

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Julio 02 de 2015

- **El sector petrolero necesita un estímulo fiscal para que mantenga su crecimiento**
- **Standard & Poor's confirma calificación BBB a estatal colombiana Ecopetrol**
- **Celsia: licencia para incierto Porvenir II**
- **BP pagará 18.700 millones de dólares en 18 años para zanjar demandas en EEUU**
- **La gasolina inició su escalada**



El sector petrolero necesita un estímulo fiscal para que mantenga su crecimiento

http://www.larepublica.co/el-sector-petrolero-necesita-un-est%C3%ADmulo-fiscal-para-que-mantenga-su-crecimiento_272081

Julio 02 de 2015

Mucho se dice sobre si el sector petrolero está de capa caída y si logrará salir de su crisis. Datos como la reducción de 26% en la Inversión Extranjera Directa (IED) motivados por caídas en el sector minero energético y el alza moderada del precio del petróleo no dan un buen panorama para la industria.

Sin embargo, el ministro de Minas y Energía, Tomás González tiene una propuesta para levantar al sector: aumentar los estímulos fiscales o tributarios. LR habló con el Ministro quien también se refirió a los ataques terroristas y al plan de energía en el Caribe.

La seguridad, sumado al tema de precios y las dificultades del sector llevaron a que la IED cayera 26%, ¿cuál es el plan para recuperar esa inversión?

Parte de las medidas del Pipe buscan esto. Obviamente cuando a un sector se le caen 50% los ingresos toca ajustarse, pero con el Gobierno estamos ayudando a que el ajuste sea lo menos doloroso. Y la meta es mantener la producción lo máximo posible cerca al millón de barriles, ya que eso nos va a ayudar a mantener regalías e impuestos.

¿Pero la meta del millón de barriles se va a cumplir?

Pues las medidas van en la dirección correcta y seguimos trabajando. La exploración es la que más se ha golpeado, y ahí es donde seguimos haciendo más esfuerzos. Ustedes vieron

que el Presidente nos pidió que miráramos el tema tributario y yo estoy convencido que este sector necesita un estímulo fiscal. Ya que lo que hagamos en este tema servirá para sembrar regalías e impuestos y esto nos va a beneficiar a todos, especialmente en el año 2017 y 2018 que es donde se sentirá más el impacto.

¿Es el fin de auge minero energético, como ha dicho varios entes y empresarios?
No estamos en un mundo en el cual teníamos el barril a US\$110, pero sí en uno donde el petróleo y carbón sigue siendo fundamentales para la economía colombiana y para la inversión social.

¿Qué tipo de medidas se están evaluando?
La deducción por inversión en activos fijos fue algo que ya funcionó en el pasado con éxito y eso lo estamos mirando. Y tal vez el ajuste que hay que hacerle es que sea contingente a los niveles de precios que se tengan, para que haya un apoyo y un estímulo a las regalías e impuestos y que desaparezcan cuando la situación mejore.

¿Cómo va la propuesta de titulación de fondos de energía?
Las inversiones se van a dar ya, la Costa requerirá inversiones de \$4 billones y la mayoría concentrados en los próximos tres años. Esto es cuatro veces más rápido que en el resto del país. Las inversiones se están acelerando a través de las convocatorias regionales por lo que el ritmo de inversión será muy fuerte. Tenemos \$2 billones en proyectos a nivel nacional, \$760.000 millones en el sistema regional, y todo esto se adjudicará en el segundo semestre del año.

¿Cuánto le cuesta a la Nación los ataques a infraestructura?
El tema de la contabilidad es algo que estamos haciendo aún, y lo digo porque es muy distinto un caso donde no hay una interrupción del servicio. El otro caso es cuando lo hay, ahí toca aumentar más costos de lo que a la gente le cuesta estar sin energía. Ahora, más que los daños a la infraestructura, ha sido en el impacto sobre las personas.
Preocupa manejo de las elecciones en la Costa Caribe
Tras el problema con Electricaribe y el plan de choque que se diseñó entre el Gobierno y la compañía, al Ministro le preocupa que en las próximas elecciones manipulen el tema de la prestación de energía eléctrica. “Ahora vienen elecciones en la Costa Caribe y la preocupación y el mensaje para las personas es que no se dejen influenciar por promesas falsas. Y para los candidatos es que no jueguen con los ánimos de la gente porque este es un problema muy grave que estamos solucionando”, dijo.

Las opiniones
Francisco José Lloreda
Presidente de la Asociación Colombiana de Petróleos
“Todavía es prematuro para saber de qué manera los atentados se van a reflejar en la producción del país. Nos toca esperar a conocer los datos del mes de junio”

Fuente: La República

Standard & Poor's confirma calificación BBB a estatal colombiana Ecopetrol

<http://eldia.es/agencias/8184935-COLOMBIA-PETR-LEO-Standard-Poor-s-confirma-calificacion-BBB-estatal-colombiana-Ecopetrol>

Julio 01 de 2015

Bogotá, EFECOM La agencia de calificación Standard & Poor's (S&P) confirmó hoy la nota "BBB" a la petrolera estatal Ecopetrol, la mayor empresa de Colombia, y previó que el Gobierno la apoyará en caso de que afronte dificultades financieras.

La agencia además "confirmó su calificación de deuda sénior no garantizada de 'BBB' de la empresa", según un comunicado difundido en Bogotá.

"La calificación de Ecopetrol se basa en nuestra evaluación del perfil crediticio individual (SACP, por sus siglas en inglés) de 'bbb-' de la compañía", explicó la agencia.

A juicio de Standard & Poor's, "existe una muy elevada probabilidad de que el Gobierno de Colombia brinde apoyo extraordinario oportuno y suficiente a Ecopetrol en caso de afrontar dificultades financieras", lo que lleva a que las calificaciones de la empresa sean "más altas" que su evaluación de perfil crediticio.

La calificadora estimó que el apoyo oficial a la petrolera se basaría en "el rol muy importante de Ecopetrol en Colombia, dada su posición como la empresa más grande del país, su significativa presencia en el sector de petróleo y gas, y su rol como el principal proveedor de productos derivados del petróleo en el mercado interno" y su "muy fuerte vínculo" con el Gobierno.

Según la agencia "las calificaciones de Ecopetrol seguirán moviéndose en línea con las del soberano (de Colombia)" y consideró "poco probable" que bajen la calificación de Ecopetrol en este momento ante la "muy alta probabilidad de que el Gobierno brinde apoyo extraordinario oportuno y suficiente a la empresa, en caso de ser necesario". Ecopetrol es la compañía más grande de Colombia, una de las 50 petroleras más importantes del mundo y una de las cuatro principales de Latinoamérica.

Además de Colombia, en donde genera más del 60 % de la producción nacional de petróleo, la compañía tiene operaciones en Brasil, Perú y Estados Unidos.

Fuente: El Día. España



Celsia: licencia para incierto Porvenir II

<http://www.elcolombiano.com/celsia-licencia-para-incierto-porvenir-ii-FC2235263>

Julio 02 de 2015

Solo esta semana la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) dejó en firme la licencia que comenzó un tortuoso trámite desde el 29 de junio de 2012 y tener luz verde para construir el proyecto hidroeléctrico Porvenir II con capacidad de 352 megavatios de energía, en límites de los municipios de San Carlos y Puerto Nare, en el suroriente de Antioquia.

Con el visto bueno de la Anla, y reportado la noche del martes por Celsia, la filial de Grupo Argos quedó como único dueño de los derechos, diseños y estudios técnicos, financieros y ambientales que adelantó la sociedad Producción de Energía S.A.S, filial de la firma de ingenieros local Integral, como se pactó desde finales de enero de 2012.

Ahora el proyecto está en el limbo. Se salió de todo cronograma para cumplir con la obligación de estar generando para diciembre de 2018. Tal plazo lo asignó la subasta de cargo por confiabilidad que realizó la Comisión de Regulación y Gas (Creg) desde enero de 2012.

Sin embargo, solo obtiene aval ambiental a dos años y medio, cuando las obras debieron empezarse desde inicios de 2013 para tener a tiempo instaladas tres unidades de generación al pie de una presa de concreto compactado en forma de arco y de 140 metros de altura sobre aguas del río Samaná.

“Es un proyecto atractivo e importante respecto del cual Celsia evaluará el momento para su desarrollo conforme condiciones de mercado y regulatorias”, señala Celsia en su escueto reporte al mercado del martes en la noche.

Pero desde octubre del año pasado, cuando la misma demora de los permisos ambientales hicieron perder el cargo por confiabilidad, le implicó a Celsia pagar 34.600 millones de pesos.

Ya sin la atadura del plazo, el entrante presidente de Celsia, Ricardo Sierra Fernández, dijo a este diario el 31 de mayo pasado que el momento de arrancar obras de Porvenir II es decisión de la Junta Directiva: “Como se ha demorado tanto frente a otras alternativas de inversión, se está revisando qué hace más sentido”.

Además el proyecto enfrenta un aumento de demandas sociales, a la par del incremento de su inversión: a comienzos de 2012 se tasó en 700 millones de dólares, para abril de 2015 ya se valoraba en 900 millones, y a precios de hoy ya debe superar los 1.000 millones.

Mientras Celsia define el futuro de Porvenir II, espera licencia ambiental de Corantioquia para este segundo semestre en la minicentral San Andres (19,9 megavatios), en el municipio del mismo nombre, en el Norte de Antioquia.

Fuente: El Colombiano



BP pagará 18.700 millones de dólares en 18 años para zanjar demandas en EEUU

<http://www.wradio.com.co/noticias/economia/bp-pagara-18700-millones-de-dolares-en-18-anos-para-zanjar-demandas-en-eeuu/20150702/nota/2832889.aspx>

Julio 02 de 2015

La compañía BP ha acordado pagar hasta 18.700 millones de dólares en 18 años para zanjar las demandas pendientes en Estados Unidos por el vertido de petróleo de 2010 en el Golfo de México, informó hoy la petrolera británica.

La compañía BP ha acordado pagar hasta 18.700 millones de dólares en 18 años para zanjar las demandas pendientes en Estados Unidos por el vertido de petróleo de 2010 en el Golfo de México, informó hoy la petrolera británica.

En un comunicado remitido a la Bolsa, la empresa precisó que su subsidiaria en EEUU, BP Exploration and Production Inc (BXP), ha llegado a un acuerdo legal "de principios" con el Gobierno federal y los cinco estados del Golfo para poner fin a los pleitos por daños y perjuicios.

El acuerdo alcanzado con los estados de Alabama, Florida, Luisiana, Misisipi y Texas, los más afectados por la explosión y el vertido que costó la vida a once trabajadores, incluye las demandas presentadas por más de 400 entidades de gobernación local, indicó la compañía.

El total de 18.700 millones de dólares cubrirá las mayores demandas y se repartirá en una serie de pagos a lo largo de 18 años, explicó la multinacional, que sufrió la mayor reestructuración de su historia tras ese accidente marítimo.

Según los términos del acuerdo, BXP pagará a la Administración de los Estados Unidos en un periodo de 15 años una multa civil de 5.500 millones de dólares en virtud de la ley de Aguas Limpias.

Además, abonará 7.100 millones de dólares al Gobierno federal y a los de los cinco estados, igualmente en 15 años, por daños a los recursos naturales, lo que se suma a 1.000 millones acordados previamente para el proceso de restauración.

Una cantidad adicional de 232 millones de dólares se reservará bajo este concepto en caso de que aparezcan más daños de los cuantificados.

Un total de 4.900 millones de dólares se pagarán en un periodo de 18 años para zanjar las demandas económicas o de otro tipo surgidas de los estados, apunta BP en su comunicado a los mercados, y hasta 1.000 millones se destinarán a las demandas de las 400 organizaciones municipales.

La petrolera señala que este acuerdo tendrá un efecto en sus resultados financieros a partir del primer trimestre de este año y prevé que aumente en 10.000 millones de dólares "el cargo acumulado antes de impuestos asociado con el accidente y vertido de petróleo de Deepwater Horizon", de 43.800 millones de dólares iniciales.

Los pagos por la ley de Aguas Limpias y por daños a los recursos naturales empezarán a abonarse doce meses después de que el acuerdo sea firme, y se calcula que se desembolsarán unos 1.100 millones de dólares al año.

"Hace cinco años, nos comprometimos a restaurar la economía y el medioambiente del Golfo y hemos trabajado desde entonces para cumplir esta promesa", dijo el presidente de BP, Carl-Henric Svanberg.

El Consejo de Administración, añadió, ha valorado que este acuerdo es la mejor opción "a largo plazo para BP y sus accionistas".

El acuerdo de principios, que no cubre otras demandas pendientes de particulares o empresas, entrará en vigor una vez reciba el visto bueno de todas las entidades implicadas, precisó BP.

El 20 de abril de 2010, la plataforma Deepwater Horizon, propiedad de la petrolera británica, explotó en el Golfo de México, cerca del delta del Misisipi, causando la muerte de once personas y un vertido de petróleo que provocó un desastre medioambiental sin precedentes. EFE

Fuente: W Radio

EL ESPECTADOR

Fendipetróleo alerta sobre desabastecimiento en el centro del país; Ecopetrol niega que así sea

La gasolina inició su escalada

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/gasolina-inicio-su-escalada-articulo-569642>

Julio 01 de 2015

El alza del dólar y del petróleo empujarían su precio para lo que resta del año. Ya van dos meses seguidos con aumento.

El resultado de la aplicación de la fórmula técnica y objetiva "fundamentada en criterios de eficiencia y estabilidad" determinó, por segundo mes consecutivo, que los precios del

ACPM (\$7.873) y la gasolina (\$8.189), con referencia para Bogotá, aumentaron \$32 y \$135 respectivamente.

Según el Ministerio de Minas, la razón sigue siendo el aumento en el precio del biocombustible y el de la tasa representativa del mercado (dólar), que pasó de estar en \$2.374 el 1º de enero a \$2.640 ayer.

El presidente de la Federación Colombiana de Biocombustibles, Jorge Bendeck, asegura que el comportamiento de los precios en el mercado internacional ha tenido un efecto negativo en el mercado local. Sin embargo, la caída del precio de materias primas, como el aceite de palma, ha sido clave para evitar que la situación sea peor.

“Gracias a que cayeron un poquito el aceite de palma y el metanol, la subida tan grande del valor del dólar fue amortiguada por la caída internacional de los precios. Esperamos que la tasa de cambio no siga subiendo”, aseguró.

El comportamiento de los precios del ACPM y la gasolina, fijados por el Gobierno (que pudieron ceder más por la estrepitosa caída de los precios del petróleo), ha estado acorde con otros factores como el dólar. Un galón de gasolina pasó de costar \$8.402 en enero a \$7.963 en mayo. Sin embargo, a partir del sexto mes del año el precio retomó su ascenso, pasando a \$8.054 y quedando finalmente en \$8.189 para el período en curso. Una tendencia que organizaciones como Fendipetróleo, la de los distribuidores minoristas, creen que se va a mantener de acá en adelante.

El presidente ejecutivo de esa asociación, Rafael Barrera, manifestó preocupación. “El precio está amarrado al precio internacional del petróleo, que ya empezó a subir, entonces la fórmula nos va a llevar a un precio mayor del combustible. No es bueno porque se está presentando escasez de ACPM, sobre todo en el centro del país. En el suroccidente (Huila) se ha reducido el abastecimiento de gasolina. Esto nos pone en una difícil situación porque van a disminuir las ventas por el precio y por la escasez”.

A propósito de estas declaraciones, Ecopetrol aseguró que los inventarios en todo el país son normales. La empresa surte a los mayoristas y estos a las estaciones. Lo cierto es que Bogotá tiene cubierto su abastecimiento en los tanques principales, Puente Aranda y Mansilla.

Los transportadores también manifestaron su inconformidad. Según el presidente de Asecarga, Jairo Herrera, “cualquier incremento, así sea de \$1, es muy sensible para la operación de los vehículos y el sector. El 33% de los costos operativos y de transporte está constituido por los combustibles, sobre todo el ACPM, que mueve el parque automotor”.

Esta medida se sumaría a las inconformidades del sector porque no se está aplicando la tabla de precios de operación, acuerdo firmado en marzo pasado para conjurar el paro. Ello llevaría a un nuevo cese de actividades.



“Esto demuestra la falta de seriedad de este gobierno, con el que acordamos mesas de trabajo para analizar cómo cambiar la fórmula. Se hizo una reunión, a la que no asistieron el ministro de Minas ni la de Transporte, y sólo llegó el presidente de Ecopetrol, quien dijo que el precio no iba a bajar. Esto tiene que ver con la manifestación que estamos promoviendo porque este es un gobierno falto de seriedad”, comentó la presidenta de la Asociación de Transportadores de Carga (ATC), Alejandra Baquero.

Fuente: El Espectador