

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Febrero 02 de 2015

- **Precios de los combustibles para el mes de febrero de 2015**
- **Apuesta al futuro**
- **Energía para Nariño 24/7**
- **El viento ganaría terreno como fuente de energía en el país**
- **Minas y energía será el sector con mayor inversión en el nuevo Plan de Desarrollo**
- **El Colcap dejó de ser petrolero**



Precios de los combustibles para el mes de febrero de 2015

<http://www.minminas.gov.co/web/10180/1332?idNoticia=1112435>

Enero 31 de 2015

El Ministerio de Minas y Energía informa que a partir del 1 de febrero de 2015 el precio de referencia de venta al público del ACPM disminuye \$142 y se ubica en \$8.009 por galón en Bogotá, mientras la gasolina baja \$138 y queda en \$8.263 por galón.

El Gobierno Nacional continúa utilizando una fórmula técnica y objetiva para establecer los precios de los combustibles enmarcada en criterios de eficiencia y estabilidad, orientada a garantizar el abastecimiento en todo el país. Como resultado de esa fórmula, por cuarto mes consecutivo disminuye el precio de la gasolina y del ACPM.

La caída de los precios internacionales del crudo sigue impulsando la reducción de los precios de combustibles localmente; sin embargo, el aumento en los precios del biodiesel y la devaluación que sufre el peso colombiano impidieron que la reducción final de la gasolina y del ACPM fuera mayor.

A continuación el precio de referencia de los combustibles para las demás ciudades:

	Gasolina	ACPM
Bogotá	8.263,80	8.009,48
Cartagena	8.047,55	7.827,92
Barranquilla	8.087,90	7.855,39
Santa Marta	8.187,90	7.955,39
Montería	8.297,55	8.077,92
Sincelejo	8.247,55	8.027,92
Villavicencio	8.363,80	8.109,48
Pasto	5.705,70	5.858,24
Tunja	8.397,80	8.143,48
Bucaramanga	8.083,76	7.902,05
Medellín	8.210,99	8.090,63
Cali	8.264,43	8.177,41
Pereira	8.237,97	8.134,49
Manizales	8.239,05	8.126,58
Armenia	8.297,97	8.234,49
Ibagué	8.216,07	8.079,96
Neiva	8.290,72	8.148,09

Información para tener en cuenta:

Mediante Resolución No. 181254 del 30 de julio de 2012, el Ministerio de Minas y Energía estableció para 25 zonas del país el régimen de libertad vigilada para la fijación del margen de distribución de los combustibles líquidos. Al respecto, las estaciones de servicio ubicadas en las 25 zonas pueden fijar sus precios libremente y están obligadas a reportarlos al SICOM (Sistema de Información de Combustibles Líquidos).

Fuente: Ministerio de Minas y Energía

Semana

Apuesta al futuro

<http://www.semana.com/nacion/articulo/apuesta-al-futuro/416525-3>

Enero 31 de 2015

El Bicentenario es el oleoducto más moderno y seguro del país. En la fase ya construida se invirtieron 1.200 millones de dólares.



En los últimos años, el transporte de combustible ha sido uno de los grandes cuellos de botella de la industria petrolera colombiana. Mover el crudo por carrotanque no solo es más costoso e ineficiente, sino que tiene graves implicaciones ambientales, además de afectar la poca red de infraestructura del país.

Por ello en 2010, Ecopetrol concibió la idea de construir el oleoducto Bicentenario como el más ambicioso proyecto para transportar 450.000 barriles de crudo por día desde Casanare hasta Sucre, atravesando el país de oriente a occidente.

El proyecto original hablaba de un tubo con una extensión de 970 kilómetros y que demandaría inversiones cercanas a los 6.000 millones de dólares.

Para su construcción, se unieron varios socios estratégicos que se beneficiarían de este nuevo sistema de transporte. En diciembre de 2010 Ecopetrol se unió con seis compañías productoras de crudo: Pacific Rubiales Energy, Petrominerales Colombia Ltda., Hocol S.A., Canacol Energy S.A., Vetra Exploración y Producción S.A.S y Grupo C&C Energy (Barbados) Ltda., creando la sociedad colombiana Oleoducto Bicentenario de Colombia S.A.S.

Se planeó que el proyecto se realizaría en tres fases, la primera de las cuales entraría en funcionamiento a finales de 2011. Sin embargo, se retrasó debido a problemas de orden público, ya que las zonas por las que pasa son de activa presencia de frentes de las Farc y del ELN. Demoras en la licencia ambiental y desacuerdos con la comunidad también afectaron la marcha de la obra.

Finalmente, en noviembre de 2013 entró a operar la primera fase desde la estación Araguaney (Casanare) hasta la estación Banadía (Arauca) donde se une con Caño Limón.

Incluye 230 kilómetros de tubería, más otras obras en la terminal Coveñas, donde se construyeron dos tanques con capacidad de almacenamiento de 600.000 barriles. La inauguración de este tramo permite transportar entre 110.000 y 150.000 barriles de petróleo por día.

Esta fase, que lleva en funcionamiento poco más de un año, ha permitido evacuar el crudo pesado que se produce en el oriente del departamento del Meta.

A finales del año pasado, Ecopetrol aseguró que la fase 2, entre la estación Banadía y la estación Ayacucho (Cesar), y la 3 entre Ayacucho y Coveñas (Sucre), posiblemente no se construirán debido a problemas de seguridad. Además, por ahora, dada la capacidad que tiene Caño Limón se podría aplazar el resto del proyecto.

Fuente: Semana

Dinero

Energía para Nariño 24/7

<http://www.dinero.com/pais/articulo/conexiones-electricas-municipios-colombianos/205300>

Febrero 1 de 2015

El Instituto de Planeación y Promoción de Soluciones Energéticas para las Zonas no interconectadas (IPSE) garantiza que antes de mitad de año, los más de 30 proyectos de interconexión eléctrica, estarán listos.

El instituto de Planeación y Promoción de Soluciones Energéticas para las Zonas no interconectadas (IPSE), en cabeza de su director Gerardo Cañas, se permite informar a la opinión y en general que con una inversión de \$ 18.047 millones de pesos en el litoral pacífico colombiano logró dar solución a las necesidades energéticas de la población del municipio " El Charco", Nariño.

"La revolución energética de Colombia debe empezar por las zonas más apartadas del país, estamos trabajando por cumplir las metas del Gobierno Nacional y hoy entregamos solución energética a más de 7mil 600 familias de Colombia" Gerardo Cañas, Director del IPSE.

Gerardo Cañas Jiménez, director del IPSE, viajó al municipio nariñense con el fin de visitar las obras realizadas para el mejoramiento de la prestación del servicio de energía e



informar a los habitantes, sobre las inversiones realizadas por el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Minas y Energía, al encuentro también asistieron el alcalde local Oivar Portocarrero Bustos, además de varios representantes de la Gobernación de Nariño y la Universidad de Nariño, entre otros líderes de la comunidad en general.

De tal manera se informó que las inversiones realizadas para el mejoramiento de plantas, redes y subestaciones ascendieron a \$ 18.047 millones de pesos, permitiendo el aumento a 24 horas de servicio en los municipios costeros, en beneficio de 7.674 viviendas y 38.546 habitantes.

Por su parte, el Ministerio de Minas y Energía, asignó recursos del FAZNI al municipio de El Charco por valor de \$ 2.026 millones, gestión que ha mejorado la continuidad del servicio en ese municipio. Otras localidades como Iscuandé, La Tola, Francisco Pizarro, Olaya Herrera y Mosquera se han beneficiado con estos recursos.

Esta visita a El Charco, permitió constatar el efecto positivo del acceso al servicio de energía y su impacto en el aumento del bienestar y la equidad en la comunidad, al favorecer la viabilización de obras como el Centro de Educación Regional Superior –CERES, el Centro de Atención y Reparación de Víctimas y el hospital, entre otras, de gran beneficio para los habitantes de ese municipio.

Fuente: Dinero

Portafolio

El viento ganaría terreno como fuente de energía en el país

<http://www.portafolio.co/economia/energia-eolica-colombia-febrero-2015>

Febrero 1 de 2015

Ante la Upme están registrados tres proyectos eólicos que suman más de 400 MW de capacidad.

El registro de tres proyectos de generación de energía eólica ante la Unidad de Planeación Minero Energética, Upme, puede interpretarse como una muestra de que la ley 1715, o de energías renovables, empezó a dar sus frutos.

La ley fue sancionada en marzo del año pasado y estos tres proyectos, que sumados aportarían al sistema interconectado nacional 474 megavatios aproximados de capacidad, fueron presentados ante la Upme entre abril y agosto del 2014, según el reporte de la misma entidad.

Se trata de tres parques eólicos, propuestos por la empresa Jemeiwaa Ka'i S.A.S: Casa Eléctrica, Irraipa y Carrizal. Los tres proyectos están ubicados en Uribia, municipio de La Guajira.

Los tres están en primera fase, lo que significa que aunque no se ha definido la factibilidad económica del proyecto, ya se ha solicitado a la autoridad ambiental correspondiente su concepto con respecto a la necesidad de hacer un diagnóstico ambiental de alternativas, un estudio de impacto ambiental o ninguno de los dos.

El parque eólico Carrizal, es el que tendría mayor capacidad, se estima que podría generar 195 megavatios.

De acuerdo con un concepto del Ministerio del Interior, este proyecto cobijaría unas 3.741 hectáreas.

En la zona se identificó la presencia de tres comunidades indígenas de la etnia Wayúu con las que tendrían que hacerse consultas previas para poder avanzar en la construcción del proyecto.

El segundo proyecto de mayor capacidad estimada es Casa Eléctrica, que podría generar 180 megavatios de capacidad. Según el Ministerio del Interior en esta zona hay nueve comunidades indígenas Wayúu.

Y el más pequeño, en cuanto a capacidad de generación, es el parque eólico Irraipa, que podría generar 99 megavatios. En el área de influencia de este proyecto hay según las autoridades colombianas 22 comunidades también de la etnia Wayúu.

La empresa que presentó estos proyectos, Jemeiwaa Ka'i S.A.S., es colombiana y tiene capital europeo y español. Fue fundada en el 2010 y su sede principal está en Bogotá.

EN EL PANORAMA

Actualmente la única planta eólica que tiene Colombia está ubicada en La Guajira, y es básicamente un proyecto piloto de EPM, que tiene 19,5 megavatios de potencia nominal, así que de construirse estos parques se multiplicaría por cuatro la capacidad eólica del país.

La Upme, en uno de los escenarios de su plan de expansión de referencia de generación y transmisión contempla la incorporación de estas nuevas fuentes de energía.

Según la entidad la instalación de estos 474 megavatios eólicos en Uribia, reemplazarían unos 250 megavatios de generación térmica a base de carbón, o también podría desplazar a unos 300 megavatios de capacidad térmica.

La entidad explica que ya se han radicado varios estudios para la conexión de estas plantas eólicas al Sistema de Transmisión Nacional, lo que significa un reto tecnológico pues la generación de este tipo de parques no es tan estable ya que depende de la velocidad del viento.

La unidad de planeación, espera que al 2028 las energías renovables no convencionales (en particular solar y eólica) representen el 10 por ciento de la capacidad instalada en el país.

Fuente: Portafolio



Minas y energía será el sector con mayor inversión en el nuevo Plan de Desarrollo

http://www.larepublica.co/minas-y-energ%C3%ADa-ser%C3%A1-el-sector-con-mayor-inversi%C3%B3n-en-el-nuevo-plan-de-desarrollo_215236

El director de Planeación Nacional, Simón Gaviria, reveló que el Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 tendrá un monto de \$760 billones (de los cuales 36% saldrán del bolsillo privado) y dijo que el sector de minas y energía se llevará 16% de esa inversión.

Respondiendo por escrito un cuestionario enviado por LR, el funcionario también explicó cómo bajará el desempleo y cómo se financiará la primera línea del metro.

¿Cuánto vale el Plan Nacional de desarrollo, y cuáles serán los sectores beneficiados?
El Plan Plurianual de Inversiones para el período entre 2015 y 2018 se proyecta en \$760 billones de 2014 aproximadamente, y se financiará así: del Presupuesto de la Nación saldrá 33%; del Sistema General de Participaciones, 17%; de las empresas del Estado, 2%; de los recursos propios de las entidades territoriales 8;; del Sistema general de regalías

4%; y el sector privado pondrá 36% aproximadamente. El Plan concentra 89% de sus inversiones en mantener las coberturas de los diferentes programas sociales, mejorar la infraestructura y competitividad y transformar el campo a través de los siguientes sectores: minas y energía tendrá 16%; vivienda 15%; educación, 14%; transporte y comunicaciones 12%; salud 8%; agricultura, 7%; inclusión social 6%, y trabajo tendrá 2% de la inversión.

¿Qué grandes proyectos de infraestructura contempla este plan y dónde estarán ubicados?

Consolidaremos el programa de concesiones viales de cuarta generación, por \$47 billones y con más de 7.000 kilómetros a intervenir, así como el programa integral de mantenimiento para las vías existentes. Así mismo, llevaremos a todos los municipios del país el programa “Caminos para la Prosperidad”, con el cual se intervendrán cerca de 40.000 kilómetros y habrá una importante generación de empleos (cerca de 50.000), con inversiones estimadas en los \$3 billones. También, pensando en el largo plazo, vamos a estructurar e implementar proyectos tales como la navegabilidad de los ríos Meta y Atrato, la Acuapista del Pacífico, el aeropuerto Eldorado 2 y el programa de aeropuertos regionales, la reactivación del sistema ferroviario central y la construcción del Tren del Carare, entre otros.

¿Dónde van a invertir los \$7 billones que prometieron para transporte urbano y cómo van a financiar el metro capitalino?

El Gobierno prevé destinar cerca de \$7,9 billones en el siguiente cuatrienio para continuar apoyando los Sistemas Integrados de Transporte Masivo que se implementan en Bogotá - Soacha, Cali, Barranquilla, Bucaramanga, Valle de Aburrá y Cartagena, así como la construcción de los Sistemas Estratégicos de Transporte Público de Santa Marta, Pasto, Armenia, Popayán, Sincelejo, Montería, Valledupar y Neiva.

Ahora bien, en relación con la primera Línea de Metro de Bogotá, el gobierno ha manifestado su apoyo al Distrito, por lo cual ya tenemos garantizados hoy \$6 billones para su financiación, provenientes del Conpes 3677 de 2010. Teniendo en cuenta que las necesidades de recursos serán muy superiores a este monto, tenemos que identificar una estructura de financiación que sume recursos adicionales del Distrito, fuentes privadas, y definir qué recursos adicionales debe aportar el Gobierno. La Financiera de Desarrollo Nacional está avanzando en la estructuración financiera y legal del proyecto, que permitirá definir los componentes a optimizar con el fin de obtener ahorros, así como evaluar y cuantificar el potencial de las posibles fuentes de financiación, alternativas entre las que se consideran desarrollos inmobiliarios, generación y captura de valor del suelo,

vinculación de capital privado, ingreso por recaudo de tarifas, explotación comercial, entre otras. Creemos que el proyecto Metro mejorará las condiciones de movilidad de los bogotanos y por eso lo estamos incluyendo en el Plan Nacional de Desarrollo. El ministro Garzón dijo que con este plan, el desempleo caería a 7,5% en el cuatrienio.

¿Cuáles son las herramientas para hacer esto real?

Hay dos grandes herramientas con las que contamos para que crezca el empleo en este cuatrienio: altas inversiones en sectores intensivos en mano de obra y un conjunto de políticas activas de mercado laboral en pro del trabajo decente. El Plan contempla inversiones focalizadas en los sectores de transporte, incluyendo las vías 4G y red terciaria para el sector rural, así como en vivienda y acueducto, y propone un fortalecimiento del sector industrial.

Por el lado de las políticas de empleo, el Plan de Desarrollo contempla consolidar y masificar el Servicio Público de Empleo en todo el país. El Plan de Desarrollo además faculta al Ministerio del Trabajo para implementar programas de empleo temporal rural y urbano, con enfoque diferencial para poblaciones vulnerables, jóvenes y mujeres. Este mecanismo se implementaría principalmente en municipios afectados por crisis económicas o sociales que estén impactando el empleo.

Regiones como el Pacífico colombiano o San Andrés, que históricamente han estado descuidadas, ¿qué papel jugarán en este nuevo plan?

Este es el primer Plan de Desarrollo que incorpora una estructura territorial, en respuesta a la diversidad de características de los territorios del país, garantizando que las intervenciones estatales y con el propósito de responder en mayor medida a las verdaderas necesidades a nivel local. La estructura territorial del Plan ha considerado cuatro dimensiones: la identificación de entornos de desarrollo y brechas entre territorios, que permite proponer actuaciones sectoriales diferenciadas según los aspectos de la situación social y económica que demanden acciones prioritarias; un análisis de sistema de ciudades y de las categorías de ruralidad, las diferencias en las dinámicas del conflicto armado y la violencia y finalmente, las zonas ambientalmente estratégicas.

Teniendo esto en cuenta, tanto los territorios insulares de San Andrés – Providencia como la Región Pacífico han sido analizados a partir de este enfoque, y se han incluido objetivos y estrategias, concertadas con las regiones, que responden a las necesidades prioritarias de cada uno. En el caso de San Andrés – Providencia, el objetivo propuesto es disminuir las brechas socioeconómicas entre el departamento de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y los demás departamentos del país para avanzar hacia una reserva próspera,

segura y sostenible. Dentro de los esfuerzos que se realizarán se destacan el incremento de la cobertura bruta en educación media (aumento en 10 puntos con respecto a la actual) y la entrega de soluciones de vivienda en las zonas rurales (641 en el cuatrienio)

En cuanto a la Región Pacífico, se reconoce en primera instancia las diferencias estructurales (de desarrollo social, económico, de infraestructura, de competitividad) entre la franja litoral y la andina de los departamentos que hacen parte de esta región. Por tanto, los objetivos y estrategias priorizadas para la región están orientados a la disminución de brechas entre las dos franjas y al aprovechamiento de las condiciones ambientales y geoestratégicas de la región facilitando su desarrollo socioeconómico con equidad, integración y sostenibilidad. Durante el cuatrienio se espera disminuir el Índice de Pobreza Multidimensional (de 25,3% a 18,3%), reducir la tasa de mortalidad infantil (24,7 a 18,5 por cada 1.000 nacidos vivos) e incrementar el acceso a agua potable en zona rural.

¿Qué van a hacer para solucionar los problemas de financiamiento que aquejan a los sistemas de transporte público?

Primero, vamos a continuar con la eliminación de elementos de la tarifa que no correspondan con la operación, tal como lo hemos hecho con Cali, Barranquilla y, recientemente, con Cartagena. Esto va a permitir que un mayor porcentaje de la tarifa se destine a la operación, garantizando su sostenibilidad en el mediano plazo.

Por otro lado, a través del Plan Nacional de Desarrollo se hace una gran apuesta por los sistemas de transporte por medio de la inclusión de nuevas fuentes de financiación públicas y privadas. Queremos facilitar la creación de fondos de estabilización y subsidio a la demanda por parte de los alcaldes, permitir el cobro por el uso de garajes o zonas de estacionamiento, cobros por congestión o contaminación, además de otras fuentes como valorización, herramientas de captura del valor del suelo y cobro de derecho de edificabilidad. Estas nuevas fuentes permitirán tanto la inyección de recursos por parte de las administraciones territoriales para financiar proyectos y programas de infraestructura vial y transporte público, así como la gestión de la demanda, la mitigación de la contaminación ambiental vehicular y el incentivo al uso de los sistemas de transporte público.

Por último, queremos ampliar el espectro de componentes que puede cofinanciar la Nación, en los que estamos incluyendo la renovación de equipos por tecnologías limpias e infraestructura para la promoción de viajes no motorizados. Esto no solo le dará un respiro financiero a los sistemas, sino que mejorará las condiciones ambientales de las

ciudades.

El ministro Cárdenas dijo en Davos que este plan va a estar muy enfocado al cambio climático y al medio ambiente. ¿A qué se refiere, qué tendrá de eso este plan?

El Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 “Todos por un nuevo país” incluye una estrategia envolvente de Crecimiento Verde, la cual propende por un desarrollo sostenible que garantice el bienestar socioeconómico de largo plazo, asegurando que la base de los recursos provea los bienes y servicios ambientales que el país necesita. Esta estrategia, es un primer paso en la búsqueda de generar cambios en el modelo de desarrollo del país para mejorar su competitividad y reducir los costos ambientales y sociales asociados a la contaminación ambiental, el cambio climático y los desastres naturales, que en los últimos años han ocasionado daños y pérdidas superiores al 4% del PIB.

La estrategia de Crecimiento Verde tiene como objetivos avanzar hacia un crecimiento sostenible y bajo en carbono, proteger y asegurar el uso sostenible del capital natural y mejorar la calidad y gobernanza ambiental, y lograr un crecimiento resiliente y reducir la vulnerabilidad frente a los riesgos de desastres y al cambio climático.

El cambio climático es un eje estructural del enfoque de Crecimiento Verde y se aborda en el PND desde una perspectiva de desarrollo económico y competitividad, superando la concepción de este como un tema exclusivo del sector ambiental. Para lograr esto, el plan identifica sectores claves de la economía como transporte, energía, vivienda, industria e innovación, y plantea estrategias y metas concretas en cada caso. De la misma manera, el plan busca también generar instrumentos normativos y un marco de política que permita la integración de la noción de cambio climático en la planificación del desarrollo. Para este fin, se incluyen consideraciones relacionadas con el fortalecimiento de las capacidades regionales, la gestión de la información y el conocimiento y la financiación para el cambio climático. Adicionalmente, y teniendo en cuenta las condiciones de vulnerabilidad del país ante el cambio climático, se incluye una estrategia completa enfocada en la reducción de la vulnerabilidad y la inclusión de criterios de adaptación al cambio climático en la planificación sectorial y territorial.

La opinión

Luis Eduardo Garzón

Ministro del Trabajo

“Este Plan lo recibimos como carta de navegación para nuestra tarea puntual que permita un trabajo decente para los colombianos”.

Fuente: La República

Portafolio

El Colcap dejó de ser petrolero

<http://www.portafolio.co/economia/el-colcap-2015>

Febrero 1 de 2015

Hay más diversidad en el índice que le mide la temperatura al mercado colombiano. Este referente estará vigente hasta el 30 de abril.

Hasta hace poco, los portafolios atados al índice de acciones Colcap de la Bolsa de Colombia lucían muy petroleros, por el gran peso que tenían Ecopetrol, Pacific Rubiales y, en menor medida, Canacol.

Ahora, con el fuerte desplome que ha tenido el valor en bolsa de estas empresas, las petroleras han perdido terreno dentro del indicador bursátil que sirve como referente del mercado colombiano.

En la canasta que estará vigente desde este lunes hasta el 30 de abril, el sector petrolero representa el 11 por ciento. Hace un año su participación era del 24 por ciento, y hace tres años rondaba el 30 por ciento del mercado.

Las tres acciones perdieron terreno e incluso Pacific, la más desvalorizada de todas, estuvo a punto de quedarse por fuera del indicador (está en el último lugar por ponderación).

Esta situación, más los cambios que hubo en la participación de las demás acciones, han provocado fuertes movimientos en el mercado, en la medida en que los inversionistas ajustaban sus portafolios.

De hecho, el viernes hubo un incremento inusual en el volumen de negociación de acciones, pues los movimientos superaron los 466.000 millones de pesos, frente a un promedio diario de alrededor de 140.000 millones.

LA NUEVA REALIDAD

Con la reducción en el peso del sector petrolero en el Colcap, el indicador quedó mejor repartido entre los demás sectores que tienen presencia en el mercado de capitales.

Ahora, el líder indiscutible es el sector financiero. Los bancos más grandes y con mayor liquidez en la bolsa representan casi un tercio del Colcap.

De hecho, sus acciones figuran entre las de mejor desempeño en meses recientes y su valor en bolsa mejoró, por lo cual no sorprende que su porción en la torta bursátil sea mayor.

Bancolombia está en el primer puesto, con 21 por ciento. El gran salto lo dio Grupo Aval, que pasó de la casilla 17 a la 7.



En ambos casos, el aumento tiene que ver con que ahora se pueden incluir las acciones que hacen parte de los ADR, es decir de los títulos que tienen en Nueva York, según había anticipado un informe de Corredores Davivienda.

Entre tanto, el Banco de Bogotá quedó en la 11 y Davivienda en la 13.

El segundo puesto lo ocupan las holdings Sura y Argos, que representan el 22 por ciento del indicador, y tienen los puestos 2 y 4 en la tabla, respectivamente.

Por otro lado, las acciones de las compañías relacionadas con el sector industrial concentran el 14 por ciento.

Mientras tanto, el sector energético logró ya una participación del 10 por ciento, repartido en 4 empresas: ISA, Isagen, Celsia y la Empresa de Energía de Bogotá.

Por otra parte, la Bolsa de Valores de Colombia, que también estuvo cerca de salir del indicador, logró conservar su puesto, ya que cuenta con un formador de liquidez.

EN ENERO, EL COLCAP PERDIÓ 8,19 %

El 2015 tuvo un comienzo complicado para los mercados financieros, y las acciones continuaron con la tendencia bajista que traían en los últimos dos años. Solo en enero, el índice Colcap bajó 8,19 por ciento, y apenas 4 acciones se salvaron de los números rojos: Canacol, Avianca, Bancolombia y Aval. La que más cedió fue Pacific Rubiales.

Fuente: Portafolio