

## EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Marzo 27 de 2015

- **Anuncian plan de descuentos para convertir vehículos particulares a gas**
- **Asamblea de Ecopetrol aprueba dividendo por acción de \$133 y el pago será en junio**
- **Yemen y el conflicto que impulsa el petróleo**
- **Compañías petroleras tratan de abaratar producción en pozos submarinos**
- **Ecopetrol despeja el camino para aumentar producción**

---

### El País

## Anuncian plan de descuentos para convertir vehículos particulares a gas

<http://www.elpais.com.co/elpais/economia/noticias/habra-nuevos-incentivos-para-fomentar-gas-vehicular>

Marzo 27 de 2015

Con el propósito de incentivar el uso del gas natural vehicular, Ecopetrol, Transportadora de Gas Internacional, TGI, Gazel y Gases de Occidente anunciaron ayer en Cali que aportarán recursos por \$41.000 millones entre los años 2015 y 2016.

De estos recursos, \$26.000 millones se destinarán a la conversión de vehículos de uso particular y público, a través de un bono de descuento promedio de \$1.400.000 por vehículo, y \$15.000 millones como incentivo para viabilizar proyectos que involucren vehículos de fábrica con motores a gas natural (carga pesada, buses, camiones y tractomulas).

Estos beneficios podrán ser solicitados, para el caso de los particulares y públicos, a través de los 20 talleres de conversión a gas vehicular que existen en el Valle del Cauca y Cauca, vinculados a esta alianza. Los recursos para proyectos de vehículos de fábrica con motores a gas se gestionarán en Gases de Occidente.

Desde la llegada del gas natural vehicular al Valle del Cauca y Cauca, en el año 2002, se han convertido en promedio 6000 vehículos anuales. Actualmente, además de carros

particulares y públicos, el gas natural es utilizado en flotas empresariales, montacargas, buses, busetas y microbuses, entre otros.

77 mil vehículos circulan hoy en el Valle con gas natural.

A la fecha 516.000 vehículos ruedan por el territorio colombiano con gas natural vehicular, de ellos más de 77.000 circulan en el Valle del Cauca y Cauca, es decir, el 15% del total nacional, de los cuales 50% son carros particulares y 50% de servicio público.

El gerente de Gases de Occidente, Arturo Gutiérrez de Piñeres indicó que el programa de incentivos es un aporte a la competitividad de la región, pues se calcula que alrededor del gas natural vehicular se generan más de 1000 empleos, a través de 20 talleres de conversión y 106 estaciones de servicio que suministran el combustible.

Algunos de los proyectos que utilizan gas natural vehicular y que se destacan en Colombia son el Sistema de Transporte Masivo, Metroplus y Hato Viejo de Medellín; Serviturismo, de Ibagué, Expreso Palmira, Transportes Rio Cali y Transportes Montebello de Cali, y la Policía Nacional. Además de reconocidas empresas en el Valle, que cuentan con montacargas y flotas de vehículos operados a base de gas natural vehicular.

Para tener en cuenta

Existen dos tipos de vehículos que funcionan a gas natural, los convertidos y los 'dedicados', que vienen de fábrica con ese tipo de tecnologías.

La importación de vehículos dedicados tienen exclusión de IVA; arancel especial (5%) para importados desde países diferentes a Estados Unidos y México; deducción de hasta el 100% de la inversión de la base gravable del impuesto de renta y beneficio neto que puede llegar hasta el 25% de la inversión.

Actualmente existen 24 marcas reconocidas cero kilómetros y más de 35 líneas de vehículos, que se comercializan con gas natural vehicular y con garantía de fábrica. Marcas como Hyundai, Kia, Chevrolet, Nissan, Iveco, Agrale, Scania y Daewoo, hacen parte de esta lista de compañías que le han apostado al gas natural vehicular.

Fuente: El País. Cali

## **Asamblea de Ecopetrol aprueba dividendo por acción de \$133 y el pago será en junio**

[http://www.larepublica.co/asamblea-de-ecopetrol-aprueba-dividendo-por-accion-de-133-y-el-pago-sera-en-junio\\_236291](http://www.larepublica.co/asamblea-de-ecopetrol-aprueba-dividendo-por-accion-de-133-y-el-pago-sera-en-junio_236291)

Marzo 26 de 2015

Durante la asamblea general de Ecopetrol, los accionistas aprobaron la propuesta de dividendo presentada por la petrolera de \$133 por acción. Sin embargo, el pago del mismo se hará en una sola cuota en junio, gracias a una modificación de Roberto Steiner, representante de los accionistas minoritarios, y que fue aprobada con 99,76% de las votaciones.

Entre los informes que se presentaron durante de asamblea, se señaló que las personas que compraron en la primera ronda de 2008 a \$1.400 por acción, han llegado a recibir a 2015 \$1.555 por título, incluidos los \$133 de este año.

Antes de la votación, el presidente saliente de la petrolera, Javier Genaro Gutiérrez, dijo que para este año la empresa no bajará la producción, por lo que la meta será 760.000 barriles, señaló.

“A las compañías petroleras nos redujeron los ingresos a la mitad y tenemos que seguir operando”, manifestó Gutiérrez, que añadió que el año pasado se dejaron de producir 64.000 barriles diarios de petróleo por causas externas a Ecopetrol.

La junta inició esta mañana con la intervención del ministro de minas y Energía, Tomás González Estrada, en las instalaciones de Corferias, en Bogotá, quien aseguró que se ha logrado mantener a lo largo de cinco meses la producción de petróleo por encima del millón de barriles diarios. “Nos toca mantener esa producción al máximo” dijo.

González Estrada señaló además que gracias a los esfuerzos que ha hecho la compañía se logró el año pasado el mayor descubrimiento de gas en el caribe colombiano.

Fuente: La República

# Dinero

## Yemen y el conflicto que impulsa el petróleo

<http://www.dinero.com/internacional/articulo/que-conflicto-yemen-impulsa-precio-del-crudo/207195>

Marzo 27 de 2015

Pese a no ser un gran productor de crudo, la relevancia geográfica de Yemen se ha convertido en un factor determinante en el precio del petróleo en los mercados internacionales.

Si bien Yemen no es uno de los grandes productores mundiales de crudo, su ubicación geográfica lo hace indispensable. Es por eso que el conflicto yemení, que se libra en la ciudad de Adén, entre rebeldes huthis, de origen chiita, y fuerzas oficiales acompañadas de respaldo internacional, en especial de Arabia Saudita, mayoritariamente sunita, se ha vuelto crucial para la determinación de los precios internacionales de crudo.

Durante los últimos meses los temas relacionados con el petróleo han ido guiados a la explicación de su desplome y del exceso de oferta de crudo a nivel mundial. No obstante el inicio de los bombardeos por parte de Arabia Saudita impulsó en la jornada del jueves el precio del barril, tanto Brent como WTI.

Al cierre de la jornada el WTI obtuvo un incremento del 3,57%, pasó de US\$47.51 a US\$49,21, mientras que la referencia Brent terminó en US\$58,98 con un avance del 4,61%. (Lea también: [Petroleras en BVC no reaccionan](#))

Surge entonces la inquietud de por qué si Yemen no es un gran productor de crudo, su conflicto interno influye de tal forma en la cotización del crudo en los mercados internacionales. Yemen es el trigésimo noveno productor más grande del mundo, sin embargo el estrecho de Adén es un punto estratégico para la distribución mundial del oro negro.

Este estrecho, de apenas 40 kilómetros, es un punto de paso obligatorio para los barcos que transportan crudo desde Arabia Saudita, Irak y Emiratos Árabes Unidos, deben cruzarlo para poder atravesar el Mar Rojo o el canal de Suez hacia Europa.

Según las estimaciones de la Agencia Internacional de Energía de Estados Unidos (AIE), en 2013, último año del que existen datos, cada día pasaron por esas aguas 3,8 millones de barriles de crudo. Por lo cual el conflicto en la zona afecta directamente la cotización del crudo en mercados internacionales.

El conflicto se torna más complejo ahora que Arabia Saudita, avalada por el gobierno yemení, bombardea a los rebeldes, los cuales a su vez tendrían el respaldo de Irán, que buscaría a través del conflicto tener mayor control sobre los precios del petróleo.

Entre los países que han empezado a bombardear las posiciones de los rebeldes hutíes a petición del presidente yemení hay cuatro miembros de la Opep (Arabia Saudí, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait y Qatar) que concentran buena parte de su producción de crudo.

Arabia puso a disposición de la lucha en Yemen 100 aeronaves de combate y 150 mil soldados, a esto se suman los aportes de Emiratos Árabes Unidos (30 aviones), Kuwait (10), Bahrein (15), Qatar (15), Jordania (6), Marruecos, Egipto y Pakistán. Estos dos últimos países han desplegado además sus fuerzas navales y han expresado su disposición a contribuir a una operación terrestre.

¿Cuál es el papel de Rusia?

En la guerra civil que se libra en Siria, Arabia Saudita le ha brindado su apoyo a los rebeldes, de origen sunita. Por otro lado los gobiernos de Irán e Irak (chiitas) han manifestado su respaldo al presidente sirio Bashar al-Assad. Rusia por su parte se ha inclinado por respaldar al gobierno iraní tanto en la confrontación en Siria como la que se vive en Yemen.

Fuente: Dinero



## Compañías petroleras tratan de abaratar producción en pozos submarinos

<http://www.larepublica.co/compa%C3%B1as-petroleras-tratan-de-abaratar-producci%C3%B3n-en-pozos-submarinos> 236286

Marzo 26 de 2015

Washington\_ Las compañías petroleras están intentando nuevas formas de reducir los costos de manera que reservas submarinas de crudo más grandes que las de Arabia Saudita sean económicamente viables después de que una caída del precio puso fin a 10 años de gasto en alza.

Recortar 20% los costos respecto de los niveles del año pasado volvería factible la mayoría de los proyectos de aguas profundas con el petróleo a US\$70, dijo John Grempe, presidente y máximo responsable ejecutivo de FMC Technologies Inc. FMC, con sede en Houston, anunció planes esta semana de formar una alianza con Technip SA de Francia en un intento de reducir los costos de los equipamientos para sus clientes.

“Es el principal desafío que enfrenta en este momento el sector”, dijo Grempe el martes en la conferencia sobre energía Howard Weil en New Orleans. “La gran cartera de descubrimientos en aguas profundas en inventario no se desarrollará a menos que haya una mejora significativa en los retornos”.

La Agencia Internacional de Energía ha estimado que hay más de 300 millones de barriles de petróleo sepultados en lo profundo del océano, más que las reservas no extraídas de Arabia Saudita o Venezuela. El petróleo de aguas profundas -el que se encuentra, según la definición, a más de 3 millas (3 kilómetros) bajo el mar- representó 6% de la producción mundial en 2013 y se supone que casi se duplicará hasta 9 millones de barriles diarios para 2035, según la agencia con sede en París.

Los descubrimientos en aguas profundas conforman actualmente dos tercios del petróleo encontrado, dijo el lunes Paal Kibsgaard, máximo responsable ejecutivo de Schlumberger Ltd.

“La magnitud de las reservas y el potencial de producción en aguas profundas es simplemente demasiado grande como para que el sector la ignore”, dijo Kibsgaard en la conferencia en New Orleans.

#### Costos de la seguridad

Perforar en busca de petróleo y producirlo a kilómetros bajo el agua es una actividad más complicada que los pozos en tierra. Una explosión en el pozo Macondo de BP Plc en 2010 generó el derrame marítimo de petróleo más grande en la historia estadounidense. Los cambios regulatorios derivados de dicho incidente implicaron costos más altos para un sector que ha tenido dificultades para hacer que los proyectos en aguas profundas sean rentables, inclusive cuando el petróleo estaba a US\$100 el barril.

Con los precios actualmente a menos de la mitad, la era del gasto más alto para llegar a pozos cada vez más profundos está siendo replanteada. El propietario de plataformas Diamond Offshore Drilling Inc. predice que el gasto en el mar bajará 20 por ciento este año en tanto otros servicios petroleros y fabricantes de equipos se asocian para compartir conocimientos y reducir costos.

El costo promedio para equipos submarinos en un pozo de aguas profundas trepó 325% desde 2004 hasta 2014, según datos recopilados por Bloomberg. En algunos casos, un solo pozo de aguas profundas puede costar más de US\$100 millones, en comparación con los alrededor de US\$7 millones de un pozo en tierra en las zonas de roca de esquistos Permian o Eagle Ford en Texas.

Fuente: La República

## Portafolio

### **Ecopetrol despeja el camino para aumentar producción**

<http://www.portafolio.co/negocios/ecopetrol-resultados-la-asamblea-salida-javier-gutierrez>

Marzo 26 de 2015

En su Asamblea General, la petrolera habló de su plan de austeridad y de su estrategia para incrementar el factor de recobro, que espera llevar del 18 al 25 por ciento en los próximos 5 años.

Al quitarse la ‘camisa de fuerza’ que obligaba la distribución del 70 por ciento de las utilidades, Ecopetrol encamina su estrategia a la reducción de costos, mayores eficiencias, escoger prioridades y a mejorar la productividad de los pozos.

“Con la capitalización de las reservas ocasionales por 14,7 billones se le da definitivamente solidez financiera a la compañía y se plantea una perspectiva distinta frente a la distribución de dividendos en los próximos años. Cada acción subiría 159 pesos, quedando al final con un capital social de 25,3 billones de pesos”, afirmó Javier Gutiérrez Pemberthy, presidente saliente de Ecopetrol.

Las declaraciones se dieron durante la Asamblea de Accionistas, en la que se aprobó el reparto de dividendos, que llegó a los 7,81 billones de pesos.

De esta manera, se hará la distribución de 5,46 billones de pesos, a razón de 133 pesos por acción, de los cuales 4,8 billones de pesos serán para el Gobierno y 670.000 millones de pesos irán para los socios minoritarios.

Frente al valor recibido el año pasado, los 397.122 accionistas minoritarios, registrados al 31 de diciembre del 2014, tendrán una reducción de 560.000 millones de pesos, para una caída del 45,5 por ciento.

Mientras el pago para estos últimos se hará en un solo contado, en el mes de junio, para la Nación el giro se hará en cuatro pagos, tres de ellos este año y uno entre el 21 de diciembre del 2014 y el 11 de marzo del 2016.

Los primeros tres, por 1,38 billones de pesos, se harán el 23 de octubre, el 20 de noviembre y el 15 de diciembre, mientras el último será por 690.000 millones de pesos.

Según las cifras de Ecopetrol, en el último año un total de 28.700 accionistas han vendido su inversión, toda vez que para el cierre del 2013 estos sumaban 425.840 accionistas.

“La gente se muestra preocupada por el resultado neto de la utilidad, pero también recibió bien el plan de ajuste y las medidas que se tomarán y serán anunciadas por el nuevo presidente (el exministro Juan Carlos Echeverry”, anotó Gutiérrez Pemberthy, al hablar de los buenos resultados exploratorios y la reducción de la producción en el 2014. El representante de los accionistas minoritarios ante la Junta Directiva de la petrolera, Roberto Steiner, afirmó que los mayores beneficiarios de la recapitalización aprobadas serán este tipo de accionistas.

“A quien más le interesa el valor de la acción es al accionista mayoritario, finalmente puede estar contemplando en comprar o vender acciones. Esa no es la preocupación del Gobierno”, explicó.

Agregó que al recomponer el patrimonio hacia más capital la empresa le envía una señal a los mercados y eso debería repercutir en un fortalecimiento de la visión que tienen de la acción.

Por su parte, el presidente de la junta directiva de Ecopetrol, Gonzalo Restrepo, afirmó que si la situación cambia y los resultados son más positivos es posible que se pueda tener un nivel alto de dividendos en el futuro.

“Tenemos que pasar esta época que es cíclica y ser muy racionales con el uso de capital. La prioridad para la junta directiva es garantizar la supervivencia a mediano y largo plazo de la compañía para que pueda cosechar buenas oportunidades en otro ciclo”, aseguró. En los próximos años la petrolera le apuntará a incrementar el factor de recobro (porcentaje de petróleo que se puede recuperar), que en la actualidad es del 18 por ciento.

“Tenemos 21 proyectos piloto para aumentar el recobro, queremos pasar al 25 por ciento en el 2020 y llegar luego al 30 por ciento. Hoy, en Rubiales es de solo 8 por ciento”, indicó Gutiérrez. El directivo agregó: “Vemos que perfectamente podemos con tecnologías como inyección de agua o gas, combinado, o polímeros se puede ir creciendo”.

#### LA REFINACIÓN, CLAVE EN EL NEGOCIO

El ministro de Minas y Energía, Tomás González, señaló que el futuro de los hidrocarburos en el país pasa por el mejoramiento del recobro.

"Cada campo tiene unas características diferentes. Si aumentamos el factor de recobro en un punto, quiere decir que tendríamos un aumento de 20 por ciento", explicó.

El jefe de la cartera aclaró que el precio de los combustibles se determina con una fórmula que tiene dos objetivos: darle mayor estabilidad a los precios y cuidar al máximo las finanzas públicas.

De esta manera, González recordó que "a la hora de fijar los precios no se busca que el negocio de refinación para Ecopetrol sea bueno o malo, se le paga el precio de mercado, lo mismo que se le pagaría a cualquier otro productor".

El Ministro advirtió que sin las inversiones en el negocio de refinación, como las que se hacen en Cartagena, va a ser imposible que el negocio del crudo sea rentable hacia adelante.

Fuente: Portafolio