

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Enero 26 de 2015

- **Planean gasoducto de Buga a Buenaventura**
 - **Refinería de Cartagena está en la recta final**
 - **200 petroleras le apostarán al agro y otros negocios**
 - **40 mil árboles entregó Ecopetrol en Huila y Tolima**
 - **Ganadores y perdedores con el precio del petróleo**
-

EL TIEMPO

Planean gasoducto de Buga a Buenaventura

<http://www.eltiempo.com/economia/empresas/gasoducto-de-buga-a-buenaventura/15146601>

Enero 26 de 2015

La compañía nacional Gases de Occidente dice que proyecto permitirá bajar tarifa entre 10 y el 15 %.

Con el convencimiento de que una línea de transporte de gas por tubería impulsaría el crecimiento social e industrial del puerto de Buenaventura, la compañía Gases de Occidente inicia el año con este propósito en mente.

Además, el gerente general de la empresa, Arturo Gutiérrez de Piñeres, señala que este año se prevé hacer préstamos por 75.000 millones de pesos a través del programa de financiación no bancaria.

¿Cómo cerró el 2014?

Conectamos 45.000 usuarios nuevos en la mayoría de los municipios en los que operamos y unimos a Yotoco (Valle).

¿Qué retos tienen ahora que viene una nueva metodología de remuneración de inversiones en distribución?



Aspiramos a que este año llegue la nueva metodología de la Creg y con la finalización de las áreas de servicio exclusivo este año tendremos un solo mercado y las tarifas serán únicas para toda la región.

Los usuarios se benefician en los cargos de distribución estimada en un rango entre un 5 y un 10 por ciento en nuestro caso.

¿Qué inversiones harán este año?

Pueden estar entre los 10.000 y los 15.000 millones de pesos; dependemos de que la Creg nos autorice integrar en el mercado los 6 municipios del Valle del Cauca que faltan por el servicio y 4 en Cauca.

¿Cómo se blindaron para garantizar el suministro por el fenómeno del Niño?

Tenemos garantizado el suministro de todos nuestros mercados y contratos de largo plazo, de hasta 6 años con Ecopetrol. En la Costa el precio tuvo un crecimiento importante, porque subió en 25 por ciento para todo el mercado, mientras en el interior la reducción fue del 3 por ciento, para los contratos que hicimos en el 2013.

¿Qué expectativas adicionales tienen?

Estamos enfocados en la financiación no bancaria, con el modelo de Brilla, que damos a los usuarios que han pagado durante cinco años su cargo de conexión.

Tenemos una cartera de 100.000 millones de pesos y aspiramos a prestar 75.000 millones adicionales.

¿Qué planes hay para Buenaventura?

Llegamos hace cuatro o cinco años, pero no hay gasoducto de transporte. Iniciamos con gas con camiones, que comprimimos en estaciones madres para enviarlo hasta las estaciones hijas, desde las cuales se distribuye a la red. Es la ciudad más grande del país con esta modalidad, con 42.000 usuarios y tiene además gas natural comprimido para los vehículos. Ya entramos con Brilla y ha tenido buena respuesta, porque la ciudad tiene un buen potencial de crecimiento.

¿Está lejos de tener un gasoducto para que las tarifas sean más bajas?

Hay una demanda interesante en la ciudad y aspiramos a llegar a tener 55.000 clientes en un mediano plazo. Estamos evaluando y tenemos toda la intención de presentarle a la Creg un proyecto para construir un gasoducto hasta allá. Con base en la regulación se abre una licitación para saber si se construye como gasoducto de transporte o de distribución. Con la carretera Mulaló-Loboguerrero podríamos llegar, pero construir un gasoducto no será fácil.

¿Cuándo terminan los estudios respectivos?

La idea es que este año podamos presentarlo, una vez esté la metodología tarifaria definida. En nuestro próximo periodo tarifario vamos a incluir esta inversión. Son 120 kilómetros de gasoducto.

¿Esto bajaría tarifas?

Sí. En la medida en que crezca la demanda es factible que así ocurra. Bajarían los costos de compresión y descompresión, que son de 600 pesos por metro cúbico y podría disminuir 6.000 pesos por factura. Estamos hablando del 40 por ciento en el cargo de distribución, pero puede haber una reducción del 10 al 15 por ciento en la tarifa final.

Fuente: El Tiempo

EL ESPECTADOR

Ya terminaron con el 98,2 % de la obra

Refinería de Cartagena está en la recta final

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/refineria-de-cartagena-esta-recta-final-articulo-539967>

Enero 25 de 2015

Tras una inversión cercana a los US\$7.000 millones, todo el complejo entrará en operación antes de mitad de año.

Atrás quedaron los lamentos de una factoría petrolera con hierros oxidados, retorcidos e incluso remendados, a los que el salitre les pasó factura por largos años de trabajo, que hicieron poco competitiva a la refinería de Cartagena, lo que obligó al Estado a ‘meterse la mano al dril’ y pensar en su ampliación y modernización, que luego de más desaciertos que aciertos en su contratación que inflaron su valor, está a un par de meses de convertirse en la más moderna de Latinoamérica.

Este enorme edificio de hierro a orillas del mar Caribe, que podría confundirse con una mole de infraestructura asiática, ahora estará en capacidad de consumir 165 mil barriles de petróleo diario (el doble de su capacidad) y transformarlos en gasolina, acpm y otros productos, con lo cual garantizará el abastecimiento del país con combustibles nacionales, eliminando así importaciones diarias cercanas a los 70.000 barriles.

Y es que hace unos años cuando Ecopetrol, propietaria de la refinería, tomó la decisión de modernizar la factoría, el país celebró la llegada de Glencore, una multinacional suiza

experta en este tema. Sin embargo, no fue necesario que corrieran muchos días para confirmar que la adjudicación del contrato para adelantar la obra había sido un error. Luego vinieron pleitos y querellas para tratar de reversar el contrato, que le arrebató al país el 51 % de la refinería y que la ponía en manos de Glencore.

Hoy, luego de haberse superado esta situación, que le permitió a Ecopetrol recomprar las acciones que Glencore obtuvo al asociarse con la estatal petrolera colombiana para su modernización, están listas 29 de las 31 unidades que conforman la planta de refinación, es decir, el 98,2 % de la obra. Solo quedan pendientes la unidad de craqueo catalítico y la de alquilación, que son las que permitirán completar el proceso de refinamiento del hidrocarburo, el cual puede ser transformado en combustibles y otros.

Reficar (como se le conoce a la refinería de Cartagena) no solo mejorará los márgenes de refinación, al pasar de US\$19,5 por barril a US\$5,9, sino que ya no exportará 40 mil barriles de productos, sino 125 mil barriles diarios, entre ellos el diésel con ultra bajo contenido de azufre.

El proyecto, que tenía como su principal objetivo liberar a Colombia de la importación de gasolina y diésel y ofrecer combustibles más limpios, está a punto de lograrse. Atrás quedaron las polémicas frente al valor inicial de la obra, que ejecutó la compañía Chicago Bridge & Iron, cuyo presupuesto era de US\$4.854 millones de 2012, pero debido a mayor cantidad de obra y mayor capacidad de procesamiento terminará en US\$6.467 millones.

En esta ciudad de tuberías, tanques, válvulas, compresores, calderas y registros se fabricarán desde insumos petroquímicos, pasando por gasolina, diésel hasta combustible para aviones, productos que serán comercializados en el país y en el exterior.

De acuerdo con el ex ministro de Minas y Energía Amylkar Acosta, con la puesta en marcha de la nueva refinería en este primer semestre se cambiará el mapa industrial del país. Se prevé que tanto el PIB nacional como el indicador industrial presentarán grandes cambios al alza.

Frente a las críticas por el encarecimiento del proyecto en cerca de US\$1.500 millones, el presidente de Ecopetrol, Javier Genaro Gutiérrez, explicó que la obra costó más porque inicialmente el alcance del proyecto contemplaba aumentar la capacidad para procesar 140 mil barriles diarios, pero finalmente atenderá 165 mil barriles por día.

Durante una de las audiencias que se realizaron para conocer la posición de Ecopetrol sobre el costo de la obra, Gutiérrez señaló que para demostrar que el proyecto no se había salido de madre, confirmaba que la refinería de Cartagena es una de las más económicas que se construyen actualmente en el mundo y dijo que aun con los costos actuales la Tasa Interna de Retorno del proyecto supera el 12 por ciento. Y si bien hay mucha tela que cortar sobre el tema, Gutiérrez insiste que el proyecto es completamente rentable, ya que el costo de refinación nuestro por barril es mucho más barato que el de una refinería en Brasil.

Para las directivas de Reficar, lideradas por su presidente, Reyes Reinoso, la modernización de la refinería le permitirá al país aprovechar los crudos pesados y ácidos que se producen en el país.

Asimismo, la dirección financiera de la factoría sostiene que la nueva refinería es estratégica por su contribución a la seguridad energética y al crecimiento económico del país. “Se incrementa el Ebitda de 30 a 800 millones de dólares por año (promedio 10 años)”.

El balance de Reficar señala que la construcción de la nueva refinería —porque según su presidente es una infraestructura nueva— generó 32.500 empleos y se realizaron compras y contrataciones de bienes y servicios por \$2 billones. Con esto el país contará con la refinería más moderna de Latinoamérica.

Fuente: El Espectador

Dinero

200 petroleras le apostarán al agro y otros negocios

<http://www.dinero.com/pais/articulo/percepcion-petroleras-cara-post-conflito-colombia/205077>

Enero 26 de 2015

Un diamante energético que incluya actividades alternas a la exploración y la explotación de petróleo se empieza a formular en las regiones productoras de Colombia.

200 empresas petroleras asociadas en la Cámara Colombiana de Servicios Petroleros, Campetrol trabajan desde ya con Findeter y la fundación Metropolitó para formular una sinergia que le permita al sector generar actividades productivas incluyentes de cara al post- conflicto.

En diálogo con Dinero el presidente de Campetrol Rubén Darío Lizarralde explicó que valiéndose de su experiencia al frente del ministerio de Agricultura y de otros proyectos productivos cuando estuvo involucrado con la palmicultura, se dispone a presentar una propuesta para generar proyectos agroindustriales en zonas productoras colombianas.

Según el directivo la única manera de hacer una paz sostenible en caso de que los diálogos entre el Gobierno y las Farc sean fructíferos, es generar herramientas de integración social y laboral para garantizar que la desigualdad económica y adquisitiva no vuelva a generar brechas que generen conflictos entre unos y otros.

“El objetivo principal es estimular el crecimiento social y económico de las regiones de las cuales se benefician las firmas petroleras que operan en el país. Aunque la concepción de la idea es reciente, estoy más que seguro que las empresas que represento estarán de acuerdo con esta iniciativa”, señaló.

Sin embargo, el agro no sería el único eje de la propuesta puesto que generar proyectos hoteleros, también hace parte de la visión que estas compañías preparan para las regiones de las cuales se benefician económicamente.

Y es que la iniciativa cobra fuerza entre el sector privado, dado el panorama actual del llamado oro negro, que todos los días hace perder millones de pesos y dólares a las empresas tanto dentro como fuera del país. En consecuencia, se busca que las regiones tengan alternativas de ingresos y ante crisis como las actuales, sus economías se frenen.

Las reuniones entre el ex ministro de Agricultura, la Financiera de Desarrollo Territorial y las directivas de la fundación en mención, se desarrollarán durante los primeros días de febrero para elaborar el documento que beneficiaría a regiones como Putumayo, Meta, Casanare, Huila y el Catatumbo.

Fuente: Dinero

[tusemanario.com](http://www.tusemanario.com)

40 mil árboles entregó Ecopetrol en Huila y Tolima

http://www.tusemanario.com/noticia/40-mil-arboles-entrego-ecopetrol-en-huila-y-tolima_18438

Enero 25 de 2015

En total 39.394 plántulas de diferentes especies nativas fueron sembradas por Ecopetrol y las comunidades cercanas a su operación durante el año 2014, en desarrollo del programa 'Árboles por la Vida', que adelanta la empresa en esta región del país.

La mayoría de los árboles fueron sembrados en el parque 'Oso Homiguero', en la zona protegida de 200 hectáreas que tiene Ecopetrol cerca al Campo Dina, entre los municipios de Neiva y Aipe. Allí se ubicaron 23.571 plantas como parte de las compensaciones ambientales de la empresa.

Las comunidades tuvieron una participación activa con la siembra de 15.503 árboles en sus propios terrenos. Además, en esta ocasión se involucraron al programa los estudiantes de las instituciones vecinas a la operación de la empresa en Huila, quienes sembraron 720 árboles durante varias jornadas ambientales organizadas en el marco del programa de conservación de especies boscosas.

Las especies sembradas provienen del vivero que Ecopetrol tiene en Campo Yaguará y son nativas de la región. Entre otras se encuentran el Iguá, el Samán, el Cachimbo, el Gualanday y el Guásimo.

'Árboles por la Vida' es un programa que ejecuta la empresa petrolera desde hace tres años con el propósito de ofrecer a las comunidades del área de influencia las condiciones para que cuenten con los recursos forestales para tareas específicas de reforestación en sus respectivos predios y en las fuentes hídricas que se encuentran en el área.

"Este año tenemos proyectada la producción de unas 40 mil plántulas para darle respuesta a las solicitudes que recibimos dentro del programa, y para atender compromisos con las obligaciones y las compensaciones que establecen las diferentes autoridades ambientales y regionales", explicó Mario Amariz, profesional ambiental de la Gerencia de Desarrollo y Producción Huila Tolima.

Para complementar el programa, en el vivero se ha venido implementando el proceso de lombricultura y en este momento se han construido las casetas para su desarrollo. De allí se sacan productos orgánicos que sirven de apoyo al control de plagas y

al abonamiento de las plántulas del vivero. Igualmente se realiza el proceso de compostaje que también es utilizado en el lugar.

Fuente: Tu Semanario. Huila

Dinero

Ganadores y perdedores con el precio del petróleo

<http://www.dinero.com/economia/articulo/balance-ganadores-perdedores-petroleo-barato-2015/205095>

Enero 26 de 2015

En América Latina, el efecto de la caída en los precios del crudo será negativo, pues los desbalances externos de Venezuela, Ecuador, Brasil, México y Colombia harán que la región se estanque en crecimientos del 1%.

La Asociación Nacional de Instituciones Financieras, Anif, había alertado sobre los riesgos de menores volúmenes petroleros en Colombia a lo largo del 2013-2014. Hacia finales del año anterior se vino a cristalizar también el riesgo latente de reversión de los precios del petróleo hacia su media histórica, agravándose entonces los pronósticos de deterioro en la cuenta externa y fiscal de Colombia para el periodo 2015-2016.

Al cierre del 2014, el consenso del mercado apuntaba hacia precios del Brent de unos US\$75/barril a lo largo del 2015. Sin embargo, en el arranque del 2015 se han visto dichos precios desplomándose aún más hacia la franja US\$45-50/barril, donde se han estado combinando “blufs” de oferta por parte de Arabia Saudita-Estados Unidos, con debilidades en la demanda por parte de China y Europa.

Ahora se vienen manejando nuevos escenarios del Brent cercanos a los US\$69/barril, lo cual implica que la mezcla del colombiano tan solo promediaría unos US\$60/barril a lo largo de este año (un descenso de casi el 32% respecto de los US\$88/barril registrados en 2014).

La buena noticia es que diversos analistas ahora pronostican que este descenso en el costo de los combustibles podría acelerar el PIB-global, elevándolo al 3.3% en 2015 y al 3.8% en 2016, respecto al estancamiento en 3% anual observado en 2013-2014.

Sin embargo, aún está por verse si los recortes en inversión, especialmente petrolera, lograrán ser compensados por el mayor consumo de los hogares, donde los riesgos de

deflación están ayudando a incrementar la capacidad adquisitiva de estos últimos.

En efecto, la zona Euro ofrece señales mixtas, donde se espera un crecimiento de 1.5% en 2015 y de 2.2% en 2016 frente al 0.9% observado en 2014. En cambio, Estados Unidos se proyecta como uno de los grandes ganadores, acelerando su crecimiento hacia su potencial del 3% frente al 2.4% registrado en 2014.

Para contrastar las características de esta recuperación pos-Lehman (2009-2015) resulta útil comparar Estados Unidos con España. Recordando que ambos sufrieron estruendosos estallidos de sus burbujas hipotecarias, generándose tensión financiera y necesidades de grandes salvatajes fiscales. En el caso de Estados Unidos, el desempleo pasó del 5% al 9.9% (2007-2009), mientras que España pasó del 8.8% al 25.6% (2007-2013),

España como importador neto de combustibles y Estados Unidos como país autosuficiente, se estarán beneficiando de la coyuntura de desplome de los precios de petróleo (antes comentada). Lo primero es que la inflación se ha reducido a niveles del 0.8% anual en Estados Unidos y ya se tiene deflación del -1.1% anual en España. Pero la diferencia está en que, mientras el impulso en Estados Unidos es ya una realidad dados los buenos niveles de empleo, en España se requerirán acciones decididas por parte del Banco Central Europeo para proveer mayor liquidez e impulsar los diferentes negocios.

Lo segundo es que, si bien la compresión salarial está volviendo a ambos países más competitivos en sus exportaciones, la trayectoria devaluacionista del Euro ha tardado mucho en llegar. Solo durante la segunda mitad del 2014 se observaron cotizaciones de 1.25 dólares/euro frente al 1.34 de inicios de ese año; la buena noticia es que ahora se perfila hacia la franja 1.10-1.15. Pero la zona Euro deberá recargarse no solo en la corrección cambiaria, sino también en ganancias de productividad tecnológica, como las que ha venido aplicando Estados Unidos. Solo de esta manera la zona euro logrará reducir sus niveles actuales de desempleo del 11.5% y perfilarse hacia crecimientos sostenibles cercanos al 2.5%-3% anual.

En síntesis, el desplome de los precios del petróleo tendrá posiblemente efectos positivos para la economía global, acelerándolo en el rango 0.3% a 0.5%. Sin embargo, sus efectos serán dispares, beneficiando más a los Estados Unidos y a la zona euro que a los mercados emergentes. De hecho, los llamados BRICs difícilmente estarán creciendo más del 5% en 2015, después de haberlo hecho un 5.5% en 2014 frente al promedio de décadas anteriores del 8%.



En el caso particular de América Latina, el efecto de la caída en los precios del petróleo será claramente negativo, pues los desbalances externos de Venezuela, Ecuador, Brasil, México y Colombia harán que la región seguramente quede estancada en crecimientos del 1% en 2015, similares a los del 2014.

Fuente: Dinero