

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Enero 16 de 2015

- **Colombia se destaca en el mercado de autos con gas natural**
- **Con Hidrosogamoso, no es probable racionamiento de energía': Santos**
- **Colombia alcanzó las 500 mil conversiones a gas natural vehicular**
- **Producción de no-OPEP bajará en 2015**
- **El precio del petróleo se recupera y se acerca a los US\$50 el barril**

Portafolio

Colombia se destaca en el mercado de autos con gas natural

<http://www.portafolio.co/economia/consumo-gas-natural-autos-colombia>

Enero 15 de 2015

Hoy el país tiene más del 2,5 % de este segmento del mercado, hecho que resulta importante pues revela cómo la creciente conversión y la producción de vehículos a gas natural hacen parte de esta tendencia mundial en el marco de la movilidad sostenible. En el mundo existe un total de 19'872.932 vehículos que utilizan gas natural vehicular, de los cuales Irán tiene el 18 %; China el 15 %; Pakistán el 14 %; Argentina el 12 %; India y Brasil el 9 %; Italia el 4 %; y, Tailandia, Uzbekistán y Colombia alrededor del 2 %, es decir que el país ocupa el octavo lugar entre los países que operan vehículos con este combustible, según los reportes de NGV Statistics.

La participación de Colombia en el mercado mundial de vehículos que utilizan gas natural vehicular aumentó un punto entre 2010 y 2013. Hoy el país tiene más del 2,5 % de este segmento del mercado, hecho que resulta importante pues revela cómo la creciente conversión y la producción de vehículos a gas natural hacen parte de esta tendencia mundial en el marco de la movilidad sostenible.

Es así como, Colombia alcanzó un lugar significativo dentro del panorama mundial del gas natural vehicular al llegar a las 500 mil conversiones a gas natural vehicular, de las cuales el 40 % han sido realizadas por Gas Natural Fenosa, hecho que demuestra que cada vez



son más los ciudadanos y las empresas que son conscientes de las ventajas ambientales, sociales y económicas que proporciona el uso del gas natural vehicular.

Tal como lo afirma René Perea, director comercial de Gas Natural Fenosa Colombia, “el gas natural vehicular hace parte de una apuesta mundial por la movilidad sostenible, la cual es sin lugar a duda una preocupación y tendencia global. Por esta razón, desde la compañía trabajamos en el desarrollo de alternativas energéticas y soluciones de transporte que permitan ofrecer a nuestros clientes bajas emisiones de CO₂”.

EJEMPLOS DE INNOVACIÓN MUNDIAL

Teniendo en cuenta las crecientes necesidades de las ciudades, las personas y las empresas, existen varios proyectos de innovación tecnológica y de implementación de energías limpias, como el gas, que facilitan la movilidad de los millones de usuarios de vehículos particulares y de transporte público.

Algunos ejemplos que vale la pena resaltar, en transporte terrestre, en Portugal, HAVI Logistics, la empresa que transporta los alimentos e insumos de empresas como McDonald's e Ikea, trabaja para que en los próximos tres años toda su flota de transporte funcione a gas natural.

En esa misma línea, el gobierno de Indonesia manifestó su intención de reducir su dependencia al petróleo, por eso exige a los fabricantes de automóviles que comercializan sus productos en el país, la producción de vehículos que puedan funcionar con gas natural.

En transporte aéreo, en 2013, el fabricante de aviones Aviat Aircraft, Inc. y la Fundación Aviation of America, Inc., anunciaron la presentación del primer avión de combustible dual preparado para operar tanto con gas natural comprimido (GNC) como con gasolina de aviación.

Y en el sector marítimo, en materia de transporte de pasajeros, la empresa francesa Brittany Ferries, ha anunciado la construcción de un nuevo ferry que será el más grande de la compañía y uno de los más grandes del mundo. Se trata de un barco totalmente ecológico que utilizará Gas Natural Licuado (GNL) como combustible y que cubrirá las rutas largas entre el Reino Unido y España.

Fuente: Portafolio

EL TIEMPO

Con Hidrosogamoso, no es probable racionamiento de energía': Santos

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/inauguracion-de-hidrosogamoso/15102576>

Enero 15 de 2015

En apertura de la hidroeléctrica, Presidente dijo que el Niño no amenazará suministros de energía.

Este jueves, el presidente Juan Manuel Santos inauguró oficialmente la central hidroeléctrica del río Sogamoso, Hidrosogamoso, en Santander, que entró en operación desde diciembre del año pasado. (Vea la galería: [Inauguración de 'Hidrosogamoso' la hidroeléctrica más grande de Colombia](#))

De acuerdo con declaraciones del gerente de la compañía, Luis Fernando Rico, la obra le permitirá a la empresa incrementar sus ingresos en 12 por ciento, su utilidad en 6 por ciento y su Ebitda en 50 por ciento, lo que le augura a la empresa de generación mejores resultados en el 2015 y también la hace más atractiva para potenciales compradores.

Cabe recordar que este mes es crucial para el proceso de enajenación del 57,61 por ciento de las acciones que tiene la Nación en la empresa de generación eléctrica.

Desde agosto del año pasado el proceso de venta está suspendido (según la primera información del Ministerio de Hacienda por un año), sin embargo, el jefe de la cartera de finanzas, Mauricio Cárdenas anunció que terminado Hidrosogamoso iniciaría una serie de conversaciones con los inversionistas potenciales para conocer sobre su interés; este mes tiene planeado una serie de conversaciones con los inversionistas potenciales para conocer las condiciones del mercado, con esta nueva obra en plena operación.

La idea es que la venta se dé antes de septiembre, pero se desconoce si las condiciones se mantendrán o si habrá nuevas reglas de juego para esta enajenación, proceso para el que ya están acreditados seis proponentes, entre consorcios y empresas.

Con Hidrosogamoso la empresa espera que aumente su valor, ya que con esta nueva obra la empresa espera recibir 2,7 billones de ingresos este año.

Además del incremento de los ingresos, la inauguración de la obra también refleja la solidez de la empresa, pues esta es la segunda hidroeléctrica que se logra inaugurar con el cargo por confiabilidad que se otorgó en la subasta de la Comisión de Regulación de Energía y Gas, Creg, en el 2008.

Amoyá fue la primera obra de esta subasta que se puso al servicio.

Isagén se queda también con la planta de generación hidroeléctrica con mayor capacidad del país (San Carlos) y con la cuarta (Hidrosogamoso).

“No tenemos duda de que Sogamoso fue un proyecto bien ejecutado, dentro del presupuesto planeado inicialmente, y que al mismo tiempo contribuye a elevar la calidad de vida de los pobladores de su área de influencia”, expresó Luis Fernando Rico Pinzón, Gerente General de Isagén.

Con los recursos de la venta de sus acciones en Isagén, la Nación espera financiar el plan de autopistas de cuarta generación que requiere 47 billones de pesos de inversión.

La presa que domina al río

La central está compuesta por una presa de 190 metros, una altura que equivale a un edificio de 80 pisos, que permite detener el agua del río Sogamoso, para formar un embalse de 7.000 hectáreas.

Esta presa con cara de concreto fue nombrada Latora, un vocablo del dialecto de los indígenas yariguíes que significa “sitio que domina el río”.

El embalse recibió el nombre de Topocoro, el nombre con el que se conocía el municipio santandereano de Betulia, que tiene la mayor área del embalse.

El complejo también tiene tres unidades de generación, cada una de 273 megavatios de capacidad, que son las más grandes de Colombia.

Alrededor de la obra la empresa tuvo que construir 51,3 kilómetros de vías sustitutivas.

Fuente: El Tiempo

EL ESPECTADOR

Combustible limpio

Colombia alcanzó las 500 mil conversiones a gas natural vehicular

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/colombia-alcanzo-500-mil-conversiones-gas-natural-vehic-articulo-538110>

Enero 15 de 2015

Es el octavo país en el mundo en el mercado de vehículos que se movilizan con gas natural vehicular

Cerca de 19,8 millones de vehículos que utilizan gas natural vehicular, de los cuales Irán tiene el 18%; China 15%; Pakistán 14%; Argentina 12%; India y Brasil 9%; Italia el 4% y

Tailandia, Uzbekistán y Colombia alrededor del 2%, es decir que el país ocupa el octavo lugar entre los países que operan vehículos con este combustible, según los reportes de NGV Statistics.

Un informe de la empresa española Gas Natural Fenosa destaca que la participación de Colombia en el mercado mundial de vehículos que utilizan gas natural vehicular aumentó un punto entre 2010 y 2013.

Actualmente el país tiene más del 2.5% de este segmento del mercado, hecho que resulta importante pues revela cómo la creciente conversión y la producción de vehículos a gas natural hacen parte de esta tendencia mundial en el marco de la movilidad sostenible.

Colombia alcanzó un lugar significativo dentro del panorama mundial del gas natural vehicular al llegar a las 500 mil conversiones a gas natural vehicular, de las cuales el 40% han sido realizadas por Gas Natural Fenosa.

Según el informe, René Perea, director Comercial de Gas Natural Fenosa Colombiaindicó que “el gas natural vehicular hace parte de una apuesta mundial por la movilidad sostenible, la cual es sin lugar a duda una preocupación y tendencia global. Por esta razón, desde la compañía trabajamos en el desarrollo de alternativas energéticas y soluciones de transporte que permitan ofrecer a nuestros clientes bajas emisiones de CO₂”.

Fuente: El Espectador



El precio del petróleo se recupera y se acerca a los US\$50 el barril

http://www.larepublica.co/el-precio-del-petr%C3%B3leo-se-recupera-y-se-acerca-los-us50-el-barril_209796

Enero 16 de 2015

El oro negro se recuperó después de que la Agencia Internacional de la Energía (AIE) indicase que hay señales de que los bajos precios del petróleo están empezando a frenar la producción en algunas zonas.

El barril del petróleo Brent, de referencia en Europa, se recupera hoy en el mercado de Londres al cotizar cerca de los us\$ 50, después de varias semanas consecutivas de fuertes descensos.

El Brent abrió hoy en el Intercontinental Exchange Futures (ICE) de Londres a US\$ 48,49, un 1,7 % más que al cierre de la jornada anterior, para luego situarse en los US\$ 49. A esta hora se ubica en US\$ 48,80 por barril.

El oro negro se recuperó después de que la Agencia Internacional de la Energía (AIE) indicase que hay señales de que los bajos precios del petróleo están empezando a frenar la producción en algunas zonas, entre ellas América del Norte.

En las últimas semanas, el precio del Brent llegó a situarse en niveles no vistos desde 2009 al cotizar a US\$ 45 el barril, por el exceso de la producción y una debilidad de la demanda.

Si bien el Brent empezó a bajar a mediados de 2014, la caída se acentuó a principios de este año tras la reunión que mantuvo en noviembre la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), en la que decidió mantener los actuales niveles de producción en unos 30 millones de barriles diarios

Fuente: La República

EL ESPECTADOR

Producción de no-OPEP bajará en 2015

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/produccion-de-no-oep-bajara-2015-articulo-538138>

Enero 15 de 2015

El crecimiento en la producción de petróleo por parte de los países que no están en la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) será más lento de lo esperado este año, al tiempo que la caída en los precios golpea la producción de América del Norte y genera recortes en el gasto por parte de las compañías de energía más grandes del mundo, dijo el jueves el cartel de productores en su informe mensual.

Aunque el suministro de países que no son de la OPEP aumentó más de lo esperado, a aproximadamente 1,98 millones de barriles diarios el año pasado, como resultado de una producción más alta en los Estados Unidos y Rusia, se proyecta que para 2015 aumente por 1,28 millones de barriles diarios, que es una revisión a la baja de 80.000 barriles diarios con respecto a los estimativos anteriores.

“Los principales factores para una predicción más baja de crecimiento en 2015 son unas expectativas más bajas en el precio del petróleo, el declive en el número de plataformas activas en América del Norte y la reducción en los planes de gasto para 2015 de las compañías internacionales de petróleo”, dijo la OPEP.



La producción de crudo de la OPEP en 2014 cayó ligeramente, para llegar a poco más de 30 millones de barriles diarios, con respecto a los 30,2 millones de barriles diarios en 2013, con base en estimativos por parte de fuentes secundarias, como los analistas de petróleo. Arabia Saudita, el productor más grande del cartel y su líder, le dijo a la OPEP que produjo 9,63 millones de barriles diarios en diciembre, que es un aumento con respecto a los 20.000 millones de barriles diarios de noviembre.

La decisión de noviembre por parte del cartel de mantener su objetivo de producción a 30 millones de barriles diarios, en lugar de recortar la producción para aumentar los precios, estaba dirigida a reducir el crecimiento en el petróleo de esquisto en EE.UU. y en otro tipo de producción de alto costo, como la de Canadá, que ha estado erosionando la porción de mercado de la OPEP.

Fuente: El Espectador