

## EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Diciembre 03 de 2015

- **María Eugenia Coronado Orjuela, Country Manager de Gas Natural Fenosa Colombia, fue reconocida como la Ejecutiva Emprendedora del año**
  - **Shell obtiene aprobación de autoridades australianas para compra de GB Group por US\$70.000 millones**
  - **Ecopetrol anuncia medidas adicionales en eficiencia y reducción de costos**
  - **Bolívar, el eslabón débil del gas. Editorial**
  - **Disminución del precio de gas en la Costa no va con proyección del campo**
- 



### **María Eugenia Coronado Orjuela, Country Manager de Gas Natural Fenosa Colombia, fue reconocida como la Ejecutiva Emprendedora del año**

<http://www.gasnaturalfenosa.com.co/co/conocenos/prensa/noticias+locales/1297102381905/1297293214217/maria+eugenia+coronado+orjuela+countr+y+manager+de+gas+natural+fenosa+colombia+fue+reconocida+como+la+ejecutiva+emprendedora+del+ano+.html?backLink=true>

María Eugenia Coronado Orjuela, Country Manager de Gas Natural Fenosa Colombia, fue reconocida como la Ejecutiva Emprendedora del año.

"El Emprendedor del Año EY 2015" (antes Ernst & Young), proclamó a la country manager de Colombia, María Eugenia Coronado Orjuela, como Ejecutiva Emprendedora del año, en la ceremonia de entrega de los galardones realizada en Bogotá, junto a destacados empresarios del país. El premio le fue entregado por la country managing partner EY Colombia, Luz Marina Jaramillo, quien destacó su liderazgo y el permanente reconocimiento que hace del apoyo que recibe de su equipo de colaboradores, para lograr los objetivos y metas trazadas.

Ernst & Young (EY), es una de las llamadas cuatro grandes, junto a PricewaterhouseCoopers, Deloitte y KPMG, según la revista Forbes, así mismo, es una de las mayores firmas de servicios profesionales del mundo, que incluyen auditoría, impuestos, finanzas, contabilidad, servicios de cálculos, estudios actuariales y asesoramiento en la gestión de la empresa.

Fue el Comité del Jurado de EY y los líderes de Portafolio, los encargados de galardonar a María Eugenia Coronado, por los resultados alcanzados en su gestión al frente de la operación de Gas Natural Fenosa en Colombia. Esta categoría premió a aquellos ejecutivos que, a pesar de no haber inventado el negocio, se han encargado de transformarlo, hacerlo rentable, internacionalizarlo o de lograr un crecimiento importante. Los otros tres nominados fueron Sylvia Escovar – Presidente de la Organización Terpel, Fabiola Sojet – CEO de General Electric Colombia y Mauricio Campillo – Presidente de Solla.

#### Sobre Gas Natural Fenosa

Gas Natural Fenosa en Colombia integra la distribución y comercialización de gas natural y electricidad, siendo una de las empresas de servicios públicos más grande del país, conformada por Gas Natural S.A., ESP, y sus filiales; y por Electricaribe S.A. y sus filiales.

A nivel mundial, es líder en el sector de gas y electricidad, presente en más de 30 países y con más de 23 millones de clientes. Es la mayor compañía integrada en España y Latinoamérica, líder en comercialización de gas natural en la Península Ibérica, tercer operador de GNL en el mundo, con una flota de 9 buques metaneros, así como el principal suministrador de GNL en la cuenca Mediterránea y Atlántica. Además, el mix de generación de GAS NATURAL FENOSA es rico y diversificado, contando con todas las tecnologías de generación de energía eléctrica.

Fuente: Andesco



## **Shell obtiene aprobación de autoridades australianas para compra de GB Group por US\$70.000 millones**

<http://www.larepublica.co/shell-obtiene-aprobacion-de-autoridades-australianas-para-compra-de-gb-group-por-us70000-millones>

Royal Dutch Shell obtuvo el jueves la aprobación de la junta de revisión de inversión extranjera de Australia a su propuesta para adquirir a BG Group Plc por US\$70.000 millones, lo que deja a China como el último paso en las autorizaciones regulatorias para implementar el acuerdo.

La aprobación incluye una condición inusual que busca evitar disputas entre la Oficina de Impuestos Australiana (ATO por sus siglas en inglés) y el grupo fusionado, en medio de los intentos del país por contener las prácticas de las multinacionales de trasladar utilidades y pagar menos tributos.

"He aprobado (...) la propuesta de Royal Dutch Shell plc (Shell) para adquirir a BG Group plc (BG), bajo la condición de que Shell provea un compromiso para relacionarse con ATO de manera transparente en asuntos tributarios tras la adquisición de GB y su integración a las operaciones de Shell", dijo el ministro de Finanzas australiano, Scott Morrison.

Shell y GB dijeron que ahora están a la espera de la autorización del Ministerio de Comercio de China y añadieron que el acuerdo sigue en vías de ser completado a inicios del 2016.

La condición impuesta por Australia requiere que Shell llegue a un acuerdo con la oficina de impuestos internos sobre cómo transferir tarifas y préstamos entre las diferentes divisiones de la compañía y otros asuntos antes de presentar su declaración de impuestos sobre el grupo fusionado.

El compromiso no afectará el valor de la fusión, ya que Shell ya cuenta con una política de "cumplimiento corporativo" en relación al pago de impuestos en Australia, dijo un portavoz.

En tanto, Pekín está presionando a la compañía anglo-holandesa para que mejore los contratos de suministro de gas por miles de millones de dólares con grandes empresas chinas antes de entregar su autorización a la operación de fusión, dijeron a Reuters fuentes cercanas a las discusiones.

Fuente: La República



## **Ecopetrol anuncia medidas adicionales en eficiencia y reducción de costos**

<http://www.ecopetrol.com.co/wps/portal/es/ecopetrol-web/nuestra-empresa/sala-de-prensa/boletines-de-prensa/Boletines%202015/Boletines%202015/Ecopetrol-anuncia-medidas-adicionales-eficiencia-reduccion-costos>

Con el objetivo de proteger el empleo y enfrentar el descenso de la cotización internacional del petróleo, la Empresa anuncia las siguientes medidas adicionales para lograr mayores ahorros y eficiencias:

1. Reducción para toda la Empresa de un 30% de la compensación variable por resultados de 2015 que se pagará en 2016.
2. Reducción del costo del servicio de transporte de los vicepresidentes, directores y otros altos directivos.
3. Reducción de recursos destinados a convenios con entidades externas.
4. Revisión y reducción de los nuevos contratos que se suscriban con terceros.
5. Eliminación del transporte privado de helicópteros que no sea indispensable, y renegociación de tarifas.
6. Cambio de servicios aéreos privados por aviación comercial.
7. Renegociación de licencias informáticas.
8. Modificación del subsidio de parqueadero en los edificios de Bogotá: pasa del 100% al 50% del costo.
9. Continuar la optimización de los viajes. Aprovechar las herramientas informáticas para reducir desplazamientos.

10. Para los nuevos contratos, se modificarán las tablas salariales para actividades no propias de la industria.

Las medidas aquí enunciadas se aplicarán en todas las áreas de Ecopetrol, incluidas las corporativas y de soporte, y son un lineamiento para las empresas del Grupo Empresarial Ecopetrol.

La Empresa propiciará espacios de diálogo con las organizaciones sindicales para explorar nuevas propuestas e ideas que permitan continuar fortaleciendo a Ecopetrol, proteger el trabajo y generar condiciones que beneficien a los empleados y a sus familias. Las nuevas medidas refuerzan el programa de Transformación Empresarial, en el que se han recibido más de 1.200 ideas de 1.500 trabajadores.

Ecopetrol agradece y reconoce el compromiso de sus trabajadores, quienes han respondido con integridad, creatividad y colaboración a los desafíos de un entorno retador.

Fuente: Ecopetrol

## EL UNIVERSAL

### **Bolívar, el eslabón débil del gas. Editorial**

<http://www.eluniversal.com.co/opinion/editorial/bolivar-el-eslabon-debil-del-gas-9692>

El problema del gas para la industria en Colombia es muy difícil de entender para quienes no están en ese sector. La terminología es a veces ininteligible, incluidas algunas fórmulas para ayudar a determinar el precio para los distintos compradores.

Hay escasez de gas porque al no haber llovido por El Niño, las hidroeléctricas prefieren a sus clientes de largo plazo, a quienes les tienen que cumplir con suministrarles la energía contratada y comienzan a cuidar el agua de sus embalses y evitar así incumplir y ser demandados. En estas circunstancias de escasez, el precio de la energía de las hidroeléctricas no solo sube, sino que estas generadoras no alcanzan a cubrir la demanda y el país tiene que encender las termoeléctricas, que también producen energía eléctrica, pero en vez de hacerlo con agua caída del cielo, lo hacen con combustibles de origen fósil, bien sea gas -el más barato- o diesel, mucho más caro, y ambos mucho más costosos que el agua. Y el gas, casi un monopolio, tiene apenas dos productores en el país.

Las industrias también consumen gas porque parte de su energía la generan ellas mismas, o en esta región, se la compran a comercializadoras como Gases del Caribe o Surtigas.

Pero al final el precio del gas es político, como lo dijimos en nuestro editorial conjunto El Heraldo y El Universal el domingo pasado. El gas de La Guajira va a Bogotá pero el tubo es de una sola vía, de aquí para allá, y no hay cómo traer de vuelta el gas más barato de Cusiana. El interior es privilegiado, pero el Caribe no, porque así lo decide el poder central. Y porque el Caribe se lo permite.

El ministro de Minas y Energía, Tomás González, hizo lo que pudo en una reunión en Barranquilla el lunes pasado, incluyendo modificar la fórmula de la Creg y asegurar gas para el Caribe hasta que pase El Niño. Pero por la naturaleza de sus contratos, que son a largo plazo, y por otros motivos, las industrias del Atlántico y del resto del país pagarán el gas mucho más barato que las de Bolívar, con contratos a corto plazo. Según dijo la Andi ayer, Bolívar pagará su gas industrial 65% más caro que el resto del país, una posición insostenible.

La Andi advirtió que aquí se acabarían los programas del gobierno nacional para aumentar la capacidad exportadora de la industria; que la industria de Bolívar contribuye 7% al PIB nacional; que Cartagena y Bolívar generan 50 mil empleos directos que se afectarían (léase desempleo); que la inversión nacional y extranjera se reducirá en Bolívar; y que los tributos nacionales y regionales disminuirían (30% del ICA recaudado en Cartagena viene de Mamonal).

¿Quién puede arreglar esta lesión enorme para Bolívar, es decir, congelar el precio del gas? Obviamente no es el Minminas ni el mercado, en el que cada cual defiende sus intereses, aunque para Bolívar sean inicuos. Los industriales locales lo tienen claro. Un problema político lo arregla solo el jefe político del país, el presidente Santos, y confiamos en que lo hará muy pronto, antes de que todo empeore.

Fuente: El Universal. Cartagena.



## **Disminución del precio de gas en la Costa no va con proyección del campo**

[http://www.larepublica.co/disminuci%C3%B3n-del-precio-de-gas-en-la-costa-no-va-con-proyecci%C3%B3n-del-campo\\_328611](http://www.larepublica.co/disminuci%C3%B3n-del-precio-de-gas-en-la-costa-no-va-con-proyecci%C3%B3n-del-campo_328611)

Cuentan los expertos, que el primer error para llegar al punto actual de cambios en la regulación del gas cada dos meses fue desregularizar el combustible del campo de La Guajira justo en el momento que se iniciaba su declinación, es decir, liberar el precio cuando no había mercado.

Desde allí, y después de los aumentos y disminuciones que tuvo el precio en el Caribe, todo fue una cadena de eventos desafortunados por tratar de aliviar un error. No obstante, entró una complicación mayor: la fuerte presión de los sectores políticos de la Región para realizar cuatro cambios en tres años; todo con la idea de encontrar la manera de bajar el precio.

La última modificación permitió que se incluyera una participación mayor del WTI en el indexador del precio para la Región Caribe de 35% que buscaría que las diferencias entre el centro y la Costa se cierren.

Según los cálculos preliminares de las entidades industriales, esto les permitirá bajar 24% el precio de los contratos que ya fueron celebrados y que tienen plazos de más de un año. Según Juan Carlos Neira, gerente del Gestor del Mercado de Gas Natural, este indexador aplicaría para todos los contratos que estén activos en la Región. “Es bueno recordar que después de la Regulación 089 de la Creg, todos los contratos de más de un año son sujetos a indexación. Ahora lo que el Gestor hace es publicar las nuevas variables para que los agentes las incluyan”.

Según el ministro de Minas y Energía, Tomás González, este será el último cambio, ya que se corrigieron las imprecisiones. Según dijo, “la fórmula anterior había generado varios problemas, ya que no estaba generando la estabilidad que queríamos. Con el ajuste se encontró un camino que da estabilidad y tranquilidad hacia adelante”.

Frente a este último punto, de estabilidad y de posibles cambios futuros si el WTI vuelve a subir, el ministro respondió que “los industriales están al tanto de esa variabilidad”, pero que llegaron a esta fórmula ya que el “WTI tiene mayores similitudes con el comportamiento del precio del gas del campo”.

Frente a los problemas de los precios del Sur Occidente del país, los industriales tendrán que seguir esperando, ya que “ahí el precio es problema de la falta de transporte”, aseguró el mandatario, que no se refirió a posibles inversiones en infraestructura para solucionarlo.

Finalmente, Francisco Lloreda, presidente de Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), señaló que no se debe olvidar que a pesar de la buena prospectividad, las condiciones para invertir quedan en jaque y, sin inversiones, el gas más costoso es el que no se tiene. También recordó que este mismo año, cuando los aumentos de gas por la fórmula que se había pedido debían ser de 25%, solo llegaron a 3,8% por solicitud del Gobierno.

### **La necesaria inversión en transporte**

Además de la inversión que se realizará para la bidireccionalidad del gasoducto que trae gas del Caribe y que lo llevaría hasta el centro a la zona, la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) reiteró que el agregado nacional de la oferta de gas es decreciente en la próxima década, por lo que se necesita potenciar la inversión en exploración, para que haya más alternativas de abastecimiento. De igual forma, se necesita aumentar la capacidad de importación de gas natural por el Pacífico, ya que por razones financieras es preferible a la ampliación del terminal de Cartagena.



## **La opinión**

**Cecilia Álvarez-Correa**

***Ministra de comercio, industria y turismo***

“La competitividad es para todos, por eso el ajuste. Y dije que si creen que hay mercado dominante, que pongan la queja ante la Superindustria”.

Fuente: La República