

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Diciembre 21 de 2015

- **Hidrosogamoso será clave para enfrentar el Niño advierte ISAGEN**
 - **Fitch Ratings reafirma la calificación internacional y local de Ecopetrol**
 - **Barril registra menor nivel en más de once años en medio de abundantes suministros**
 - **Puerto Bahía, primer terminal marítimo de hidrocarburos del país**
 - **Tenemos la capacidad para enfrentar 'El Niño': Isagén**
-



Hidrosogamoso será clave para enfrentar el Niño advierte ISAGEN

http://caracol.com.co/emisora/2015/12/21/bucaramanga/1450696123_676187.html

La presa está en un nivel del 63% de su capacidad ante los problemas que supone el verano que ya se siente en Santander.

En diciembre de 2014, Isagen inauguraba en territorio santandereano, uno de sus proyectos estratégicos, el embalse de Hidrosogamoso que iba a proveer el 8% de la energía que consumen los santandereanos.

Un año después, Isagen asegura que el proyecto va a permitir hacerle frente a lo peor del fenómeno del Niño que está por llegar.

El embalse que ahora se llama Topocoro, es el cuarto más grande del país. El presidente de Isagen, Luis Fernando Rico Pinzón dijo que el embalse opera con el 63% del nivel de las aguas por la sequía que se presenta en la región.

Para el 2016, una de las expectativas es que la ANLA apruebe el plan de ordenamiento del embalse que va a determinar las actividades que se puedan hacer en el embalse.

Fuente: Caracol Radio

HSBNOTICIAS.COM

Fitch Ratings reafirma la calificación internacional y local de Ecopetrol

<http://hsbnoticias.com/noticias/economia/fitch-ratings-reafirma-la-calificacion-internacional-y-local-177276>

Ecopetrol S.A. informó que la agencia calificadoradora de riesgos Fitch Ratings mantuvo la calificación en moneda extranjera y local de Ecopetrol en BBB y BBB+, respectivamente. Así mismo, la agencia crediticia reafirmó la Calificación Nacional de Largo Plazo en AAA(col) y la Calificación Nacional de Corto Plazo en F1+(col). Todas las calificaciones mantienen su perspectiva estable.

De acuerdo con Fitch, “Las calificaciones de Ecopetrol reflejan su cercano vínculo con la República de Colombia, que tiene el 88.5% de la propiedad de la Compañía, debido a la importancia estratégica para el país”.

En su informe, Fitch destaca también la **solidez financiera de Ecopetrol** manifestando que “el tamaño de las reservas, los niveles de producción estables, estructura de costos competitiva y dominante participación en el mercado doméstico, le permiten a la Compañía generar consistentemente fuertes flujos de caja en su operación y cumplir con sus obligaciones de manera oportuna”.

El informe completo se puede consultar en www.fitchratings.com.

Fuente: HSB Noticias



Barril registra menor nivel en más de once años en medio de abundantes suministros

http://www.larepublica.co/barril-registra-menor-nivel-en-m%C3%A1s-de-once-a%C3%B1os-en-medio-de-abundantes-suministros_335571

El petróleo Brent cayó el lunes a su menor nivel en más de once años, presionado por el incesante aumento de los suministros globales de crudo, que superarían de nuevo a la demanda el próximo año.

El petróleo Brent cayó casi 2% a un mínimo de US\$36,05 por barril, su punto más bajo desde julio del 2004, y a las 1115 GMT cedía US\$0,41, a US\$36,47.

Los precios del Brent han caído en casi 19% este mes, su mayor descenso desde el colapso del banco estadounidense Lehman Brothers en octubre del 2008.

El petróleo en Estados Unidos caía US\$0,31, a US\$34,42 por barril, su punto más bajo desde el 2009.

La producción mundial se mantiene cerca a niveles récord y, con el ingreso al mercado de nuevos suministros desde países como Irán, Estados Unidos y Libia, el precio del crudo se dirige a su mayor declive porcentual mensual en siete años.

Mientras los consumidores han disfrutado de los bajos precios del crudo, los productores han recortado el gasto y miles de empleos, mientras que los exportadores más ricos del mundo se han visto forzados a reevaluar sus monedas, liquidar activos e incluso emitir deuda por primera vez en años al tiempo que luchan por reparar las brechas en sus finanzas.

La Opep, liderada por Arabia Saudita, mantendrá su política de compensar la baja de los precios del crudo con una mayor producción, y no ha mostrado señales de ceder. En tanto, el banco de inversión Goldman Sachs considera que podría bastar con una caída hasta los US\$20 por barril para que el suministro se ajuste a la demanda.

Fuente: La República

EL TIEMPO

Puerto Bahía, primer terminal marítimo de hidrocarburos del país

Estará listo para comerciar con diversos mercados a nivel internacional.

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/infraestructura-en-agencia-de-infraestructura/16463688>

Cuatro meses después de iniciar operaciones Puerto Bahía, el primer terminal del país especializado en hidrocarburos y que fue construido a orillas de la bahía de Cartagena, comenzó a recibir diésel para almacenar en sus tanques.

El primer barco con este combustible llegó del exterior la semana pasada a la terminal, que habilitó un tanque, de los ocho que tiene, para almacenarlo y dejarlo listo para despacharlo a su destino, una termoeléctrica en el sur del país.

La llegada de este hidrocarburo líquido a Puerto Bahía es, por un lado, efecto de la necesidad que tienen las termoeléctricas de operar con diésel para generar energía – como efecto de la sequía que se presenta por el fenómeno del Niño– y porque no pueden funcionar con gas dada su escasez y el alto costo de los combustibles líquidos.

Por otro lado, las instalaciones modernas y la alta seguridad que tiene el puerto lo permitían.

“Esto muestra las posibilidades que tiene nuestra infraestructura para recibir los distintos tipos de hidrocarburos. No esperábamos el diésel. Pero como teníamos la capacidad para adaptar los tanques, lo recibimos y ahora estamos trabajando para despacharlo”, expresa el gerente de Puerto Bahía, Juan Pablo Cepeda.

No esperaban tan pronto embarcaciones en sus muelles con este tipo de hidrocarburo, por cuanto el terminal fue diseñado inicialmente para recibir crudo (petróleo) y nafta, para importar y exportar. Pero en la medida en que se han presentado cambios en los precios internacionales de los crudos y en la demanda comercial marítima, Puerto Bahía rápidamente ha respondido a las nuevas circunstancias.

“Tenemos que ser capaces de soportar los diferentes embates que traiga la economía mundial y hay que estar preparados”, apunta Cepeda.

Y Puerto Bahía está listo para atender más y nuevos mercados, porque no solo es el primer y hasta ahora único puerto marítimo del país especializado en el manejo de los hidrocarburos. Es también un complejo portuario multipropósito, concesionado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

En otras palabras, en este puerto funcionan dos tipos de terminales: una es para la carga líquida (importación y exportación de crudo y nafta) y la otra es para la carga multipropósito, para la que llegue rodada, como vehículos, maquinaria y otras cargas en general, como piezas para proyectos, tuberías, implementos de exploración, entre otros.

Terreno para expansión

Puerto Bahía, que pertenece a Pacific Infrastructure, comenzó a construirse hace tres años en un lote de 155 hectáreas, en el extremo norte de la isla de Barú y cerca de la desembocadura del Canal del Dique.

Las obras de la infraestructura costaron cerca de 585 millones de dólares. Se hicieron ocho tanques de almacenamiento para crudo y nafta, con capacidad para albergar cada uno 334.000 barriles. Es decir, en casi tres de estos tanques se almacenaría el equivalente a la producción diaria de petróleo en el país, que es en promedio de 950.000 barriles.

Dos de los tanques construidos se adaptaron con un sistema de calentamiento para los crudos pesados que lo necesiten.

Los techos de los tanques son flotantes para un mejor manejo de los gases.

Además, tienen dos anillos construidos en paredes de concreto, para que en caso de que haya un derrame este quede dentro del espacio que hay entre los dos anillos y no afecte el exterior.

El muelle tiene una extensión de 297 metros, pero puede ampliarse a 600.

En la actualidad, el puerto está funcionando en 78 hectáreas, 50 destinadas para la operación de la carga líquida, y otras 28, para el manejo de la carga multipropósito.

El gerente de Puerto Bahía manifiesta que “en la medida en que se dé el crecimiento de volúmenes de carga podemos seguir creciendo en extensión e infraestructura”.

El puerto tiene también unas instalaciones para el atraque de barcazas, que son las que transitan por el río Magdalena y llevan o traen hidrocarburos.

La compañía construyó también un puente para acceder al puerto y para el servicio público, que costó 15 millones de dólares.

Por otro lado, participó con más de 11,5 millones de dólares en el dragado del canal de acceso a la bahía de Cartagena (junto con la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y la Nación) para recibir barcos de gran calado.

Ahora, están a la espera de que pueda avanzarse en la construcción de un oleoducto que los conecte con el puerto de Coveñas, donde confluye la red que conduce la mayor parte del petróleo de Ecopetrol, y otra, con Reficar. Tienen las licencias para hacerlas.

Fuente: El Tiempo

» Vanguardia

Tenemos la capacidad para enfrentar ‘El Niño’: Isagén

<http://www.vanguardia.com/economia/nacional/340680-tenemos-la-capacidad-para-enfrentar-el-nino-isagen>

En su primer año de operación comercial, la Central Sogamoso generó 3.223 gigavatios hora, con una disponibilidad operativa del 84%.

Con la urgencia de empezar a generar energía, desde diciembre del año pasado el embalse Topocoro de la Hidroeléctrica del Río Sogamoso de Isagén, empezó a funcionar y hoy ya cumple un año tras el inicio de su operación.

Vanguardia Liberal habló con el gerente de Isagén, Luis Fernando Rico Pinzón, quien explicó el funcionamiento de la hidroeléctrica durante un año de bajas históricas en la hidrología del país.

Cabe destacar que el proyecto responde por el 10% de la energía que se genera en el país, aporta una capacidad efectiva neta de 819 megavatios en las tres unidades de generación de mayor capacidad y es el cuarto embalse con mayor capacidad instalada. Su inversión alcanzó los \$4 billones.

PREGUNTAS Y RESPUESTAS

¿Con la intensidad del fenómeno de ‘El Niño’, se cumplieron las expectativas de generación?

“Pues desafortunadamente nos tocó un año seco y en el segundo semestre se ha intensificado más, con una menor afluencia del caudal del río y se va a hacer más fuerte en los primeros meses de 2016. A pesar de eso el embalse ha cumplido con las expectativas de funcionamiento.

Sí hay una disminución preocupante y actualmente opera con un 63% de capacidad

utilizada, lo que nos da confianza para afrontar la parte más negativa. Adicionalmente el embalse generó un impacto positivo financiero con una utilidad operativa y ebitda (indicador financiero) en más de un 65% a pesar del tema climático”.

La compañía afirma que ya se empezó a conocer cómo será el comportamiento del embalse, ¿qué información hay respecto a eso?

“Por ser el primer año hemos podido determinar cómo son sus afluencias y descargas, en un año donde la hidrología no fue la normal. Sin embargo, se logró definir con el operador del mercado cómo son las rampas de definición en el aumento y disminución en las operaciones, subir y disminuir carga casi que en automático y cuáles son sus implicaciones. Se pudo establecer la forma gradual en que debe tomar carga y soltarla para que no haya un impacto negativo río abajo”.

¿Este fenómeno de ‘El Niño’ generó algún cambio en la generación a futuro?

“Sabemos que con el cambio climático y con el impacto no solo para Sogamoso sino incluso a nivel mundial, que los eventos de sequía, verano y humedad van a ser más prolongados y frecuentes y más intensos, pero también se van a presentar periodos de hidrología normales cuando el río vuelve a comportarse normalmente”.

¿Qué temas siguen sobre el tintero tras un año de generación?

“En la parte de infraestructura se entregaron todas las vías, falta formalizar la entrega de la vía a San Vicente. Un tema muy importante es el Plan de Ordenamiento del Embalse con una altísima probabilidad de que la Anla (Agencia Nacional de Licencias Ambientales) le dará su aprobación y que este sea un ejemplo de funcionamiento en el país, ya que tuvo una amplísima participación de las comunidades. En general con las comunidades se presentan inquietudes y preocupaciones pero es normal en cualquier proyecto”.

¿Cuándo podría darse esa aprobación?

“No hay en términos de la ley un plazo para aprobarlo, pero sí hay mucho interés en que se haga pronto”.

Se había anunciado un museo de hidroelectricidad, ¿cómo van esos trámites?

“Se avanzó en el concurso entre los cinco mejores arquitectos del país para su construcción y ya se escogió. En este momento se está haciendo un estudio de factibilidad de funcionamiento del museo y también financiero para ir definiendo la ruta de su construcción”.

¿Qué viene en materia de generación para la compañía el próximo año?



“El 2016 es un año difícil para la industria eléctrica en el primer cuatrimestre por el evento de El Niño que va a tener su momento más duro entre enero, febrero y marzo. Desde el punto de vista de nuevos proyectos, la compañía trabajará en trámites ambientales y a la espera de nuevas subastas por parte del regulador para avanzar en el crecimiento. Será un año de transición”.

En su opinión, ¿es un desacierto lo que está pasando con el Quimbo?

“Es un tema preocupante, es una decisión que uno entiende pero sí se espera que haya consideración al impacto negativo, no solo desde el punto de vista del evento climático sino ambiental. Lo peor que puede suceder cuando un embalse está quieto es que el agua no se renueva generando un impacto muy negativo para el ambiente. Lo importante es poder mantener una generación entre 85 y 90 gigavatios con el resto de plantas térmicas”.

Fuente: Vanguardia