para definir una tendencia de más largo plazo y proyectar un rango en el que los precios del crudo se podrían estabilizar, el presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), Francisco Lloreda, está convencido de que la puja de los 'pesos pesados' en producción petrolera va para largo y que los efectos sobre el país serán duros.

La ACP calcula que, por cada dólar que baje el barril de petróleo de manera constante, durante un año, al país le dejan de ingresar entre 350.000 millones y 400.000 millones de pesos.

Si bien el incremento del dólar compensará en algo los ingresos petroleros, uno de los primeros indicadores que se verá afectado es el de las exportaciones, pues el crudo y el gas contribuyen con el 54 por ciento de la facturación externa del país.

Según el Dane, entre enero y septiembre, mes en el que se inició la descolgada de los precios del crudo en el mundo, las exportaciones de petróleo y gas natural sumaron 21.129 millones de dólares creciendo apenas un 1,3 por ciento.

El año pasado, la participación del petróleo y el gas en el PIB fue del 5,5 por ciento; pero en el segundo trimestre del 2014 ya había bajado al 5,1 por ciento.

Los menores ingresos petroleros también están en el radar del Emisor, que con la caída de precios ve claramente afectadas todas las previsiones hechas para el 2014 y el 2015. Esto ha implicado un deterioro de los términos de intercambio del país, a pesar de que las cotizaciones externas del café siguen altas, indicó Banrepública.

Además, tanto Lloreda como directivos de petroleras revelaron que ya se está revisando la inversión futura, previendo mayores recursos para proyectos de producción (a fin de compensar con volumen la caída de precios), en detrimento de la exploración para localizar reservorios de crudo y de otras actividades que no son parte vital del negocio.

El peso en la IED

La balanza de pagos muestra que en el 2013 la inversión extranjera directa (IED) en la industria petrolera bajó 9,3 por ciento, al cerrar en 4.910 millones de dólares, situación que posiblemente, según analistas, se repita este año por las restricciones operativas.

El dato es clave, ya que la participación de la industria petrolera en la IED ha venido bajando: del 35 por ciento en el 2012 al 29 por ciento en el 2013.

Ante este panorama, el Ministro de Minas advirtió que “al no controlar los precios, el país debe enfocarse en cuidar que los proyectos se puedan hacer y en resguardar la producción y las reservas, para que lleguen los recursos necesarios para inversión social, carreteras y para generar empleo”.

Una consecuencia adicional cada vez más cercana, según Ómar Escorcía, de la comisionista Asesores en Valores, es que “si el precio del crudo se vuelve un tema de mediano plazo y se estabiliza entre 70 y 80 dólares por más de seis meses, apretaría las

finanzas públicas para el 2015, y el Gobierno tendría que analizar cuánto le permite la regla fiscal endeudarse en el exterior, teniendo en cuenta lo que se puede compensar por mayor producción de crudo y por el repunte del dólar”.

Otro frente que ya está en alerta es el de las firmas de servicios petroleras, cuyos ingresos dependen fundamentalmente de lo que inviertan las empresas del sector. Desde hace varias semanas, el presidente de la Cámara de Servicios Petroleros (Campetrol), Rubén Darío Lizarralde, viene pidiendo una sinergia entre Gobierno, industria y comunidades para la generación de políticas claras, incentivos y agilización de procesos administrativos que permitan el desarrollo óptimo del sector de hidrocarburos.

La tributaria, otro hueso duro de roer

En las proyecciones de inversión petrolera entró a jugar una nueva variable por la reforma tributaria.

La Asociación Colombiana del Petróleo estima que, si el proyecto sigue su curso, como fue aprobado en comisiones, la participación del Estado en el sector pasará del 70 al 75 por ciento.

El gremio cree que con un impuesto de renta, que oscilará entre 39 y el 43 por ciento con el Cree, se afectará la inversión y la competitividad.

En las compañías petroleras ya comenzó el apretón

Desde hace varias semanas, los equipos financieros de las compañías petroleras comenzaron a barajar de nuevo sus presupuestos para el 2015, ante la caída en los precios del crudo, que ya está por debajo de los 70 dólares el barril para la referencia WTI y muy cerca a este nivel para el que se transa en Europa (Brent).

Aunque Ecopetrol está analizando el plan de inversiones que pondrá a consideración de su junta directiva, lo que viene sucediendo en la empresa permite prever que para el 2015 estará por debajo de los 10.000 millones de dólares (en el 2014 fue de 10.595 millones). Fuentes enteradas de la situación indicaron que a todas las áreas ya les pidieron apretarse el cinturón en varios de sus proyectos y en rubros que no son estratégicos para el negocio, como los patrocinios y la publicidad.

Incluso, mientras no termine la ejecución de la Refinería de Cartagena, que entraría en operación en agosto, el proyecto de modernización de la refinería de Barrancabermeja se mantendrá en el congelador.

Igualmente, los gastos de viaje y viáticos se han reducido en la petrolera de mayoría estatal a lo estrictamente necesario y, si hay reuniones, estas se programan por videoconferencia.

Entre tanto, en Pacific Rubiales, segunda firma en producción de crudo del país, las directivas pidieron a los equipos hacer lo mismo, con el objetivo de bajar el presupuesto entre un 35 y un 40 por ciento con respecto al que se está ejecutando este año. Para el ejercicio presupuestal de este año, que también comenzó hace varias semanas, las directivas de la petrolera decidieron tomar una proyección del precio del crudo para el 2015 entre 70 y 75 dólares por barril.

Fuente: El Tiempo

elnuevosiglo

Gasolina baja \$128,5 en Bogotá

<http://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/12-2014-gasolina-baja-1285-en-bogot%C3%A1.html>

El precio de referencia de venta al público de la gasolina en Bogotá bajó a partir de hoy 128,5 pesos y quedó en 8.495 pesos por galón, informó ayer el Ministerio de Minas. Entre tanto, el precio del aceite combustible para motores (ACPM) disminuyó 100 pesos y quedando en 8.257 pesos por galón.

En el comunicado divulgado por el Ministerio se destacó que la gasolina vuelve a precios de comienzos de año mientras el ACPM registra el precio más bajo desde julio de 2013. Según la explicación oficial, en la reducción influyeron tres factores: la caída generalizada en los precios internacionales del petróleo, el aumento de la tasa de cambio y el precio de los biocombustibles.

La baja en los precios de los combustibles en Colombia continúa obedeciendo a la aplicación de las fórmulas que desde 2012 se implementaron para el diésel y la gasolina en el marco de una política orientada a darle estabilidad a los precios, cuidar los recursos de inversión social y garantizar el abastecimiento en todo el país.

La comunicación también determinó los precios de referencia en Cartagena (8.284,92 pesos para la gasolina y 8.059,29 para el ACPM), Barranquilla (8.324,04 pesos y 8.086,00 pesos), Santa Marta (8.424,04 pesos y 8.186,00 pesos), Montería (8.534,92 pesos y 8.309,29 pesos), Sincelejo (8.484,92 pesos y 8.259,29 pesos), Villavicencio (8.595,22 pesos y 8.357,74 pesos), Pasto (5.818,66 pesos y 5.928,82 pesos), Tunja (8.629,22 pesos y 8.391,74 pesos), Bucaramanga (8.320,26 pesos y 8.131,22 pesos), Medellín (8.443,98 pesos y 8.314,10 pesos), Cali (8.496,02 pesos y 8.398,32 pesos), Pereira (8.470,25 pesos y



8.356,67 pesos), Manizales (8.471,28 pesos y 8.349,04 pesos), Armenia (8.530,25 pesos y 8.456,67 pesos), Ibagué (8.449,45 pesos y 8.304,38 pesos), Neiva (8.521,34 pesos y 8.369,99 pesos).

El Ministerio recordó que existen 25 zonas del país con régimen de libertad vigilada para la fijación del margen de distribución de los combustibles líquidos.

Fuente: El Nuevo Siglo