

## EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Enero 8 de 2016

- **Gobierno Nacional le adjudicó a Epsa otra licitación del Plan5Caribe**
- **Día negro en Wall Street en medio de los problemas financieros en China**
- **Precios del petróleo cerraron en niveles similares al 2004**
- **Venta de Isagén permitirá consolidar construcción de infraestructura vial: Mintransporte**
- **Anla advierte sobre alteraciones ambientales en El Quimbo**



### Gobierno Nacional le adjudicó a Epsa otra licitación del Plan5Caribe

[http://www.larepublica.co/gobierno-nacional-le-adjudic%C3%B3-epsa-otra-licitaci%C3%B3n-del-plan5caribe\\_338726](http://www.larepublica.co/gobierno-nacional-le-adjudic%C3%B3-epsa-otra-licitaci%C3%B3n-del-plan5caribe_338726)

Bogotá\_

El Gobierno Nacional, a través de la Unidad de Planeación Minero Energética,(Upme), le adjudicó este jueves a Epsa una nueva licitación por \$187.000 millones.

Se trata de la construcción de la subestación Caracolí de 110 kV, con varias líneas de distribución que suman más de 20 km de extensión y la instalación de dos transformadores de 220/110 kV.

Este proyecto se adelantará en Barranquilla con el cual Epsa completa seis adjudicaciones del Plan5Caribe que sumadas alcanzan más de \$470.000 millones.

“La compañía continua su plan de expansión en el Sistema de Transmisión Regional (STR) en otras regiones, además del Valle del Cauca, donde somos el operadores de red, ahora también vamos a tener presencia en la Guajira, Córdoba, Cesar, Bolívar y Atlántico.

Estas licitaciones potencializan nuestro crecimiento y esperamos con ello contribuir en la atención de la demanda en los departamentos en los que vamos a incursionar a través de estos proyectos adjudicados”, afirmó Ricardo Sierra, gerente general de Epsa.

La licitación adjudicada consiste en la construcción, operación y mantenimiento de la subestación Caracolí de 110 kV, y obras asociadas.

Esta subestación estará ubicada al Sur de Barranquilla y las obras incluyen varios puntos de conexión en la ciudad, la instalación de dos nuevos transformadores de 220/110 kV y la construcción de más de 20 km de líneas de 110 kV.

De acuerdo al cronograma la entrada en operación de este proyecto se dará a más tardar para en junio de 2018.

Las otras licitaciones ganadas por Epsa son:

1. Construcción de la subestación Norte a 110 kV en Atlántico. Inversión: \$87.000 millones.
2. Construcción de dos subestaciones (Bolívar de 110 kV y Manzanillo de 110 kV) y obras asociadas. Inversión por \$105.000 millones.
3. Construcción de una subestación de 115 kV en Montería. Inversión: \$44.444 millones.
1. 5. Ampliación de la capacidad de la subestación Maicao y mejoras en las subestaciones de Riohacha y Cuestecitas. Inversión: \$34.433 millones.
2. 6. Obras de refuerzo de la subestación Valledupar de 220/110 kV. Inversión: \$12.300 millones.

Fuente: La República



## **Día negro en Wall Street en medio de los problemas financieros en China**

<http://cnnespanol.cnn.com/2016/01/07/dia-negro-en-wall-street-en-medio-de-los-problemas-financieros-en-china/>

Otro día negro para Wall Street, que ha tenido una difícil semana: en solo cuatro días ha caído 910 puntos, más de 5 % el índice Dow Jones y más de 6 % el Nasdaq.

Este podría ser el peor inicio de un año en la historia de los mercados bursátiles.

El índice industrial Dow Jones cayó unos 400 puntos horas antes del cierre (aunque logró una leve recuperación para terminar la jornada con 379 puntos, o un 2,2%, a la baja) mientras que el Standard's & Poor y el Nasdaq también registraron pérdidas de un 2,3 y 2,9 % respectivamente.

Dow tuvo el peor registro en los primeros cuatros días de un año desde que se tiene registro.

Todo esto como reacción al caos desatado por el desplome y el cierre automático de los mercados en China.

Fue la jornada más breve de la historia para las bolsas chinas, cuya cotización fue suspendida tras escasa media hora de sesión. Por segunda vez esta semana, China activó el mecanismo conocido como “Interruptor de circuito” después de que las acciones cayeran una vez más por debajo del 7%.

La herramienta, implementada esta semana en caso de movimientos bruscos, cerró los mercados en dos ocasiones en apenas cuatro días, situación que provocó turbulencias en las plazas de todo el mundo. El sistema establece que cuando el índice que agrupa a 300 valores cotizados en las dos bolsas chinas, la de Shanghái y Shenzhen, baja o sube un 5 %, se produce una parada automática de 15 minutos. Si tras la reanudación los movimientos fuertes continúan y se observa una variación del 7 %, se suspende la sesión hasta el día siguiente.

Sin embargo, la comisión reguladora del Mercado de Valores de China anunció que a partir de este viernes suspenderá el uso de ese mecanismo, que tenía como objetivo limitar la volatilidad, debido a que no resultó ser tan efectivo como pensaban. Según los reguladores, aunque la medida no ha sido la causa principal del desplome de las bolsas, sí ha sido un factor y los efectos negativos superan los positivos.

Pero ya el daño estaba hecho: mercados en todas partes del mundo se contagiaron por el caos desatado en China. Los inversionistas se muestran nerviosos ante una nueva devaluación de la moneda nacional, el yuan, por parte del banco central, por lo que temen que la segunda economía más grande del mundo esté perdiendo fuerza más rápido de lo pronosticado. Un informe dado a conocer este lunes también indicó que la actividad industrial en el país asiático se contrajo por décimo mes consecutivo en diciembre pasado.

Para empeorar las cosas, los mercados siguen afectados por los precios del crudo que continúan cayendo en picada. Este jueves el precio por barril alcanzó los 32 dólares por barril, su nivel más bajo en 12 años.

¿Qué está pasando en China?

Antes de la apertura de los mercados, China había depreciado el yuan hasta su menor nivel desde marzo de 2011. Pero hay otro factor: el accionar de los inversores individuales. Estas personas, que en china suman unos 90 millones, vendieron acciones de forma masiva ante el temor de una oleada vendedora la próxima semana, lo que causó una auténtica debacle en las cotizaciones.

La explicación radica en que el 8 de julio pasado, tras la primera semana de desplomes veraniegos, el regulador prohibió a los grandes accionistas desprenderse de sus títulos durante un plazo de 6 meses, plazo que se cumple el viernes, por lo que el lunes 11 podrían vender de nuevo.

En este escenario, a poco de que cerca de un billón de acciones queden desbloqueadas, los inversores actuaron para recoger beneficios antes de que sus títulos pierdan valor la próxima semana.

Con información de María Santana y CNNMoney

Fuente: CNN

## Portafolio

### Precios del petróleo cerraron en niveles similares al 2004

<http://www.portafolio.co/internacional/precios-del-petroleo-wti-brent-mercados-0>

Las tensiones geopolíticas en Oriente Medio impiden acuerdos en la Opep para reducir producción. El WTI cerró en 33,27 dólares y el Brent, en 33,75 dólares por barril.

El precio del petróleo intermedio de Texas (WTI) cerró este jueves con una caída del 2,06 %, hasta los 33,27 dólares el barril, y llegó a los niveles que tenía en febrero de 2004.

Al final de las operaciones a viva voz en la Bolsa Mercantil de Nueva York (Nymex), los contratos futuros del petróleo WTI para entrega en febrero cedieron 70 centavos de dólar respecto al cierre anterior.

La jornada había comenzado con unas pérdidas superiores al 3 %, a tono con los descensos que se vienen acumulando en las últimas semanas (el miércoles hubo una caída del 5,56 %), posteriormente tuvo una corrección al alza.

Ocurrió después de que se conociera que las reservas de gas natural en Estados Unidos tuvieron una caída semanal mayor a la esperada, un dato que llevó incluso a terreno positivo el WTI, el crudo de referencia en Estados Unidos.

Posteriormente recuperó la tendencia a la baja inicial, y terminó perdiendo un 2,06 %, con lo que se acumula un descenso del 10,18 % respecto al precio de cierre del año pasado.

El precio alcanzado el jueves está en los niveles de hace casi doce años. El valor de cierre del 9 de febrero de 2004 fue de 32,83 dólares el barril, aunque al día siguiente tuvo un repunte y subió hasta los 33,87 dólares.

El precio de cierre de este jueves está muy lejos del máximo de 2014 anotado el 20 de junio de ese año, de 107,26 dólares, cuando comenzó a bajar el valor del crudo en medio de señales de un exceso de oferta en el mercado, que todavía persisten.

La caída en los precios del crudo registrada en lo que va de año se producen a pesar de la inestabilidad en Oriente Medio por las tensiones entre Irán y Arabia Saudí, que no parecen haber afectado a los valores internacionales del petróleo.

Por otro lado, los contratos de gasolina para entrega en febrero bajaron 2 centavos y quedaron en 1,15 dólares el galón, mientras que los de gasóleo de calefacción para entrega en ese mismo perdieron 2 centavos, hasta 1,07 dólares el galón. Finalmente, los contratos de gas natural para entrega en febrero subieron 12 centavos y quedaron en 2,38 dólares por cada mil pies cúbicos.

Por su parte, el barril de crudo Brent para entrega en febrero cerró en el mercado de futuros de Londres en 33,75 dólares, un 1,40 % menos que al término de la sesión anterior.

El petróleo del mar del Norte, de referencia en Europa, finalizó la jornada en el International Exchange Futures (ICE) con un retroceso de 0,48 dólares respecto a la última negociación, cuando acabó en 34,23 dólares.

El Brent cerró a la baja presionado por las dudas sobre la economía china, segundo consumidor mundial de crudo, y las tensiones entre Arabia Saudí e Irán, que complican un acuerdo en la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para tomar medidas que frenen el desplome de los precios.

Con todo, el Brent recuperó en la segunda mitad de la sesión parte del terreno que perdía a primera hora, cuando llegó a marcar un mínimo de 32,18 dólares el barril, un nivel que no se alcanzaba desde abril de 2004.

Fuente: Portafolio

---

## EL ESPECTADOR

# Venta de Isagén permitirá consolidar construcción de infraestructura vial: Mintransporte

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/venta-de-isagen-permitira-consolidar-construccion-de-in-articulo-609413>

La ministra Natalia Abello aseguró que con esos recursos se contribuirá en el crecimiento de la economía y además se creará empleo.

La ministra de Transporte, Natalia Abello, señaló que la venta de Isagén permitirá dar un gran salto en la infraestructura debido a que con los recursos que provengan de dicho negocio se fortalecerá patrimonialmente a la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), lo que duplicará la capacidad de préstamos y garantías de la entidad para la construcción de las nuevas autopistas del programa de Cuarta Generación.

“La FDN tiene un límite de financiamiento de 180.000 millones por proyecto que podríamos duplicar. Tiene la capacidad de financiar los 20 proyectos de Iniciativa Pública, de los cuales 6 ya tienen cierre financiero, pero no tiene la capacidad de apoyar el financiamiento de las iniciativas privadas”, indicó Abello.

Agregó además que si los dineros de la venta de la generadora de energía se invierten en infraestructura tendrán mayor rentabilidad económica y social porque contribuirán al financiamiento de las autopistas de iniciativa privada, en las cuales no hay aportes públicos y requieren un esfuerzo de capital de los concesionarios en su etapa de construcción.

“En el 2016 de cara a lo que esperamos de las iniciativas privadas esos recursos serán de gran importancia”, afirmó la jefe de la cartera de Transporte.

De los 9 proyectos de Iniciativa Privada aprobados para los departamentos de Antioquia, Meta, La Guajira, Cesar, Caldas, Cundinamarca, Huila, Bolívar, Tolima, entre otros, hay 8 adjudicadas y su cierre financiero será en el 2016. La inversión para este grupo de proyectos asciende a los 9,7 billones de pesos.

Entre los proyectos de origen privado que se beneficiarían la venta serían:

- La doble calzada entre Ibagué y Cajamarca, para completar el paso de la cordillera central en doble calzada.
- La doble calzada entre Chirajara y Villavicencio, para mejorar la comunicación entre Bogotá y los Llanos Orientales.
- La doble calzada entre Barbosa y Cisneros, incluyendo los dos nuevos túneles de La Quebra, para comunicar a Medellín con el Magdalena Medio en Puerto Berrio.
- La doble calzada entre Galapa y Bayunca, para terminar la conexión en doble calzada entre Barranquilla y Cartagena.
- La Doble Calzada entre Ciénaga y el Puente Pumarejo, para terminar la doble calzada entre Barranquilla y Santa Marta.

En las últimas horas el juzgado 16 de ejecución de penas negó la tutela que buscaba suspender la venta del paquete accionario del Gobierno de Isagén S.A. La acción judicial manifestaba que se había presentado una vulneración al debido proceso y el acceso a la administración de justicia por parte de la Presidencia de la República y el Ministerio de Hacienda.

Fuente: El Espectador

## EL TIEMPO

# Anla advierte sobre alteraciones ambientales en El Quimbo

<http://www.eltiempo.com/estilo-de-vida/ciencia/anla-advierte-sobre-alteraciones-ambientales-en-el-quimbo/16475093>

La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) aseguró a través de un comunicado que la suspensión de operaciones de la hidroeléctrica puede ocasionar alteraciones ambientales. ( Lea: El Quimbo no aumentaría caudal del río Magdalena en más de un 25 %)

El informe presentado por el Anla al Tribunal Administrativo del Huila, que ordenó el cierre de la generación eléctrica de este embalse, concluye que durante el tiempo en el que El Quimbo estuvo en funcionamiento, el caudal de entrada de agua a Betania se mantuvo por encima de 160 metros cúbicos por segundo, nivel mínimo recomendado por la Autoridad Nacional de Acuicultura y Pesca (Aunap), para la supervivencia de los peces del embalse.

Sin embargo, este nivel presentó un descenso significativo, de 326 a 132 metros cúbicos por segundo, una vez se suspendió la operación de la hidroeléctrica.

En cuanto a la calidad del agua, el ente ambiental aseguró que constató que las concentraciones de oxígeno disuelto estuvieron dentro de los parámetros establecidos por la norma.

No obstante, el informe menciona que durante los primeros días de operación se evidenciaron niveles más bajos debido a que las aguas venían de un estado de estancamiento.

De acuerdo con la autoridad ambiental es necesario prevenir posibles alteraciones ambientales hoy latentes por el estancamiento de las aguas en el embalse de El Quimbo y por el bajo caudal de entrada de agua a Betania.

De otro lado respecto al retiro de la biomasa, el equipo técnico designado constató avances frente a la obligación de retirarla. Este material fue acopiado en los 13 patios temporales y uno principal, luego de que la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM), permitiera su traslado una vez expedidos los respectivos salvoconductos.

Fuente: El Tiempo