

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Diciembre 29 de 2014

- **El precio del petróleo, la incógnita del 2015 que más preocupa**
 - **El papel de la EEB en el proyecto metro de Bogotá**
 - **Gracias al alza del dólar, en todo Colombia se disparó el precio de gas**
 - **Congelan 3 meses alza del gas**
 - **Epsa protocolizó consultas previas en Buenaventura para segunda línea de transmisión**
 - **El Puerto concentró 5% de la extracción nacional de crudo**
-



El precio del petróleo, la incógnita del 2015 que más preocupa

http://www.larepublica.co/el-precio-del-petr%C3%B3leo-la-inc%C3%B3gnita-del-2015-que-m%C3%A1s-preocupa_205551

Diciembre 27 de 2014

Las metas del Gobierno Nacional para el próximo año sufrieron el coletazo de los bajos precios internacionales del petróleo. El Ejecutivo ya hizo sus cuentas para el 2015 con un barril a 48 dólares, y aunque se requiere de una 'bola de cristal' para predecir en cuánto se estabilizará el precio del crudo en 2015, sí hay factores que desde ya se sabe incidirán en el repunte o caída de esa cifra.

El precio del crudo sufrió una vertiginosa caída durante el segundo semestre del año que está próximo a finalizar. En el caso del WTI, de referencia para Colombia, tocó mínimos de 54,11 dólares por barril el pasado 18 de diciembre, lo cual se compara con niveles del 5 de mayo de 2009 cuando el precio tocó 53,84 dólares por barril, el precio anterior más bajo registrado. En el caso del Brent, para el 16 diciembre de este año bajó a 58,84 dólares, nivel comparable con el de mayo 18 de 2009, cuando cayó a los 58,47 dólares por barril. Los analistas concuerdan en que no es un solo factor sino un 'cóctel' de razones por las cuales el precio podría moverse hacia un lado u otro de la balanza. Factores de oferta y demanda, robustez del dólar y conflictos geopolíticos van a contribuir a que el precio del 'oro negro' se mueva en una dirección u otra.

Fuente: La República

EL TIEMPO

El papel de la EEB en el proyecto metro de Bogotá

<http://app.eltiempo.com/bogota/metro-de-bogota-el-papel-de-la-empresa-de-energia-de-bogota-/15026622>

Diciembre 27 de 2014

Un paso más en el proyecto del metro para Bogotá se dio esta semana, al firmar el Distrito un convenio con la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), para la estructuración técnica y financiera de la megalicitación que adjudicará la primera línea. En esta fase las partes invertirán cerca de 14.000 millones de pesos.

La Empresa de Energía de Bogotá (EEB) será la que liderará y gerenciará por el Distrito este proceso. El cronograma indica que la licitación se abriría hacia julio del 2015 y se adjudicaría en febrero o marzo del 2016. (Lea también: [Otro paso decisivo para el metro de Bogotá](#)).

El presidente de la EEB, Ricardo Roa Barragán, habla sobre este nuevo papel de la compañía. (Lea: [Así, Nación y Distrito estructuran la financiación del Metro](#))

El Alcalde puso a la EEB a liderar el proyecto metro. ¿Cómo va a cumplir la tarea? Tenemos un cronograma muy claro. La primera fase comprende la estructuración del modelo de licitación, y eso tomará cuatro meses. La elaboración de los términos de referencia y los pliegos de condiciones para licitar, que incluye las fuentes de financiación y el cierre financiero del proceso, tomará otros siete meses. El acompañamiento y la vigencia de los convenios se firmaron por 17 meses, para garantizar que salga adelante todo el proceso. Se espera que los pliegos de condiciones se publiquen hacia julio del 2015 y que en febrero o marzo del 2016 ya se esté adjudicando la primera línea del metro.

¿En qué consiste el convenio que se firmó con la Financiera de Desarrollo y cuál es el monto?

El convenio entre la empresa y la FDN es un acto jurídico sin valor, porque no hay destinación ni erogación de recursos y tiene como propósito cooperar conjuntamente en el gerenciamiento y la ejecución de las actividades necesarias para llegar al proceso licitatorio: la estructuración del modelo de financiación, elaboración y publicación de pliegos y evaluación de las propuestas.

¿Pero por qué escogieron a la EEB y no a otra entidad para liderar esta fase?

Por la vasta experiencia que tiene la empresa en la estructuración financiera de proyectos y negocios de esta envergadura en el país y a nivel internacional.



Se anunció que el Distrito trabajará en la estructuración con un equipo de 30 personas.

¿Eso significa que nombrarán personal?

No. La EEB tiene expertos que tendrán como prioridad el gerenciamiento y estructuración del modelo financiero del metro. No habrá nombramientos para esos fines en ninguna parte. Eso lo garantizo.

La EEB entregará dividendos a sus accionistas por \$ 1,1 billones, los más altos en su historia. ¿De ahí saldrá plata para el metro?

Esa es la utilidad con corte al 31 de octubre del 2014. Pasamos de pagar un dividendo de 64,32 pesos por acción del año pasado a 119,91 pesos este año. Al Distrito le corresponderán cerca de 840.000 millones de pesos de utilidades, recursos que ya están debidamente apropiados en la vigencia del presupuesto del 2015. El Distrito será el que decidirá el destino de esos dineros. De la EEB no saldrá plata para financiar la estructuración del proyecto metro.

Hay preocupación porque las altas utilidades se podrían utilizar como caja menor para nuevas contrataciones o hacer politiquería en un año electoral como será el 2015...

Nada de eso ocurrirá. A quienes piensen que la EEB se convirtió en caja menor del Distrito les aseguro que no es así ni se van a usar en politiquería, como dice. Basta mirar cómo se van a disponer los recursos a los accionistas. Al Distrito se le entregarán los 840.000 millones de pesos en dos pagos. El 40 por ciento, el 25 de junio del 2015, y el restante 60 por ciento, para el 28 de octubre. Quiere decir que unos dineros van a entrar en junio, justo cuando comienza la ley de garantías, y otros en octubre, cuando ya ha pasado el tema del debate.

La EEB creó también la empresa Movilidad Eléctrika. ¿Para qué?

Es una compañía que acaba de ser constituida, con un capital social mínimo. Hasta ahora no se ha hecho ninguna erogación. Hay tres grandes proyectos de movilidad en el Distrito que van a demandar una infraestructura eléctrica muy importante, y es ahí donde consideramos que debe estar focalizada nuestra atención y la de la nueva empresa: el tren de cercanías, donde se está estructurando la alianza público-privada (APP); las fases I y II de TransMilenio, con componentes eléctrico, de gas e híbridos, y el sistema de desarrollo de infraestructura eléctrica que requiere el metro.

¿La EEB, así como podría ser socia en el TransMilenio electrificado, podría serlo en el metro electrificado?

Hasta ahora hemos sido invitados a hacer el acompañamiento en la estructuración del financiamiento del proyecto metro. Tenemos claro que hoy la actividad prioritaria de la

EEB son la transmisión de electricidad y el desarrollo de la infraestructura, que va a requerir un gran consumidor, como lo sería el metro de Bogotá. Para los otros desarrollos, la llamada a participar sería Codensa.

Fuente: El Tiempo



Gracias al alza del dólar, en todo Colombia se disparó el precio de gas

http://www.larepublica.co/gracias-al-alza-del-d%C3%B3lar-en-todo-colombia-se-dispar%C3%B3-el-precio-de-gas_205586

Diciembre 27 de 2014

Más de 14.000 propietarios de vehículos automotores, convertidos de gasolina a gas vehicular, ven con preocupación que su inversión no tuvo sentido a causa de los reiterados incrementos en el costo de este combustible.

El precio del gas se disparó en los días recientes, ya que a diferencia de los demás hidrocarburos, la tarifa de este combustible está íntimamente ligada al precio del dólar y este en Colombia se está poniendo por las nubes.

Expertos en el tema en Pereira, consultados por LaTarde, dijeron que ese combustible comenzó el año a \$1590 el metro cúbico y va en \$1685 debido a las reiteradas alzas del precio del dólar, que el pasado 24 de diciembre se cotizó a \$2.349,28.

En promedio, la transformación de estos vehículos de gasolina a gas vehicular tuvo costos de un millón y medio a dos millones de pesos por unidad.

A lo anterior se suman los daños mecánicos que ocasiona el gas en el automotor y el espacio que ocupa el tanque de combustible, sustrayéndole capacidad para carga o pasajeros u ocupando parte del lugar destinado al portaequipaje.

Aunque hoy día sigue siendo más económico que los demás combustibles, igual sucedió hasta hace algunos años con el ACPM que hoy está a la par con la gasolina. (En rendimiento, metro cúbico de gas vehicular equivale a 3 metros cúbicos de gasolina).

Lo más preocupante es que mientras en los demás hidrocarburos, como el petróleo y la gasolina, el precio base de la cotización es el valor del crudo en el Golfo de México, en el caso del gas vehicular está atado al precio del dólar. Irónicamente, el precio mundial de los hidrocarburos está por el suelo, según los analistas.

“Colombia es el único país del mundo donde los combustibles no están bajando, sino que, por el contrario, siguen en alza”.

Si bien Colombia importa parte de la gasolina que consume, no sucede así con el gas que de los yacimientos de Chuchupa y Ballenas en La Guajira y Cusiana, en el Casanare.

En vez de las alzas registradas, el gas debería haber bajado de precio entre un 20 y un 30 por ciento, señalan los expertos.

Limitados por ley

Existe una Ley que limita tanto el alza como la baja del precio de la gasolina por encima del 1.5 por ciento, pero los observadores piensan que su verdadero objetivo es evitar que baje, porque sería políticamente impracticable un alza exagerada (así no existiera la Ley) dados los efectos que tendría sobre la economía nacional y el orden público.

Gas domiciliario

Las tarifas del gas domiciliario, entre tanto, según el gerente de Efigas, Carlos Mazeneth, están siendo revisadas en estos momentos por la Comisión Reguladora de Gas. Afirmó que mes a mes se han registrado incrementos en ese combustible, pero han sido en promedio del 0.5 por ciento. Admitió que una de las variables a tener en cuenta es el precio del dólar, más no la única.

El gas vehicular comenzó el año a \$1590 el metro cúbico y pasó a \$1685, debido a las reiteradas alzas del precio del dólar.

Fuente: La República

ELMERIDIANO
de Córdoba .com.co

Congelan 3 meses alza del gas

<http://elmeridianodecordoba.com.co/monteria/item/75965-congelan-3-meses-alza-del-gas>

Diciembre 28 de 2014

Luego de una intensa reunión en Cartagena con los industriales, el Gobierno Nacional decidió congelar el incremento de la tarifa del gas por 3 meses. El ministro de minas

Tomas González explicó que va a estudiar dentro de los tres meses las opciones para los incrementos

"Los contratos de 5 años de 25% queda en 0%, mientras se suspende ese aumento, mientras se hace el análisis del caso con el tiempo debido para mirar cuales deben ser los incrementos futuros", expresó el ministro González.

El jefe de la cartera de Minas resaltó que los acuerdos a los que se llegó entre compradores y vendedores son dentro del marco legal vigente y no ponen en riesgo la normatividad y menos las reglas de inversión que están vigentes.

Indicó que respecto a los contratos de gas de un año se dará la opción a que entre compradores y vendedores negocien dichos contratos y lleguen a los términos que les convenga a cada uno.

La ministra de Comercio, Cecilia Álvarez-Correa y el de Minas y Energía, Tomás González, se mostraron satisfechos con este acuerdo logrado con empresarios y dirigentes gremiales.

El presidente de la Andi para el Atlántico y el Magdalena, Alberto Vives, dijo que "aquí lo urgente es corregir la inequidad porque de ninguna manera el sector privado puede estar sometido a incrementos tan desproporcionados". Vives resaltó el apoyo de los congresistas, el cual calificó como determinante.

Ramón Dávila, el presidente de Gases del Caribe, señaló, por su parte, que "fue una reunión muy productiva, hubo representación política y empresarial de todos los departamentos de la Costa, por lo que me atrevo a afirmar que no ha habido una reunión más importante que esta después de los famosos Foros Costa Atlántica. Todos opinaron, es decir industriales, voceros de gremios, de distribuidores, dirigentes políticos. Me siento muy satisfecho con este encuentro y con el respaldo de los medios masivos de comunicación".

César Lorduy, apoderado de la empresa Monómeros, señaló que "hemos llegado a un acuerdo muy favorable. Fue un excelente ejercicio. La ministra de Comercio hizo un gran esfuerzo y el ministro de Minas acogió los planteamientos, así que hay que felicitarlos".

La representante a la Cámara por Córdoba, Sara Piedrahita Lyons, destacó de nuevo la unión de la bancada de congresistas del Caribe para la consecución de este congelamiento de los precios por tres meses.

Señaló que es muy importante que se mire a la Costa de una forma distinta e insistió en que un alza desmesurada del gas volvería menos competitiva a la región. Además señaló que las familias pobres del Caribe, que tienen los niveles más bajos del país, quedarán peor y no habrá equidad, de esa misma de la que habla el Gobierno Nacional y que se pretende alcanzar.

"Seguimos luchando por nuestra gente y no vamos a desfallecer en este propósito", dijo Piedrahita Lyons.

El senador conservador Efraín Cepeda señaló que "esta es una pelea a varios rounds y se ha nombrado una comisión para buscar una solución a esta inequidad flagrante. El Presidente de la República ha venido hablando sobre una equidad y en pro de eso modificó la distribución de las regalías y por eso las de la Costa se distribuyen para todo el país. La Guajira, que es productora de gas natural, es buena para ceder sus regalías, pero no para recibir precios de equidad del gas natural. Ningún insumo aguanta que se le incremente el 25 por ciento".

Fuente: El Meridiano de Córdoba



Epsa protocolizó consultas previas en Buenaventura para segunda línea de transmisión

http://www.larepublica.co/epsa-protocoliz%C3%B3-consultas-previas-en-buenaventura-para-segunda-l%C3%ADnea-de-transmisi%C3%B3n_205661

Diciembre 28 de 2014

La Empresa de Energía del Pacífico, Epsa, logró protocolizar seis consultas previas con comunidades de Buenaventura para la segunda línea de transmisión hacia el Puerto, la cual solucionará el problema de los apagones.

Estos acuerdos se lograron para la construcción del proyecto de la línea de transmisión entre las subestaciones Calima y Bahía a 115 kilovatios- hora.

La empresa adelantó el proceso de consulta previa con cinco consejos comunitarios y un resguardo indígena y está en proceso cuatro consultas con otras comunidades étnicas de la zona.

Se concertaron medidas de manejo para los impactos ambientales e inversiones sociales voluntarias. El proyecto presenta atraso debido a que algunas comunidades se habían opuesto al tendido de las redes eléctricas en la región.

Esta protocolización de los acuerdos es un avance significativo en los trámites que deben surtirse ante el Ministerio del Interior (consulta previa), Ministerio Ambiente y Desarrollo Sostenible (sustracción de reserva forestal) y CVC (licencia ambiental), para la viabilización de este proyecto, dijo Epsa en un comunicado.

Los acuerdos se lograron con las comunidades de la Vereda La Esperanza, San Cipriano y Santa Helena y los resguardos indígenas La Delfina– Nasa-Emberá Chami y el consejo de la Cuenca Baja del río Calima.

Esta segunda línea impediría que la ciudad se quede sin suministro de energía cuando hay alguna falla en el circuito de Anchicayá o cuando los grupos al margen de la ley atacan contra las torres del mismo.

Fuente: La República

» Vanguardia

El Puerto concentró 5% de la extracción nacional de crudo

<http://www.vanguardia.com/santander/barrancabermeja/292869-el-puerto-concentro-5-de-la-extraccion-nacional-de-crudo>
Diciembre 28 de 2014

Según un informe hecho por el Centro de Estudios, Investigaciones y Proyectos para la Competitividad de Barrancabermeja (Competitics), el Puerto Petrolero concentró en promedio el 5% de la extracción nacional de crudo, en los últimos seis años.

En 2009 se produjeron en Colombia 670.453 barriles de petróleo por día calendario, y a julio de 2014 fueron 981.526 barriles de petróleo diarios.

Barrancabermeja a lo largo de la historia ha sido trascendental en el desarrollo y crecimiento de la industria del petróleo. En 1916 la ciudad alcanzó un nivel producción de 2.000 barriles por día en los pozos del campo infantas, los cuales en la actualidad siguen produciendo y son catalogados como uno de los más importantes del país.

Según el estudio elaborado por Competitics, entidad adscrita a la Cámara de Comercio, en

Barrancabermeja se pasó de una producción de 36.886 barriles de petróleo diarios en el 2009, a 47.078 barriles de petróleo diarios en julio de 2014, mostrando un crecimiento del 27,63%.

En Santander, en 2009 se obtuvo una producción de 44.755 barriles de petróleo diarios, y a julio de 2014 en el departamento se habían producido en total 68.812 barriles de petróleo diarios, indicando un crecimiento del 42,51%.

“En consecuencia, con los datos analizados se pudo concluir que Barrancabermeja juega un papel importante en la economía de Santander, pues se ha demostrado que la producción de petróleo en la localidad supera el 80% del promedio total de la producción en Santander”, afirmaron los analistas del Centro de Estudios, Investigaciones y Proyectos para la Competitividad de Barrancabermeja.

Santander se ubica como el cuarto departamento en la producción nacional.

El informe de Competitics denotó la importancia del campo La Cira, el cual es poseedor de la mayor producción de crudo en Barrancabermeja porque de acuerdo al informe de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH) alcanzó una producción a julio 2014 de 28.322 barriles de petróleo diarios, y se encuentra ubicado como el tercero de mayor producción en el país, siendo también uno de los más antiguos con casi 100 años.

Eje de la economía

Según el estudio realizado por Competitics el petróleo es uno de los ejes principales en el engranaje de la economía colombiana, la cual en el 2013 tuvo un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) del 5,1% según el Dane.

De acuerdo con los reportes del Banco de la República la inversión extranjera directa fue de \$12.000 millones de dólares, los cuales fueron invertidos en el sector petrolero y minero, esto representa más del 70% de la inversión total en el país.

Producción porteña

La Cira: 28.322 barriles de petróleo diarios.

Infantas: 9.940 barriles de petróleo diarios.

Provincia: 3.846 barriles de petróleo diarios.

Otros: 4.960 barriles de petróleo diarios.

Fuente: Vanguardia

Portafolio

Acuerdo sobre tarifas de gas en la Costa Caribe

<http://www.portafolio.co/economia/acuerdo-tarifas-gas-la-costa-caribe>

Diciembre 27 de 2014

Durante el primer trimestre de 2015 se revisará la regulación de actualización de precios para esta zona del país y no se presentará incremento en el precio de suministro. La Asociación Nacional de Empresarios, Andi, informó que, gracias a los esfuerzos conjuntos entre el Ministro de Minas y Energía, Tomas González; la Ministra de Comercio, Industria y Turismo, Cecilia Álvarez Correa Glen; el presidente de Ecopetrol, Javier Gutierrez Pemberthy; los empresarios de la región de la Costa Caribe y el presidente de la Andi, Bruce Mac Master; se logró un acuerdo que permitirá que la industria de la Costa Caribe mantenga su competitividad respecto al insumo gas natural.

El acuerdo consta de dos partes, señala la Andi. En primer lugar, para los contratos suscritos por la industria a un (1) año, la Comisión de Regulación de Energía y Gas expedirá un acto administrativo que permitirá la renegociación de dichos contratos de forma que se ajusten a niveles de precios de mercado.

El otro convenio, agrega la información del gremio de los empresarios, es para los contratos de largo plazo vigentes en la Costa Caribe. "Se firmará un acuerdo tripartito entre los Productores, Consumidores y Gobierno Nacional para no aplicar las fórmulas de actualización de precios establecidas en la Resolución de la Creg 089 de 2013 y que generaban un incremento en el 25% en el valor de suministro del gas natural".

Así mismo, el acuerdo incluye que durante el primer trimestre de 2015 se revise la regulación de actualización de precios para esta zona del país y no se presentará incremento en el precio de suministro.

Para la Andi "este acuerdo constituye un hito de trabajo entre el Gobierno Nacional y el sector privado alrededor de buscar alternativas para evitar el deterioro en la competitividad del sector industrial y, por ende, garantiza el aporte que dichas empresas realizan al bienestar de la Costa Caribe".

Fuente: Portafolio