

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Febrero 01 de 2017

- **Dólar perdió \$15 y cerró este martes en un promedio de \$2.921,63**
 - **Licitación para nueva regasificadora se haría a mitad de año**
 - **Combustibles: su precio define paros y subsidios**
 - **Petróleo sube en última sesión de enero**
 - **Ecopetrol amplía su portafolio en transporte de crudo, su operación más rentable actualmente**
-

Portafolio

Dólar perdió \$15 y cerró este martes en un promedio de \$2.921,63

<http://www.portafolio.co/economia/finanzas/precio-del-dolar-hoy-en-colombia-31-de-enero-de-2017-503067>

01 de febrero de 2017

El precio máximo de la moneda es \$2.937,40. El barril Brent ganó 47 centavos y quedó en US\$55,70.

Al cierre de la jornada de este martes se registró una tasa promedio para el dólar de \$2.921,63, lo que significa una depreciación de \$15 frente a la TRM de \$2.936,66.

La moneda marcó un precio máximo de \$2.937,40, un mínimo de \$2.912,00 y un cierre de \$2.924,75.

En la sesión se negociaron USD \$870,00 millones en 1.666 operaciones. La volatilidad en el precio de la moneda fue de \$25,40.

RENTA VARIABLE

El Índice de capitalización de la Bolsa de Colombia cerró el martes en 1.357,47 unidades, con un descenso del 0,54% frente a la jornada anterior.

La especie con el volumen más alto de negociación fue PFGRUPOARG, con \$34.240,53 millones (variación positiva en su precio del 1,29% a \$18.840,00).

También se destacaron en este aspecto, BCOLOMBIA (\$22.036,62 millones, con cambio negativo en su precio del 0,08% a \$25.480,00) junto con CORFICOLCF (\$19.666,12 millones, con cambio negativo en su precio del 0,98% a \$34.460,00).

Por su parte, TERPEL logró el ascenso más importante durante la sesión. El precio de este título creció un 3,87%, con cierre de \$11.280,00. También se destacó por su apreciación; GRUBOLIVAR, cuyo precio creció un 2,36% a \$52.000,00; y CONCONCRET, que ascendió un 1,79% a \$1.140,00.

Entre los títulos con mayor descenso en la jornada el más importante fue GRUPOAVAL, con una variación negativa del 2,48% a \$1.180,00.

También se presentó depreciación en: PFAVH (con una variación negativa de 2,06% a \$3.085,00) y PFAVAL (con una variación negativa de 2,05% a \$1.195,00).

Fuente: PORTAFOLIO



Licitación para nueva regasificadora se haría a mitad de año

<http://www.larepublica.co/licitacion-para-nueva-regasificadora-se-haria-a-mitad-de-año-465986>

01 de febrero de 2017

Desde la entrada en operación de la planta de regasificación de Cartagena, a finales del año pasado, el Gobierno ya pensaba en la necesidad de instalar otra infraestructura para garantizar el abastecimiento de gas en la generación térmica del centro del país una de las falencias que se detectaron en el pasado fenómeno de El Niño.

En efecto, el Ministerio de Minas y Energía aprobó la construcción de la segunda regasificadora del país, que se hará en Buenaventura, en el Valle del Cauca, y cuya licitación saldría a mediados de año. La inversión prevista es de US\$400 millones.

De acuerdo con el Plan Transitorio de Abastecimiento de Gas Natural, hecho por la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), la planta entraría en funcionamiento en 2021.

El MinMinas aprobó, además, la construcción de otras seis obras, entre las que se encuentra el gasoducto Buenaventura - Yumbo, con una longitud aproximada de 102 kilómetros y un costo estimado de US\$161,3 millones que entraría en operación en 2020.



También recibieron el visto bueno, la adecuación para la bidireccionalidad del gasoducto Yumbo-Mariquita, por US\$141,4 millones, la construcción de un loop de 10 pulgadas en el ducto entre Mariquita y Gualanday, el cual tendría una extensión de 150 kilómetros, con un costo de US\$44,3 millones. Todas estas obras recibirían inversiones por US\$747 millones.

Lo que indicó el ministro de Minas, Germán Arce, es que “con proyectos como la terminal de la regasificación, se dispondrá de una mayor oferta de gas natural para mejorar la confiabilidad en el despacho eléctrico nacional y la competitividad”. Además, Arce reconoció que adoptar las recomendaciones de la Upme “es una muestra del constante trabajo que se viene realizando para fortalecer el sector en todo el país”.

Así se adjudicará

Para la construcción de la planta del Pacífico, que tendrá una capacidad de almacenamiento de hasta 170.000 metros cúbicos GLP, se utilizará una figura distinta a la que tuvo en su momento la planta de Cartagena. De acuerdo con Jorge Valencia, director de la Upme, esta licitación tendrá un esquema diferente, similar al de las adjudicaciones que se hacen para el Sistema Interconectado Nacional (SIN).

Valencia explicó que “la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg) está definiendo cómo va a ser la figura de remuneración, tal como se hace en el plan de abastecimiento, y se espera que esté en firme hacia mitad de año”.

En ese momento, se haría la selección de inversionista “y a partir de ahí, seguramente hacia final de año, se estaría adjudicando”, aseguró Valencia.

Lo que está estructurando la Creg son las condiciones de la convocatoria pública, donde se conocerán los requisitos para quienes tengan la intención de participar en este proceso.

Al tiempo, el director de la Upme anticipó a LR que quien resulte adjudicatario de la regasificadora, “debe llegar a asumir el proyecto en todos los riesgos de construcción, de licenciamiento, y por supuesto de operación durante la vida útil del proyecto” y así hacerlo rentable.

Garantizar la generación

A partir de 2023, dentro de los escenarios que tiene la Upme, se espera que haya una declinación de algunos campos, por lo que para Alejandro Castañeda, presidente de Andeg, el proyecto “se ve con buenos ojos para mejorar la disponibilidad de gas de las plantas de generación térmica en el país”.

Castañeda consideró que con la entrada en operación de la nueva regasificadora del Pacífico “se busca atender cerca de 2.000 megavatios que están instalados en el centro del país, porque casi todas esas plantas están respaldadas con combustibles líquidos”, lo que las hace menos eficientes técnica y económicamente.

Aunque el directivo aseguró que por ahora no hay problemas de abastecimiento, lo que se quiere con la regasificadora es tener un “pulmón” para momentos de escasez.



Mejor el Pacífico que otra planta en Cartagena

Dentro de los supuestos de la Upme para sugerir una planta en el Pacífico en vez de una ampliación de la de Cartagena, se consideró que “la construcción de la planta de regasificación en el Puerto de Buenaventura implicaría una significativa ventaja económica sobre la alternativa de ampliación en Cartagena, tanto por menor costo de racionamiento como por menores valores en obras de infraestructura asociadas”. Para el presidente de Andeg, Alejandro Castañeda, el beneficio está en el costo del transporte desde el Caribe al centro del país.

Fuente: LA REPUBLICA

EL ESPECTADOR

Combustibles: su precio define paros y subsidios

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/combustibles-su-precio-define-paros-y-subsidios-articulo-677605-0>

01 de febrero de 2017

El Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles puede haber presentado un déficit superior a los \$802.000 millones al término de este año, admite el Gobierno.

A pesar del nivel técnico que se le quiere asignar a la hora de definir el precio de los combustibles, la determinación sigue teniendo un gran componente político dependiendo de las circunstancias del momento. Antes, la medida comenzaba a regir desde el primer día del mes, ahora se desconoce el día en que cambia la cotización doméstica de la gasolina y el acpm.

En enero de este año se registró un incremento importante en el galón de la gasolina y el acpm debido al aumento del precio por efectos de la reforma tributaria. Al incorporar el impuesto a las emisiones de dióxido de carbono se aplicó un alza de \$135 para la gasolina y \$152 para el acpm en la estructura de precios.

Los distribuidores minoristas de combustibles consideran que este mes habrá una modificación mínima en la cotización de la gasolina y el acpm, sobre todo teniendo presente que a partir del 1º de febrero de cada año se presentan los ajustes del margen del distribuidor minorista.

Con la irregularidad registrada desde mediados de 2016 en el cálculo del precio de los combustibles se estima que en ese año el galón de gasolina registró un incremento de 4,5 % (de enero de 2016 a enero de 2017), en tanto que el acpm aumentó en promedio 3,7 %. En el primer mes del año pasado el galón de gasolina costaba \$7.822 y en similar mes de un año después \$8.181, con el impuesto verde de \$135. El galón de acpm costaba en enero de 2016 cerca de \$7.426 y un año después se elevó a \$7.701 con el tributo de \$152 aprobado en la reforma tributaria; este incremento es por una sola vez. Como las finanzas del Gobierno se encuentran en un nivel bien bajo, los distribuidores minoristas no descartan un incremento, así sea leve.



Queja gremial

Álvaro Younes, presidente de Fedispetrol, gremio que agrupa a una porción importante de distribuidores minoristas, señala que se presentará un leve aumento. Se quejó por los problemas que persisten en el gremio de los distribuidores minoristas. “Tenemos serias dificultades” y con las decisiones de la reforma tributaria “vamos a seguir recogiendo más dinero”. El dirigente gremial advierte que los costos de operación se han elevado de manera desproporcionada y “el margen sigue muy rezagado, por lo tanto uno pudiera prever que va a haber dificultades en el sector”.

Los camioneros, que promediando enero de este año amenazaron con la realización de un nuevo paro, de momento silenciaron sus peticiones. La inmovilización de camiones registrada en 2016 afectó sensiblemente la economía y contribuyó al desborde de la inflación.

Los dineros del fondo

Los efectos de no haber elevado el precio de los combustibles por las conveniencias políticas se van a sentir en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) con un faltante grande que ejerce presión sobre las finanzas públicas.

En 2015 el Fondo presentó un déficit por \$266.000 millones como consecuencia del “incrementos en los precios de la gasolina y el diésel durante el segundo y el tercer trimestres del año, mayores necesidades de importación de producto para suplir la demanda nacional y la ampliación de los cupos de Zonas de Frontera”, dice un documento del Ministerio de Hacienda.

Para 2016, el Fondo pudo haber terminado con un déficit superior a los \$802.000 millones, según lo admitió el Gobierno desde mediados del año pasado . El faltante “está explicado por las restricciones en las fuentes de financiamiento del Fondo impuestas por la Sentencia C-726 de 2015” de la Corte Constitucional, que declaró inexecutable los artículos 69 y 70 de la Ley 1739 de 2014, que reglamentaban el diferencial de participación, las necesidades de importación para satisfacer la demanda nacional y los costos de la política de Zonas de Frontera.

El presidente de Fedispetrol señala que en la reforma tributaria fue aprobado un fondo parafiscal para alimentar el FEPC. “Eso es algo difícil de explicar”, dice Younes. Sin embargo indica que, al parecer, el Gobierno “había recogido suficiente dinero como para que el subsidio sea mucho menor en la estructura” de precios.

La Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) explica que desde 2011 la contribución de los usuarios ha disminuido de manera drástica y los subsidios se han mantenido en niveles más bajos. “En los primeros ocho meses de 2014 los subsidios promedio mensual fueron de \$35.000 millones, mientras que la contribución solo se presentó en el mes de agosto con cerca de \$14.800 millones, que en el neto corresponden a \$265.200 millones”, indica el informe.

Durante los últimos seis años (hasta 2014) el valor de los subsidios a los combustibles suma \$13,1 billones.

Fuente: EL ESPECTADOR



Petróleo sube en última sesión de enero

<http://www.dataifx.com/noticias/petr%C3%B3leo-sube-en-%C3%BAltima-sesi%C3%B3n-de-enero>

01 de febrero de 2017

Este martes, el petróleo registró ganancias, impulsado en buena parte por la debilidad del dólar frente al euro y otras divisas, lo que suele encarecer el precio de las materias primas.

Mientras, los mercados siguen de cerca la aplicación del acuerdo de reducción de cuotas entre la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y otros productores, que se ha traducido ya en la retirada de unos 1,5 millones de barriles diarios.

Así las cosas, el estadounidense WTI subió 0,34% a US\$52,81 y el europeo Brent ganó 0,80% a US\$55,70 por barril.

Fuente: DATA IFX



Ecopetrol amplía su portafolio en transporte de crudo, su operación más rentable actualmente

http://www.larepublica.co/ecopetrol-ampl%C3%ADa-su-portafolio-en-transporte-de-crudo-su-operaci%C3%B3n-m%C3%A1s-rentable-actualmente_466056

01 de febrero de 2017

Desde la caída de los precios internacionales de petróleo, Ecopetrol encontró en Cenit, su filial de transporte de crudo, su mayor generación de utilidades, que le han servido para mejorar sus finanzas.

Nada más, en el periodo entre enero y septiembre de 2016, cuando Ecopetrol tuvo utilidades por \$1,37 billones, Cenit acumulaba ganancias netas por \$2,07 billones, compensando las pérdidas que dejaba, por ejemplo, la Refinería de Cartagena, que llegaban hasta \$1,5 billones.

Como parte del fortalecimiento de este rentable sector, Ecopetrol anunció la culminación del proceso de absorción de Sento, compañía de la cual Equion tenía 100% de las acciones subordinadas y que a comienzo de año fueron transferidas directamente a Cenit,



“correspondientes a 7,43% del capital social en circulación de ODC”, dijo en su momento la petrolera en un comunicado de prensa.

Al finalizar este proceso, la empresa de transporte de Ecopetrol consolidó su red de más de 9.000 kilómetros de ductos, pues queda como titular directa de la participación de 51,28% de Oleoducto de Colombia (ODC).

Este oleoducto cuenta con 438 kilómetros de longitud, que arrancan en la Estación Vasconia localizada en el municipio de Puerto Boyacá y llega a la estación Coveñas y cuenta con una capacidad de 236.000 barriles de petróleo al día.

Adicionalmente, ODC es alimentado por tuberías de los Llanos Orientales y del Valle Superior del río Magdalena.

Un negocio positivo para Ecopetrol, si se tiene en cuenta que ODC tiene utilidades superiores a los \$243.000 millones, según su balance de 2015.

Fuente: LA REPUBLICA