

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Diciembre 18 de 2015

- **Campo de gas natural Chuchupa en La Guajira entra a mantenimiento**
 - **Parada de El Quimbo nos hace un llamado al ahorro: gremios de la cadena energética**
 - **EPM inauguró las dos primeras Ecoestaciones para la carga pública de vehículos eléctricos**
 - **El problema de subsidiar los combustibles fósiles**
 - **Petróleo se cotiza a la baja por exceso global de suministros**
-

EL ESPECTADOR

Campo de gas natural Chuchupa en La Guajira entra a mantenimiento

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/campo-de-gas-natural-chuchupa-guajira-entra-mantenimien-articulo-606349>

La demanda del combustible para los hogares y gas natural vehicular se atenderá durante este periodo.

Para el período comprendido entre los días 18 y 24 de diciembre de 2015 se realizará mantenimiento correctivo consistentes en el intercambio de la turbina del Tren B del sistema de compresión centrífuga del Campo Chuchupa, ubicado en el Complejo Ballena en La Guajira.

La información fue revelada el jueves por la Asociación Ecopetrol – Chevron que opera el campo gasífero de la Guajira.

La demanda del combustible para los hogares y gas natural vehicular se atenderá durante este periodo, reasignando el remanente de gas disponible de acuerdo a la normativa vigente.

La ejecución de estas actividades se da luego de detectar anomalías en algunos componentes internos de la turbina del tren B del sistema de compresión durante la ejecución de trabajos de mantenimiento preventivo realizados en noviembre, dice el informe de prensa de la asociación multinacional.

La decisión de realizar completamente el intercambio de la turbina se ha tomado para mitigar la probabilidad de ocurrencia de un incidente de mayor importancia en el equipo, lo cual podría afectar gravemente el suministro de gas natural en la costa norte y el interior del país, aclara el informe.

Esta situación de fuerza mayor fue notificada oportunamente el pasado 17 de noviembre, y la fecha de mantenimiento se ratificó el 26 de noviembre a los clientes, a los diferentes agentes de los sectores de gas y energía eléctrica en el país incluidos el ministerio de Minas y Energía, el Consejo Nacional de Operaciones de Gas Natural y el Consejo Nacional de Operación del Sector Eléctrico.

Fuente: El Espectador



Parada de El Quimbo nos hace un llamado al ahorro: gremios de la cadena energética

<http://www.andesco.org.co/component/content/article/22-noticias/182-parada-de-el-quimbo-nos-hace-un-llamado-al-ahorro-gremios-de-la-cadena-energetica.html#&ts=undefined>

Comunicado de prensa conjunto entre Acolgen, Andeg, Andesco y Asocodis
Acolgen, Andeg, Andesco y Asocodis acatan y respetan la decisión de la Corte Constitucional de suspender la generación de energía de la hidroeléctrica
El fenómeno de El Niño que se vive actualmente es el más fuerte de la historia del país

Luego de conocer el comunicado oficial No. 56 de la Honorable Corte Constitucional, publicado el 15 de diciembre de 2015, en el que se declaró inexecutable el Decreto 1979, que autorizaba la generación de energía por parte del Proyecto Hidroeléctrico El Quimbo, Emgesa, empresa encargada del mismo, decidió suspender la prestación del servicio a partir de hoy.

En este sentido, los gremios oficiales del sector Acolgen, Andeg, Andesco y Asocodis, entienden y respetan la decisión de la Corte Constitucional, que activa una medida cautelar decretada por el Tribunal Administrativo de Huila y deja como consecuencia por fuera del sistema energético del país a El Quimbo. Esta hidroeléctrica es crucial para los intereses de Colombia, puesto que representa para el sistema eléctrico el 5 % del total de la demanda de generación nacional diaria.

Hay que recordar que el Ideam, reflejando los análisis de las agencias internacionales, manifestó recientemente que el fenómeno de El Niño actual es el más fuerte de toda la historia y que es muy probable que se mantenga en el rango de intensidad fuerte entre diciembre de 2015 y marzo de 2016. Al no contar con la energía del proyecto de El Quimbo, estos gremios invitan a todos los usuarios del país a que contribuyan de manera efectiva mediante un esfuerzo de ahorro y un uso eficiente de la energía, esto con el fin de evitar racionamientos que produzcan daños a la situación económica del país.

Acolgen, Andeg, Andesco y Asocodis invitan al poder Judicial a dar una revisión pronta de todos los elementos relacionados con las medidas impuestas, para poder llegar a una decisión de fondo, en el menor tiempo posible, sobre la central de generación.

Fuente: Andesco

COMUNICADOS.CO

EPM inauguró las dos primeras Ecoestaciones para la carga pública de vehículos eléctricos

<http://www.comunicados.co/2015/12/epm-inauguro-las-dos-primeras.html>

Las Ecoestaciones permitirán hacer cargas rápidas de vehículos, en un proceso que toma entre 20 y 30 minutos

Inicialmente estarán habilitadas para los vehículos eléctricos del Grupo EPM, que hacen parte del piloto de Movilidad Eléctrica. Posteriormente, la comunidad podrá recargar sus carros, motos y bicicletas eléctricas de manera rápida y segura.

El Valle de Aburrá y el Oriente antioqueño dieron este jueves un paso trascendental en el impulso del ecosistema de la movilidad eléctrica en Antioquia, con la inauguración este jueves de las dos primeras Ecoestaciones públicas con marca propia EPM, que permitirán la carga rápida de vehículos eléctricos.

Para garantizar una movilidad urbana de vehículos eléctricos en los municipios del Valle de Aburrá y en las localidades del Oriente antioqueño, EPM construyó una Ecoestación en el centro de Medellín, y otra Ecoestación en cercanías del aeropuerto Jose María Córdova, en el municipio Rionegro.

El Gerente General de EPM y líder del Grupo EPM, Juan Esteban Calle Restrepo, indicó que “con la puesta en servicio de las Ecoestaciones estamos avanzando en nuestro objetivo de incentivar las rutas verdes, de las que también hacen parte las estaciones de gas natural vehicular, en una apuesta de la empresa por el uso eficiente de la energía, el cuidado del medio ambiente, los combustibles limpios, la salud de los antioqueños y la economía de los hogares y las industrias, con el propósito de contribuir a la construcción de territorios sostenibles y competitivos”.

Innovando al servicio de la gente

La Ecoestación Exposiciones está ubicada en la calle 36 No. 53-55, a pocos metros de la glorieta de la calle 33 por el Palacio de Exposiciones. Allí podrán recargar inicialmente los vehículos eléctricos pertenecientes al Grupo EPM, que hacen parte del programa piloto de



Movilidad Eléctrica. Posteriormente, esta infraestructura prestará sus servicios a los propietarios de carros, motos y bicicletas eléctricas del Valle de Aburrá.

La Ecoestación tiene tres estándares de carga, lo que posibilita atender a todas las marcas de vehículos eléctricos que hoy se comercializan en Colombia. Adicionalmente, cuenta con un sistema de paneles solares que se diseñó para suministrarle energía renovable al sistema de iluminación de la estación y también para alimentar dos puntos de conexión para carga de bicicletas y motos eléctricas, en principio de manera gratuita para la comunidad.

La Ecoestación José María Córdova está ubicada en el municipio de Rionegro, en la vereda Sajonia, kilómetro 2 de la vía al aeropuerto en sentido hacia Medellín. Con esta Estación además de facilitar la movilidad de los futuros clientes este importante polo de crecimiento y desarrollo del Oriente antioqueño, se pretende promover la incorporación de vehículos eléctricos en el servicio de taxis del terminal aéreo, como un compromiso del Grupo EPM con la movilidad sostenible y el cuidado del medio ambiente.

Aliados del medio ambiente

Los vehículos eléctricos no generan emisiones de partículas contaminantes al medio ambiente, contrario a lo que ocurre con otros energéticos como la gasolina o el ACPM. También reducen la contaminación por ruido al 100 por ciento, al ser completamente silenciosos. Se estima que un vehículo eléctrico representa una reducción de 2,3 toneladas de dióxido de carbono (CO₂) al año.

En la parte económica, si bien los vehículos eléctricos aún tienen precios considerables frente a los que operan con gasolina, se prevé que se reduzcan en los próximos años cuando se vayan masificando, tal y como ha ocurrido con otras tecnologías. Los ahorros operacionales comparados con vehículos a gasolina oscilan entre un 65% y un 85%.

Una carga lenta de energía de seis horas brinda una autonomía de 140 kilómetros de recorrido, dependiendo del fabricante del vehículo y la topografía del viaje. La gran mayoría de carros disponibles en el mercado local disponen de un sistema de frenado que autogenera energía y recarga las baterías del carro mientras se conduce, permitiendo una conducción más eficiente y segura.

Impulsando las nuevas tecnologías

El Grupo EPM en su propósito de aportar a la calidad de vida de los ciudadanos desarrolla actualmente una serie de actividades con el fin de actuar como el promotor de la movilidad eléctrica en la región, entre las que se destacan la realización de estudios técnico-comerciales y la ejecución del piloto de autos y motos eléctricas para evaluar su comportamiento en las vías del área metropolitana.

Adicionalmente, la empresa adelanta acciones que buscan coordinar los esfuerzos de los actores que componen el ecosistema de movilidad eléctrica, de manera que se impulse el uso de esta tecnología entre los potenciales clientes. Hoy se trabaja de la mano de la Nación, el Departamento, el Municipio, los concesionarios de autos, los proveedores de equipos de carga, las empresas aseguradoras y las entidades de financiación con el fin de ofrecer al mercado soluciones integrales que beneficien a los ciudadanos y a las empresas que decidan utilizar vehículos eléctricos dentro de sus flotas de transporte.

La movilidad sostenible involucra una serie de acciones y proyectos en donde se encuentran la movilidad eléctrica y la utilización del gas natural vehicular. EPM tiene 16 estaciones de servicio de gas natural vehicular (GNV), ubicadas en puntos estratégicos del Valle de Aburrá como: avenida Oriental, Belén, Castilla, El Bosque, Exposiciones, Itagüí, La Aguacatala, La 30, Las Vegas, Mayorca, Punto Cero, Bolivariana, U. de M. (de uso exclusivo para los padrones y articulados del Metro que atienden las líneas 1 y 2 del sistema de transporte masivo), La Tasajera (dedicada a los vehículos compactadores de Emvarias), Caribe, y en el municipio de Apartadó, en Urabá.

Así avanza EPM en su meta de impulsar la creación de un ecosistema de movilidad eléctrica, que sume las iniciativas de las empresas públicas y privadas y el Gobierno para beneficio de todos los ciudadanos.

Fuente: Comunicados.co

Dinero

El problema de subsidiar los combustibles fósiles

<http://www.dinero.com/economia/articulo/el-problema-subsidiar-combustibles-fosiles-colombia-mundo/217234>

El mundo invierte cada año un valor cercano al 6,5% de su PIB subsidiando los combustibles fósiles con resultados contradictorios a los objetivos buscados. Colombia no es la excepción.

En el marco del COP21, la humanidad busca ponerle fin a la era de los combustibles fósiles y avanzar hacia un mundo sostenible y amigable con el medio ambiente. Aunque las naciones se muestran optimistas por lograr acuerdos universales, hay ciertos temas que parecieran ir en sentido contrario.

Entre estos, se encuentran los subsidios a los combustibles. Y Colombia es experta en la materia.

Aunque en el interior del país la gasolina en Colombia puede parecer costosa, en términos internacionales la realidad es otra. Según The Global Petrol Prices, el país tiene el cuarto galón de gasolina más económico de América Latina. Sin embargo, esto se debe en gran

medida a la devaluación del peso que hace que su valor en dólares sea menor.

Entonces, sin tener en cuenta esto, se puede afirmar que está entre las más costosas de América del Sur según Global Petrol Prices. Lo interesante es que esto sucede a pesar de que en los últimos años el Gobierno ha asumido un costo billonario en subsidios a los combustibles.

Según la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) entre 2008 y 2014 el costo de estas ayudas económicas ascendió a los \$20,1 billones. Solo durante los primeros 8 meses de 2014, el monto de estos subsidios llegó a los \$2,2 billones.

Pero, esto no es solo un tema colombiano.

En 2013, la Agencia Internacional de Energía (AIE) estimó que los subsidios al consumo de combustibles fósiles ascendieron a US\$548.000 millones, mientras que los subsidios para las energías renovables ascendieron a US\$121.000.

Con esta comparación de los gastos de subsidios se revela como la energía renovable está en desventaja. En total, a nivel mundial, los subsidios a los combustibles fósiles pueden ser del orden de US\$600.000 millones por año, de los cuales la AIE estima que alrededor de US\$ 100.000 millones es proporcionado a los productores.

Sin embargo, como afirma la AIE “nadie sabe el número real bajo el que operan los subsidios económicos”. No obstante, hay cierta evidencia que deja en duda los beneficios de estas prácticas.

¿Cuánto se gasta en subsidios?

Para el Fondo Monetario Internacional (FMI) no solo hay que eliminar estos subsidios, hay que hacerlo lo más pronto posible y de forma gradual.

¿La razón? Según explica el organismo, estos son muchas veces los responsables de los déficits fiscales en los países. El problema se acrecentó cuando la época de bonanza ha terminado y son necesarios recursos para empujar la economía.

Y no son pocos recursos. El FMI estima que estos subsidios a los combustibles fácilmente pueden representar el 6,5% del PIB mundial en 2015. De estos, casi el 75% está relacionado con daños al medio ambiente y el 25% afectan al calentamiento global.

Además, el costo de seguir subsidiando estos combustibles dificulta el acceso a las fuentes de energía renovable. El mundo actualmente ayuda económicamente a los recursos fósiles casi 6 veces que a los renovables.

Lo impactante, es que según The Overseas Development Institute por cada dólar invertido

en subsidios para combustibles fósiles el retorno es de casi el 30%. Por el contrario, invertir el mismo dólar en energías renovables regresa casi el 125%.

¿Un futuro sin subsidios?

América Latina gasta anualmente entre el 5% y el 10% de su PIB en estas ayudas. Según el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) estas asignaciones económicas representan asignaciones importantes de recursos con resultados poco concluyentes en materia de reducción de la pobreza.

La AIE estima que solo el 8% de estos subsidios llega a la gente por pocos recursos. Adicional, las externalidades en salud y contaminación incrementan más el costo total de mantener estas prácticas.

De eliminarse estos subsidios, las finanzas públicas pueden verse muy beneficiadas, las energías renovables tomar impulso y las emisiones se reducirían hasta un 11% en la región.

En definitiva el mundo desea ser sostenible. Países, empresas y organismos multilaterales aspiran que el mundo deje de subsidiar estos agentes contaminadores y se prepare para gravar a los generadores de gases de efecto invernadero, una solución más rentable y amigable con el medio ambiente.

Fuente: Dinero

Portafolio

Petróleo se cotiza a la baja por exceso global de suministros

<http://www.portafolio.co/internacional/petroleo-hoy-18-diciembre-2015>

La referencia WTI sube 7 centavos hasta 35,02 dólares, mientras que el barril Brent avanza 38 centavos y se cotiza en 37,44 dólares.

Los precios del petróleo subían el viernes en momentos en que inversores cerraban sus posiciones antes de fin de año, aunque el barril todavía se dirige a su tercer pérdida semanal consecutiva, su mayor racha a la baja en cuatro meses.

El petróleo Brent sumaba 38 centavos, a 37,44 dólares por barril, mientras que el contrato en Estados Unidos se negociaba en 35,02 dólares por barril, un alza de siete centavos respecto al cierre del jueves.

Un exceso global de suministros que debilitó los precios cerca a mínimos de 11 años esta semana implica que el petróleo Brent registrará pérdidas por tercer año consecutivo, la primera vez que sucedería desde que el crudo empezó a comercializarse en la década de 1980.

Los futuros del petróleo en Estados Unidos se dirigen a su segunda pérdida anual consecutiva, la primera vez que ocurriría desde 1998.

Muchos inversores cerraron sus posiciones para el 2015 el viernes antes del feriado por Navidad y algunos esperan que los precios del petróleo amplíen sus ganancias durante la sesión mientras que otros cerraron las posiciones que se habían beneficiado de la caída en los precios.

Sin embargo, los operadores se están preparando para precios del crudo aún más bajos el próximo año al tomar más opciones para vender crudo de Estados Unidos en febrero si los precios caen a 30, 25 o incluso 20 dólares por barril.

El imparable descenso del petróleo está generando preocupaciones sobre la inversión en los suministros futuros, dijo el director ejecutivo de la Agencia Internacional de Energía (AIE), Fatih Birol, el viernes en Singapur.

LA OPEP ESTÁ DEBILITADA

El ministro de Energía ruso, Alexander Novak, dijo el viernes que Moscú no está considerando ninguna coordinación con la Organización de Países Exportadores de Petróleo (Opep) a fin de impulsar los bajos para precios del petróleo, debido a que la organización ha perdido su influencia regular al mercado.

Rusia, uno de los mayores productores mundiales de petróleo, ha mantenido por mucho tiempo contactos informales con la Opep y ha dado a entender en el pasado que podría estar dispuesta a reducir la producción de crudo para apuntalar los precios.

Pero cambió de postura recientemente, argumentando que es imposible reducir la producción en la mayoría de sus pozos y restablecerla rápidamente si es necesario debido al severo clima en Rusia.

"La Opep no ha modificado sus cuotas desde el 2008 y no desempeña el papel que solía tener en la década de 1970 y 1980", dijo Novak a la prensa en Vladivostok. "No estamos considerando la viabilidad de ningún tipo de coordinación", agregó.

La Organización tomó una decisión clara sobre sus niveles de producción en su última reunión a inicios de este mes, debilitando los precios del Brent a mínimos de casi 11 años por debajo de 37 dólares por barril.

Al mantener bajos los precios, Arabia Saudita, el miembro dominante de la Opep, está intentando excluir del mercado a los competidores de alto costo, especialmente los productores de petróleo de esquisto en Estados Unidos, para mantener su propia cuota de mercado.



Novak reclamó que el mercado está sobreabastecido, debido en parte a la producción en países que solían ser importadores de petróleo como Estados Unidos, que redujo las compras de crudo. Añadió que los recortes a la inversión global conllevarían inevitablemente a un declive en la producción mundial de crudo.

Fuente: Portafolio