

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Febrero 11 de 2015

- **Con estaciones de gas en carretera, EPM busca acercarse a Urabá**
 - **China halla considerable reserva de gas en aguas disputadas**
 - **Precio del petróleo podría llegar a US\$20**
 - **Expertos del petróleo se dan cita para analizar el futuro del país**
 - **‘Aún es muy pronto para hablar de un rebote en los precios’**
 - **Canacol Energy confirma más recursos de gas en Sucre**
-

EL TIEMPO

Con estaciones de gas en carretera, EPM busca acercarse a Urabá

<http://www.eltiempo.com/colombia/medellin/estaciones-de-gas-natural-vehicular-de-epm/15222775>

Febrero 10 de 2015

Este año abrirán 10 estaciones GNV en carreteras para que carros hagan recorrido abastecidos de gas.

Antes de finalizar el año en las carreteras de Antioquia habrá, al menos, cuatro estaciones de gas natural vehicular (GNV), adicionales a las que están en las ciudades principales del país.

La idea de las directivas es que los conductores de vehículos, que tienen su motor apto para recibir gas, puedan salir del valle de Aburrá y terminar los recorridos con ese combustible en sus tanques.



Actualmente, en el área metropolitana de Medellín, se encuentran 15 estaciones EPM de GNV. La primera por fuera de esta región fue inaugurada la semana pasada en el municipio de Apartadó, en Urabá.

Esa estrategia de masificación comprende también la presencia del grupo empresarial en otros departamentos como Caldas, Risaralda y el Quindío.

En total, confirmó, Juan Esteban Calle, gerente general de EPM, serán 10 estaciones de suministro de gas vehicular por las vías de Colombia, y cerca de la mitad estarán en corredores que conduzcan de Medellín a la costa Atlántica y al Urabá antioqueño.

“Nosotros entramos por Antioquia, que es nuestro territorio natural, pero necesitábamos tener buena cobertura en los municipios. Vamos a llegar con gas domiciliario a 105 localidades antes de que termine el año y eso nos permite comenzar a construir esos corredores de movilidad sostenible, que son estaciones de gas vehicular asociado a el despliegue de infraestructura”, enfatizó Calle.

En la recién abierta estación de Apartadó, EPM invirtió 1.300 millones de pesos y en la estrategia de expansión esperan aportar recursos no inferiores a los 14.000 millones. Cerca de puerto Urabá.

Carlos Arturo Díaz, vicepresidente de Gas en EPM, explicó que siendo Urabá la región con mayor desarrollo de Antioquia, era fundamental que la firma de servicios públicos llegara con todo su portafolio. “Urabá es un puerto que da solución importante en la conectividad de los puertos en Buenaventura, costa Pacífica y Atlántico”, dijo.

De acuerdo con Díaz, para poder llevar gas domiciliario a Urabá los vehículos que parten del valle de Aburrá hacia Urabá carecen de autonomía para poder llegar a su destino dependiendo del gas.

“Pensamos poner estaciones intermedias para que la gente tenga autonomía, que puedan salir de Medellín y llegar Urabá, Cali o a la costa”, agregó Díaz.

Esperan los directivos construir una estación en Santa Fe de Antioquia y otra en Cañasgordas, occidente de Antioquia.

De esa manera, pretenden unir la capital antioqueña con la región de Urabá y establecer el primer corredor de gas en el primer semestre de este año.

El otro corredor del departamento, pensado para el segundo semestre de 2015 y el año entrante, estará conformado por estaciones de GNV en Bello, Yarumal y Valdivia.

Este, además de beneficiar a los viajeros a la costa Caribe, favorecerá a los transportadores que trabajan para el proyecto hidroeléctrico Ituango, que tendrán una

carretera que comunica la obra con el Bajo Cauca, creada para mayor facilidad en la movilización de maquinaria desde Cartagena y el Atlántico.

“La idea es permitirle a flotas corporativas, transporte público y particulares, que puedan recorrer a Colombia con gas natural vehicular”, acotó Calle.

Quieren vencer mitos

Uno de los obstáculos que tendrá que superar EPM en su propósito de expansión del gas vehicular es la desmitificación de los males del sistema.

Al año la compañía pública convierte 3.500 carros al sistema de GNV. En el país tienen 520.000 vehículos y, en Medellín el año pasado llegaron a 50.000.

“La iniciativa la están tomando los transportadores porque se dan cuenta que hay que manejar alternativas. Hay beneficios de pico y placa y en algunas partes descuentos en otros servicios”, añadió Díaz.

Aclaró que los concesionarios están produciendo vehículos a gas y despachan a quienes los piden.

“Ahora con sistemas a gas como transmilenio, metroplús y vehículos de Emvarias circulando en situaciones topográficas extremas, se han ido acabando los mitos y se ratifica que esto funciona en cualquier parte”, concluyó.

Once empresas le apuestan a exportar desde la Zona Franca

La zona franca de Urabá se anticipó al progreso que esa región viene teniendo. Luego de cinco años de iniciar la comercialización de los espacios, ya 11 firmas se han establecido para lograr los beneficios tributarios y buscar posibilidades de exportación.

El proyecto Zona Franca de Urabá abrió sus puertas en el año 2010, en el municipio de Apartadó, ante el escepticismo del empresariado nacional.

De la mano de la actual Gobernación departamental, dicen las directivas de complejo empresarial, han logrado desvirtuar los temores para asentarse en Urabá.

Maria Isabel Sierra, directora regional de Zona Franca, destacó como uno de los aspectos que jalonó la llegada de industrias, la suscripción de alianzas público privadas con entidades como la Agencia de Cooperación Internacional (ACI), los gremios Analdex y Andi, así como la Cámara de Comercio de Urabá.

“En principio no se vieron las ventas en un proceso complejo por lo difícil de atraer la inversión de los empresarios a la región. Había paradigmas que romper como las vías, escasez de puertos y cadena logística”, dijo Sierra.

Zona Franca, que esperan sea un complemento del Puerto Antioquia, también en Urabá, es una sociedad privada creada por un grupo agroindustrial y exportador que lleva más de 30 años operando en esa región.

“Al momento se tienen en funcionamiento las primera etapas de 15.000 metros y en 2015 salen a preventa los espacios ubicados en una tercera etapa”, añadió Sierra.

Entre los modelos de empresas que hoy funcionan en el complejo están los del sector logístico, manufactura, de servicios como lavanderías especializadas y distribución de materiales.

También hay una unidad estratégica de salud, con dependencias como oncología, bancos de sangre, y cardiología.

“Hoy es otro el panorama. La Gobernación de Antioquia trae empresarios vía terrestre para mostrarles lo qué está pasando con la región. Hacemos todo un recorrido para que conozcan los proyectos y acabar con mitos como que la vía no tiene condiciones carretable o que por el túnel no pasan grandes contenedores, entro otros”, acotó.

Las firmas establecidas en Zona Franca de Urabá, a 340 kilómetros de distancia de Medellín y 739 de Bogotá, por carretera, tienen beneficios como el 15 por ciento de renta, el no pago de IVA y eliminación de aranceles sobre las materias primas, partes e insumos para el desarrollo de su objeto social.

“Con las visitas y recorridos, así como la presentación de proyectos les damos a los empresarios tranquilidad para que lleguen a Urabá”, concluyó Sierra.

Fuente: El Tiempo

el Nuevo Herald

China halla considerable reserva de gas en aguas disputadas

<http://www.elnuevoherald.com/noticias/finanzas/article9659900.html>

Febrero 10 de 2015

El reciente descubrimiento de un yacimiento de gas en el inestable mar de la China Meridional podría producir 100.000 millones de metros cúbicos de gas natural, afirmó China el martes, subrayando la determinación de Beijing para extraer recursos de aguas reclamadas por varios países.

El campo gasífero de Lingshui 17-2 fue descubierto 150 kilómetros al sur de Hainan, la isla más meridional de China, y el Ministerio de Tierra y Recursos lo ha aprobado como un hallazgo a gran escala, señaló la agencia oficial Xinhua.

La agencia citó a la principal empresa productora de gas y petróleo en alta mar, China National Offshore Oil Corp. La oficina de prensa de la compañía no respondió a las llamadas para pedir comentarios el martes.

Xizhou Zhou, director destacado y responsable de China para OHS Energy, dijo que 100.000 millones de metros cúbicos es "una cantidad decente, pero no tan sustancial" y equivalente a unos seis o siete meses del suministro actual de China. "Además, a menudo lleva años desarrollar los nuevos descubrimientos, así que para cuando este gas empiece a fluir, el mercado chino de gas podría ser mucho mayor de lo que es hoy", señaló.

Las reservas de petróleo y la pesca son algunos de los recursos en juego en las disputas por el mar de China Meridional, que incluye una de las rutas de transporte de mercancías más transitadas del mundo y un mosaico de reclamaciones de gobiernos como el de China, Filipinas, Malasia, Vietnam y Taiwán.

China reclama prácticamente todo el mar de la China Meridional.

La plataforma de exploración de China National offshore Oil descubrió la reserva en torno a un mes después de retirarse en julio de un tenso pulso marítimo con Vietnam en la zona económica exclusiva vietnamita.

La colocación de la plataforma en aguas disputadas de Vietnam dos meses antes provocó una oleada de protestas violentas entre los vietnamitas, en las que al menos dos trabajadores chinos murieron y 140 resultaron heridos.

El campo de gas tiene una profundidad de 1.500 metros, que está en el límite de lo que la industria considera un campo en aguas profundas, de entre 400 y 1.500 metros de profundidad. A partir de 1.500 metros, las extraordinarias presiones harían extremadamente difícil construir las instalaciones para extraer el gas.

Fuente: El Nuevo Herald

Dinero

Precio del petróleo podría llegar a US\$20

<http://www.dinero.com/internacional/articulo/estimaciones-del-precio-del-barril-petroleo/205671>

Febrero 10 de 2015

Citibank redujo sus pronósticos para los precios del crudo y dijo que el mercado petrolero tocaría fondo entre fines del primer trimestre y comienzos del segundo trimestre de este año.

"Es imposible determinar un fondo, que podría, como resultado del sobreabastecimiento y la dinámica del almacenamiento, caer a menos de 40 dólares por barril para el West Texas Intermediate (WTI), quizás tan bajo como el rango de los 20 dólares por un tiempo", afirmó el banco de inversiones en una nota a sus clientes.

Citibank redujo su pronóstico promedio para el precio del barril de crudo Brent en 2015 a 54 dólares por barril desde 63 dólares por barril y recortó su estimación de precios en 2016 en un dólar, a 69 dólares por barril.

El banco también recortó su pronóstico de precios para el WTI a 46 dólares por barril desde 55 dólares por barril, mientras que bajó su panorama para 2016 a 61 dólares por barril desde 62 dólares por barril.

Citibank dijo que prevé que la oferta fuera de la OPEP baje en 200.000 barriles por día al 2016, en parte debido a una reducción de la producción de esquisto en Estados Unidos.

Fuente: Dinero



Expertos del petróleo se dan cita para analizar el futuro del país

http://www.larepublica.co/expertos-del-petr%C3%B3leo-se-dan-cita-para-analizar-el-futuro-del-pa%C3%ADs_218641

Febrero 11 de 2015

Después de que los precios del crudo hayan perdido hasta 50% en pocos meses desde el año anterior y que el presidente Juan Manuel Santos anunciara que tocaba apretarse el

cinturón en las finanzas públicas, quedó en el aire la pregunta de qué tan preparado está el sector y el país para afrontar la crisis minero-energética.

Por esta razón, en el evento que realizará hoy Anif junto a Fedesarrollo se espera analizar cuáles serán las reglas del juego para la industria y los efectos que tendrá en Colombia el cambio del panorama externo.

De igual manera se espera conocer el verdadero panorama de la estatal petrolera más grande del país, Ecopetrol, y que su actual presidente, Javier Gutiérrez, explique los retos que vienen para soportar la política pública del Gobierno Nacional con la reducción de ingresos.

En el seminario participarán Leonardo Villar, director ejecutivo de Fedesarrollo, Sergio Clavijo presidente de Anif, José Darío Uribe, gerente del Banco de la República y los ministros Tomás González y Mauricio Cárdenas.

Fuente: La República

Portafolio

‘Aún es muy pronto para hablar de un rebote en los precios’

<http://www.portafolio.co/internacional/entrevista-director-agencia-internacional-energia>

Febrero 10 de 2015

Keisuke Sadamori, director de mercados energéticos de la IEA, asegura que la caída de los precios del petróleo dejará transformaciones estructurales en el mercado global de los hidrocarburos.

Un reporte publicado este martes por la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés), que advirtió sobre una esperada caída en la producción de petróleo en el corto plazo y un incremento en las reservas, fue suficiente para frenar la tendencia alcista de los precios del crudo Brent y WTI.

Esta noticia muestra la magnitud de la influencia de este organismo multilateral en el mercado global de los hidrocarburos.

Por eso, conocer de primera mano el análisis de Keisuke Sadamori, quien ocupa el cargo de director de mercados y seguridad energética de la agencia, es una buena manera de saber qué esperar de la actual coyuntura de precios.

Para el japonés, experto en temas energéticos, el más reciente rebote en los precios del petróleo no necesariamente implica que el ciclo de precios bajos ha llegado a su fin.

Esto respondió Sadamori a Portafolio desde su oficina en París:

El último reporte de la agencia habla de una 'luz al final del túnel' y de una recuperación en los precios. ¿Pero, específicamente, qué significa esto?

Después de haber caído hasta un 60 % con respecto al precio más alto en junio del año pasado, ahora empezamos a ver un rebote. El Brent está alrededor de los 58 dólares. Lo que dice el reporte refleja solo el rebote de febrero con respecto a enero, pero no quiere decir que los precios se vayan a calmar o vayan a subir.

O sea que el repunte de estos días no necesariamente quiere decir que veremos un mercado más estable en los siguientes meses...

Es realmente difícil de predecir qué pasará en los meses siguientes. Porque, obviamente, el mercado está en una situación volátil. Hay algunas expectativas: por un lado se espera que estos bajos precios generen una estrechez en la oferta, pero al mismo tiempo hemos visto unos inventarios más robustos. Así que, en este punto, no está muy claro hacia qué precios nos estamos dirigiendo.

¿Cree usted que esta crisis de precios transformará el mercado en un largo plazo?

Depende de qué tanto durará esta corriente de bajos precios. Por el momento, si la ola de bajos precios se mantiene, esto significaría que habría menos inversión y proyectos. Estos precios definitivamente impactarán las inversiones futuras.

Pero unos meses atrás había quienes hablaban incluso de 30 dólares por barril. En este momento, ¿creen que ese escenario es posible?

Nada es seguro, es muy difícil predecirlo. El precio puede ir hacia abajo o puede rebotar hasta recuperarse definitivamente y, la verdad, no tenemos intenciones de predecir las cotizaciones, no es algo que estemos tratando de hacer en este punto.

Desde su perspectiva, ¿esta coyuntura es un ciclo que tendrá un fin, como todos, o es un punto de quiebre para una transformación profunda en el sector petrolero?

En cierto sentido, los cambios estructurales están dándose en el mercado del petróleo, eso es seguro. De hecho, es uno de los mensajes claves que se puede esperar del Reporte

del Mercado del Petróleo a Mediano Plazo (que lanzará la IEA en marzo). Por ejemplo, si se mira la estructura de la oferta, el incremento de la producción de esquistos en los Estados Unidos ha generado una elasticidad de la oferta frente al precio; y si se mira desde la demanda, vemos que cada vez es menos elástica ante el precio. En ese sentido, vemos cambios estructurales que se ven muy simples, pero tienen unas serias implicaciones en el mercado que veremos en el futuro cercano.

Con respecto a estas implicaciones, por ejemplo, ¿cree usted que la seguridad del suministro de petróleo se puede ver afectada en el largo plazo?

Creo que tenemos que esperar más tiempo para saber cómo pueden desarrollarse las decisiones de inversión. Es muy temprano aún para saber.

¿Qué nos dice esta crisis sobre la influencia de la Opep en el mercado del petróleo?

La decisión de la Opep, en noviembre del año pasado, puede verse como una decisión simbólica y mostró un cambio fundamental en su estrategia.

¿Pero cree que toda esta situación puede llevar a que haya una nueva organización multilateral que le haga contrapeso a la Opep?

No estoy enterado de ningún tipo de nuevas organizaciones.

En el reporte de enero quedó en evidencia que los pronósticos de Colombia y de Canadá fueron los más golpeados con la caída de los precios. ¿Por qué?

Las perspectivas de Canadá y Colombia básicamente reflejaron la nueva situación de precios, pero también la reducción de gastos de capital que vimos. Por ejemplo, en enero, Ecopetrol disminuyó sus proyecciones de inversión y es la mayor productora de petróleo del país. Aunque también hay otras situaciones que llevaron a esta revisión negativa en Colombia, que tienen que ver con temas de seguridad, con los ataques a los oleoductos y la incapacidad de las compañías de ir a reparar una ruptura en una línea.

En el caso de Canadá, vimos que la caída de los precios llevó a algunas compañías a declararse en bancarrota y, por tanto, redujeron sus presupuestos de inversión.

¿Cambian mucho las perspectivas de febrero, con respecto a las de enero?

En particular en Estados Unidos y Rusia. En especial rebajamos las proyecciones de Estados Unidos para la segunda mitad del 2015.

Fuente: Portafolio

EL TIEMPO

Canacol Energy confirma más recursos de gas en Sucre

<http://www.eltiempo.com/economia/empresas/hallazgo-de-gas-natural-de-canacol-en-sucre/15227918>

Febrero 10 de 2015

La compañía probó 24,7 millones de pies cúbicos por día en bloque que compró a la brasileña OGX.

La petrolera Canacol Energy anunció que el pozo de exploración Clarinete 1, ubicado en el departamento de Sucre, finalmente probó una tasa bruta final de 24,7 millones de pies cúbicos de gas seco por día (equivalentes a 4.333 barriles de crudo sin agua) en la parte superior de la formación Ciénaga de Oro (CDO), en la segunda de dos pruebas de producción planeadas.

Según la compañía, la capacidad de entrega total combinada del pozo es de aproximadamente 45,3 millones de pies cúbicos diarios.

La petrolera planea extender una línea de flujo para unir el pozo Clarinete 1 a su infraestructura de procesamiento de gas en la estación Jobo. Además está negociando un nuevo contrato con un comprador colombiano.

Si bien a finales de año –con base en reportes de una firma de evaluación– Canacol Energy estimó recursos prospectivos de 540.000 millones de pies cúbicos de gas, la firma contrató a sus auditores de reservas para preparar un reporte para este descubrimiento, una vez se termine el programa de pruebas.

‘Revisarían’ a Pacific

De otro lado, la calificadora de riesgos Fitch Ratings dijo que de mantenerse el precio del barril por el orden de los 50 dólares, es probable que tome “acciones negativas” contra la nota de Pacific Rubiales, que actualmente es de BB+ con perspectiva estable.

Los principales riesgos de la petrolera, de darse este escenario de precios, están asociados con un deterioro en la vida de las reservas y un incremento del apalancamiento financiero. Además, Fitch advierte que la nota también sufrirá si la firma toma de nuevo su programa de recompra de dividendos o de patrimonio en esta coyuntura.

“Pacific Rubiales generó 2.700 millones de dólares de Ebitda (ganancias antes de intereses, impuestos, depreciaciones y amortizaciones), 2.100 millones de flujo de caja en lo corrido de los últimos doce meses (cifras a septiembre del 2014) (...) Con un barril a 65,



55 y 45 dólares, la compañía generaría 1.500 millones, 1.000 millones y 500 millones de dólares, respectivamente”, calculó el informe de Fitch Ratings.

Dice además que un periodo extendido de bajos precios del petróleo podría presionar la liquidez de la empresa y forzarla a disminuir sus inversiones de capital, con el fin de preservar el flujo de caja. El efecto de esto “comprometería su viabilidad a largo plazo, dada la relativamente corta vida de sus reservas”. Por las reservas probadas y el ritmo de producción, la vida de los recursos de la petrolera es de ocho años.

Fuente: El Tiempo