

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Mayo 24 de 2016

- **El precio del dólar cambia y ahora repunta: se negocia en \$3.059**
 - **¿Estamos preparados para La Niña?**
 - **Ecopetrol ya está lista para recibir Rubiales y Cusiana**
 - **Cuatro días sin gas vehicular e industrial el sur-occidente colombiano**
 - **Barril se cotiza a baja en un mercado que espera la caída de las reservas de crudo de EE.UU.**
-

Portafolio

El precio del dólar cambia y ahora repunta: se negocia en \$3.059

<http://www.portafolio.co/economia/finanzas/precio-dolar-diario-24-mayo-2016-496303>

24 de mayo de 2016

Los precios del petróleo se recuperan y analistas esperan más señales de recuperación en EE. UU. La TRM es de \$3.058,25. Las acciones, a la baja.

Hacia las 12 del medio día la tasa de cambio se ubica en \$3.059, presentando una revaluación de 0,1% frente a la TRM del día: \$3.058,25.

Este comportamiento es generalizado en las monedas de las economías emergentes (0,4%). En Latinoamérica, el índice LACI, que registra el comportamiento de las principales monedas de la región, muestra una revaluación de 0,3%, impulsada por los movimientos del real brasileño (0,7%) y el peso chileno (0,5%). Más allá del contexto regional, destaca la revaluación de la lira turca (1,7%) y el rublo ruso (0,8%).

"El movimiento del peso está en línea con el contexto internacional, donde el precio del petróleo corrige las desvalorizaciones de las sesiones anteriores y registra un ascenso antes de conocerse el resultado de inventarios de crudo, para el cual se espera una caída que conduciría a reafirmar la expectativa de una menor sobreoferta de petróleo mundial", dice el Banco de Bogotá en su informe de media mañana.

En cuanto al contexto interno, la tasa de cambio promedio de las operaciones en lo corrido de la jornada se ubica en \$3.059, "lo que implica que los agentes que compraron opciones call al Banco de la República podrían ejercerlas mañana considerando que el umbral de intervención se ubicaría alrededor de \$3.056,7 (promedio móvil 20 de la TRM más 3%)", agrega Banbogotá.

La divisa inició la jornada 5 pesos por debajo de la TRM (\$ 3.058,25). Su precio de apertura fue de \$3.053,75.

Su precio máximo ha sido de \$3.060 y el mínimo de \$3.051.

RENTA VARIABLE

El Índice de Capitalización de la Bolsa de Valores de Colombia (Colcap) sigue presentando descensos este martes y cae 0,51 por ciento a 1.320 unidades.

La acción de Ecopetrol baja 0,36 por ciento.

Por su parte, el título de PFBCOLOM retrocede 1,10 por ciento.

De otro lado, los papeles de la ETB suben 1,32 por ciento.

Fuente: PORTAFOLIO

EL ESPECTADOR

¿Estamos preparados para La Niña?

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/estamos-preparados-nina-articulo-633889>

24 de mayo de 2016

Las emergencias por cuenta de sequías, inundaciones, deslizamientos y heladas se han duplicado, mostrando la vulnerabilidad del país al cambio climático y la necesidad de aumentar la capacidad de respuesta frente a sus efectos.

En las últimas semanas han aumentado las advertencias del Ideam sobre la inminente llegada al país del fenómeno de La Niña en el segundo semestre de este año, pues las probabilidades de que ocurra ya sobrepasan el 40 %. Este fenómeno climático se caracteriza por producir temperaturas frías, que incluyen un considerable aumento de precipitaciones e inundaciones en todo el territorio.

Debido a las altas probabilidades de que en 2016 Colombia se enfrente a un nuevo panorama de lluvias intensas, la Cámara Colombiana de la Infraestructura reitera las recomendaciones que transmitió al Gobierno Nacional, a raíz de los impactos generados por la ola invernal de 2010-2011, cuando se develó de forma dramática la vulnerabilidad de la infraestructura del país frente al cambio climático. Estas recomendaciones van orientadas a planear adecuadamente las obras que a mediano y largo plazo resuelvan la vulnerabilidad frente a eventos hidrológicos extremos, que impacten el sistema hidráulico y la infraestructura vial y férrea del país.

Para el componente hidráulico

Siendo Colombia uno de los cuatro países del mundo con mayor disponibilidad de agua, debe analizarse con todo el rigor y detalle la planeación, el aprovechamiento y el control del recurso, así como la prevención y atención de emergencias asociadas al cambio climático. De las recomendaciones hechas por la CCI se resaltan:

- Implementar el Programa Nacional de Proyecciones Hidráulicas, donde se revalúen los criterios con los cuales se han venido diseñando las obras hidráulicas, ya que, debido al creciente aumento de las intensidades y duraciones de las precipitaciones, los caudales estimados con las series históricas de lluvia deben ser cada vez mayores hacia el futuro.
- Gestionar el inventario detallado de las condiciones reales de la infraestructura hidráulica existente (presas, diques, canales, etc.), con el fin de establecer las necesidades urgentes de reparación, restitución, mantenimiento y su priorización.
- El procesamiento de imágenes de satélite en épocas en que se registran niveles altos a lo largo de los ríos principales permitiría identificar con claridad la magnitud y los límites de las áreas inundadas, para las cuales se deberá determinar el período de recurrencia acorde con el programa nacional de proyecciones hidráulicas.
- Introducir reglamentaciones específicas en cada uno de los Planes de Ordenamiento Territorial (POT), como mecanismo idóneo para lograr el restablecimiento de los anchos mínimos que deben existir entre diques de confinamiento, de manera que éstas sean de forzoso cumplimiento para cada cuenca, acordes con los caudales extremos previsibles.
- Estructurar un Código de Construcción y Reforzamiento de Diques, equivalente al Código Colombiano de Diseño Sismorresistente de Estructuras o al Reglamento de Agua Potable y Saneamiento Básico. Este manual debe considerar, regionalmente y por cuenca, los tiempos de recurrencia de niveles máximos, separación mínima entre diques, bordes libres, materiales y métodos constructivos, filtros y revestimientos, entre otros. Esta norma debe convertirse en un documento de obligatorio cumplimiento.
- Conformar planes de ordenamiento para las grandes cuencas: Magdalena, Cauca, San Jorge, Meta, Atrato, San Juan, Caquetá y Putumayo. Estos planes estarán orientados al uso del recurso hídrico con propósito múltiple para navegación, generación hidroeléctrica, irrigación y recreación.
- Diseñar un programa de protección de las ciudades, playas, infraestructura y estuarios costeros, donde se articulen las acciones para mitigar el impacto y la afectación sobre las costas colombianas debido al incremento de los niveles medios del mar y el riesgo de huracanes.

Medidas que deben ser impulsadas por un organismo especializado, que tenga la responsabilidad de planear, prevenir y atender las emergencias relacionadas con el recurso hídrico, donde se centralicen las funciones que hoy están dispersas en diferentes entidades. Este objetivo sería posible con la creación de un ministerio de recursos hídricos.

Para el vial y férreo

Por la red vial primaria a cargo de la Nación, que cuenta con una longitud de 17.000 kilómetros, se transportan aproximadamente 180 millones de toneladas en el año y circulan 3,4 millones de vehículos, de los cuales 185.000 son tractocamiones. Ahora bien, son innumerables los factores que afectan la operación normal de los corredores viales de nuestro país, como los problemas geológicos, geotécnicos e hidráulicos, que se acrecientan en épocas climáticas extremas, generando cierres de vías y mayores costos de operación, que impactan negativamente los costos de producción de la industria y los tiempos de viaje. Al respecto, las principales recomendaciones son:

- Estructurar integralmente los corredores troncales y transversales existentes, y los que están proyectados con doble calzada, para desarrollarlos gradualmente a especificaciones de diseño óptimas, con velocidades de diseño de 80 km/h en terrenos ondulado, montañoso y escarpado, y a 100 km/h en terreno plano.
- Definir estructuras que garanticen la estabilidad y seguridad de la vía en el tiempo, como puentes, túneles, viaductos, tratamientos de taludes, obras hidráulicas suficientes, entre otras.
- Conservar o restablecer el derecho de vía en condiciones óptimas, mediante la construcción de obras ambientales.
- Evaluar mecanismos de financiación que permitan desarrollar las vías en las zonas de montaña y que garanticen la seguridad y eficiencia, por medio de la construcción de obras especializadas, como túneles y viaductos, que no pueden financiarse fácilmente con peajes.
- Es necesario evaluar e identificar los lugares críticos de la red vial nacional (emergencias) y red férrea, calificar dichos sitios críticos, de acuerdo con el nivel de riesgo (alto, mediano o bajo) y establecer las soluciones que eviten los riesgos analizados con el fin de ofrecer la mayor seguridad a los usuarios en el tiempo, independientemente de su costo, esto como consideración general para el desarrollo de los estudios de fase III de los sitios críticos de las red vial y férrea.

Actuar de manera diferente es una condición necesaria para abrir el camino hacia un futuro sostenible, y por esta razón, estrategias ambientales, económicas y sociales sólidas serán las que posibiliten la adaptación a una variedad de situaciones climáticas presentes y futuras. Igualmente, la creación de un sistema de articulación institucional que defina las necesidades en cuanto a la generación de información para la toma de decisiones y la gestión del riesgo para la prevención y atención de desastres, en el contexto del cambio ambiental global, resulta prioritaria.

De esta manera, acciones como la vigilancia del clima, el desarrollo de obras de infraestructura más seguras que soporten nuevas condiciones extremas sin que esto conduzca a peligros mayores a los ecosistemas ya alterados, la estructuración y revisión de códigos de construcción y Planes de Ordenamiento Territorial más estrictos, junto con el desarrollo de estrategias integradas de gestión como sistema de protección, permitirán resistir y disminuir la vulnerabilidad frente a todos los fenómenos asociados al cambio climático.

Fuente: EL ESPECTADOR

Portafolio

Ecopetrol ya está lista para recibir Rubiales y Cusiana

<http://www.portafolio.co/negocios/empresas/ecopetrol-lista-recibir-rubiales-cusiana-496295>

24 de mayo de 2016

Los dos campos serán entregados a la petrolera en los primeros cuatro días de julio. El proceso de transición ya se encuentra en un 90 por ciento.

La petrolera colombiana Ecopetrol trabaja intensamente para recibir los campos de crudo de Rubiales (Meta) de manos de Pacific E&P y Cusiana (Casanare), que actualmente opera Equión, en los primeros cuatro días del próximo mes de julio.

Para Rubiales, el principal campo de producción del país y que empezará a operar a partir de las cero horas del 1 de julio, Ecopetrol creó la Vicepresidencia Regional Oriente, la cual actualmente dispone de 93 personas, que se ocupan tanto de la terminación del contrato con Pacific como de recibir el campo.

Es tanta la importancia del campo que Juan Carlos Echeverry, presidente de la petrolera, afirmó que es uno de los mayores retos para la empresa este año.

Para la transición, la cual se acordó en marzo del año pasado, Ecopetrol y su socio convinieron un procedimiento conjunto de terminación y recibo, el cual incluye temas como medio ambiente, gestión social, los jurídico-catastrales, así como los inventarios de infraestructura, equipos y productos.

La entrega del campo consta de unas 400 actividades, las cuales ya se han cumplido en un 90 por ciento, con un monitoreo semanal entre ambas empresas para revisar los avances. En esas mismas reuniones se realiza la planeación de las principales actividades y se coordina la gestión de las mismas, afirmaron fuentes de la compañía.

La hora final

En la noche del 30 de junio próximo, se realizará el proceso de fiscalización del crudo y se firmará el acta donde reposará el detalle de lo que recibirá Ecopetrol por parte del socio, así como todos los compromisos y obligaciones que las partes deben resolver en el período posterior a la finalización del contrato.

El objetivo fundamental de la compañía es operar el campo con niveles de producción rentables para mantener los empleos, bienes y servicios y la actividad económica regional y local.

Así mismo, pocos días después de la entrega se reactivaría la campaña de perforación con el propósito de mantener la producción del campo en cerca de 135.000 barriles diarios.

Actualmente, la participación ponderada de Ecopetrol en Rubiales es de 57 por ciento, mientras que Meta Petroleum (filial de Pacific) tiene un 43 por ciento.

En el primer bimestre de este año, Rubiales tuvo una producción de 152.237 barriles diarios, según las últimas cifras de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH).

Una vez la producción de Rubiales pertenezca en un 100 por ciento a Ecopetrol, este campo equivaldrá al 21 por ciento de la producción total de la empresa, desde el 12 por ciento actual.

De la misma manera, la petrolera colombiana quedará con casi 90 por ciento de la producción total del país, la cual al mes de abril promedió 943.000 barriles diarios en el 2016.

La nueva estrategia

Como parte de su nueva estrategia para tratar con las comunidades, desde finales del año pasado y comienzos de este, Ecopetrol también se ha venido reuniendo con las autoridades y comunidades de la zona para explicarles todo lo relacionado con la contratación de bienes y servicios, así como las políticas de contratación de mano de obra local.

La historia de Rubiales

Pacific se hizo al campo de Rubiales cuando, de la mano del magnate canadiense Frank Giustra, lo adquirió en julio del 2007 del empresario Germán Efromovich, de la empresa Rubiales Holdings Limited, dueña de Meta Petroleum, la cual tenía un contrato de asociación con Ecopetrol por ese campo, pero que en ese momento solo producía 18.724 barriles diarios.

Desde entonces, la gerencia de Pacific, experta en crudos pesados elevó, la producción hasta llegar al récord de los 212.115 barriles diarios en agosto del 2013.

Ecopetrol no amplió el contrato con Pacific porque consideró que constituía un gran activo para la empresa y el país.

Cusiana permitirá crear sinergias con Cupiagua

A partir del 4 de julio próximo, Ecopetrol también recibirá el campo de Cusiana, ubicado en el departamento de Casanare, ya que el día anterior se termina el contrato de asociación Tauramena, suscrito entre BP y Ecopetrol en 1986.

Cusiana, que también estará a cargo de la recién creada Vicepresidencia Regional Orinoquía, ha venido siendo operado por Equión (de la cual Ecopetrol posee el 51 por ciento).

El campo, que en 1999 llegó a producir 434.000 barriles diarios, se encuentra en su etapa de declive con una producción de 7.573 barriles diarios en los dos primeros meses de este año.

Durante toda esta fase de transición y terminación de contratos, equipos de Ecopetrol y Equión han venido trabajando para facilitar el proceso de entrega y recibo. En este momento Ecopetrol está cerrando estudios, líneas bases e inventarios con el propósito de asumir el campo sin contratiempos.

La llegada de Cusiana fortalecerá el posicionamiento de Ecopetrol en el Casanare y permitirá crear sinergias operativas con Cupiagua, que es operado por la empresa desde el 2010.

Fuente: PORTAFOLIO



Cuatro días sin gas vehicular e industrial el sur-occidente colombiano

<http://www.rcnradio.com/locales/cuatro-dias-sin-gas-vehicular-e-industrial-sur-occidente-colombiano/>

24 de mayo de 2016

Por labores de mantenimiento para mitigar los riesgos que están generando las condiciones del terreno en el alto de Letras, cerca de Manizales por donde pasa el gasoducto Mariquita-Cali, se suspenderá el servicio de gas para los sectores industrial y vehicular entre el 4 y el 7 de junio.

Los departamentos que no contarán con el mismo son Caldas, Risaralda, Valle y Cauca, pero el suministro no se suspenderá al sector residencial y comercial y los directivos de Gases de Occidente recomendaron hacer uso racional de este combustible.

Andrés Restrepo, Vicepresidente de Operaciones de la Transportadora de Gas internacional, TGI, advirtió que “no realizar esta actividad programada podría generar en el corto plazo una situación de emergencia, cuya atención demandaría tiempos mayores a los del mantenimiento, debido a la complejidad geológica de la zona”.

Fuente: RCN RADIO

Portafolio

Barril se cotiza a baja en un mercado que espera la caída de las reservas de crudo de EE.UU.

<http://www.portafolio.co/internacional/precio-petroleo-diario-24-mayo-496307>

24 de mayo de 2016

Brent gana 21 centavos a 48,56 dólares el barril, mientras que los futuros del crudo en Estados Unidos ganaban 45 centavos a 48,53 dólares el barril.

El petróleo revertía las pérdidas iniciales del martes y subía, mientras los inversores aguardaban datos de los inventarios de crudo en Estados Unidos, que se espera muestren una baja en el exceso de oferta.

El barril de Brent del mar del Norte para entrega en julio valía 48,56 dólares en el Intercontinental Exchange (ICE) de Londres, 21 centavos más que el lunes al cierre.



En el New York Mercantile Exchange (Nymex), el barril de "light sweet crude" (WTI) para julio ganaba 45 centavos y alcanzaba los 48,53 dólares.

Los precios del Brent y del WTI, que seguían una tendencia a la baja desde el principio de los intercambios en el mercado asiático, subieron con la apertura del mercado estadounidense, impulsados por la posible caída de las reservas estadounidenses, que se había mantenido en alza la semana pasada.

El Instituto Americano del Petróleo (API) publicará este martes sus cifras de las existencias de crudo y para el miércoles se esperan los datos de la Administración de Información de Energía (EIA).

El mercado era influenciado también por las cifras de la actividad petrolera de Irak. La producción de crudo del país alcanzó 4,7 millones de barriles por día (bpd) y sus exportaciones registraron un récord de 3,9 millones de bpd.

Para el 2 de junio está prevista una reunión de la Opep. El encuentro que tuvo el cartel en abril para acordar un congelamiento en su producción petrolera fracasó luego que Arabia Saudita exigió que Irán participara.

Fuente: PORTAFOLIO