

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Mayo 08 de 2015

- **Solo quedan cuatro candidatos en la subasta por Isagén**
- **¿Por qué no ahorrar con el gas natural vehicular?**
- **Ecopetrol cita a asamblea a los tenedores de bonos**
- **Rusia y China firman acuerdo de suministro de gas ruso por la ruta occidental**

Portafolio

Solo quedan cuatro candidatos en la subasta por Isagén

<http://www.portafolio.co/negocios/gas-natural-fenosa-no-va-isagen>

Mayo 07 de 2015

Gas Natural Fenosa afirmó que no participarán en la subasta por las acciones de la Nación. Durante la presentación de resultados trimestral de Gas Natural Fenosa, en España, el consejero delegado de la empresa, Rafael Villaseca, sostuvo que no buscarán nuevas adquisiciones en América Latina, después de la compra de la Compañía General de Electricidad, CGE, en Chile.

“No estamos contemplando ninguna actividad corporativa en América Latina y no vamos a participar en la oferta de Isagén”, señaló el ejecutivo después de que le preguntaran por el tema en una rueda de prensa.

Así las cosas la subasta, que se realizará el próximo 19 de mayo en Bogotá, tendrá solamente cuatro oferentes, de los siete que fueron precalificados (cabe recordar que anteriormente el Grupo Energía de Bogotá y el consorcio colombo-brasilero EPM-Cemig decidieron retirarse del proceso).

Los candidatos a quedarse con el 57,61 por ciento de las acciones de la Nación en la empresa son ahora: China Huadian Corporation, el fondo canadiense Brookfield Asset Management, la firma de energía chilena Colbún y el grupo empresarial francés GDF Suez.

A finales del año pasado, Gas Natural Fenosa concluyó la oferta pública de adquisición por el 96,5 por ciento de las acciones de CGE, una transacción valorada en más de 3.000 millones de dólares, según informó en su momento la firma española.

Fuente: Portafolio

Dinero

¿Por qué no ahorrar con el gas natural vehicular?

<http://www.dinero.com/pais/articulo/piden-implementar-gas-natural-transporte-publico-colombia/208344>

Mayo 07 de 2015

El sector privado le pide al Gobierno que ponga en práctica su discurso relacionado con la sostenibilidad y el ahorro fiscal, dándole prioridad al gas por encima del diesel en los sistemas de transporte masivo del país.

De acuerdo con análisis hechos por técnicos de la empresa Gas Natural Fenosa, la utilización de gas en el sistema vehicular genera un ahorro superior al 50% frente al costo de la gasolina, además, de los costos de mantenimiento, por tratarse de un sistema de combustión más limpio.

El debate que se ha generado en Colombia desde la llegada de este sistema al país no termina y los empresarios dedicados al negocio de la producción de y distribución de gas se preguntan por qué motivo el Gobierno no ha implementado el uso de este mecanismo en todos los sistemas de transporte masivo en el país.

De hecho Colombia cuenta con 12 marcas de vehículos con garantía de fábrica a gas natural vehicular cero kilómetros. Esta realidad evidencia la respuesta del mercado a la creciente demanda del combustible en el país. Entre las marcas que ofrecen la garantía de fábrica se destacan algunas de las más reconocidas como Mercedes Benz, Toyota, Kia, Scania, Hyundai, Nissan, Cinascar, Chevrolet, Renault, y Mazda.

Sylvia Escovar, presidente de la compañía Terpel, resaltó que el Gas Natural Vehicular (GNV) representa hoy el 8% de la canasta energética, mientras que el diésel se acerca al 50% y la gasolina al 42%. Por esta razón invitó a todos los agentes de la cadena a comprometerse con la promoción y conversión de sistemas.

A su turno el Director Ejecutivo de Naturgas, Eduardo Pizano de Narváez, señaló que mientras los sistemas de transporte masivo en Cali, Pereira, Bucaramanga y Bogotá continúan gastando \$102 millones anuales por cada articulado que taquean con diesel, en Medellín a través del MetroBus que funciona a base de gas, se ahorran esos recursos.

“Esto es un jalón de orejas para el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, quien debió ponerle números a la situación y calcular lo que le cuesta a la nación los subsidios de esos combustibles. Espero que el Gobierno reflexione cuanto antes de esta situación y los sistemas que se implementen en un futuro tengan un nuevo insumo de gas natural”, aclaró.

Ante el planteamiento que también se le hizo al presidente Juan Manuel Santos, quien inauguró el evento en la ciudad de Medellín, el Jefe de Estado señaló que Cartagena está

en esta misma línea de acción, ya que antes de finalizar el año se espera incorporar una flota de buses con motores a gas natural, iniciativa que el Mandatario pidió replicar en otras ciudades.

Según el Director Comercial en Gas Natural Fenosa René Perea, con más de 515.000 vehículos, Colombia ocupa el tercer puesto con mayor número de conversiones a gas natural vehicular en América Latina, lo que evidencia el crecimiento acelerado y el auge de este mercado en el país.

Fuente: Dinero



Ecopetrol cita a asamblea a los tenedores de bonos

http://www.larepublica.co/ecopetrol-cita-asamblea-los-tenedores-de-bonos_252961

Mayo 08 de 2015

Ecopetrol S.A informó, a través de la Superintendencia Financiera de Colombia, a los tenedores de Bonos de Deuda Pública Interna de su primera emisión, año 2010, sobre la convocatoria a la asamblea de tenedores.

El llamamiento lo hizo puntualmente la Fiduciaria Fiducor S.A, en su calidad de Representante Legal de la emisión. La asamblea de tenedores de bonos se llevará a cabo el jueves 21 de mayo de 2015, según indica el documento publicado en la Superintendencia Financiera. En la junta se supeditará, a consideración de la Asamblea, el nombramiento de Alianza Fiduciaria S.A. como el nuevo representante legal de los tenedores de bonos, en reemplazo de Fiduciaria Fiducor S.A.

Dicha sustitución es la consecuencia, según el informe, “de la venta y cesión de todos los activos y contratos de los que era titular Fiducor S.A., previa autorización de la Superintendencia Financiera mediante Resolución 2245 del 19 de diciembre de 2014”.

Fuente: La República

Rusia y China firman acuerdo de suministro de gas ruso por la ruta occidental

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/rusia-y-china-firman-acuerdo-de-suministro-de-gas-ruso-articulo-559366>

Mayo 08 de 2015

Se utilizará la llamada vía occidental por un plazo de 30 años.

Rusia y China suscribieron este viernes un acuerdo para el suministro de gas ruso al gigante asiático por la llamada vía occidental por un plazo de 30 años, en el marco de la visita a Moscú del presidente chino, Xi Jinping.

"El acuerdo suscrito es prácticamente parte del futuro contrato. Son más de diez cláusulas que tienen un carácter jurídicamente vinculante", declaró Alexéi Miller, el presidente del consorcio gasístico Gazprom.

El acuerdo, que estipula las condiciones del suministro, fue firmado en el Kremlin por Miller y el vicepresidente de China National Petroleum Corporation (CNPC), la mayor petrolera china, Wang Dongjin.

Según dicho acuerdo, ambas partes se comprometen a tender un gasoducto con una capacidad de bombeo de 30.000 millones de metros cúbicos de gas anuales, informan medios locales.

Además, rusos y chinos se comprometieron a negociar en un futuro un posible aumento del suministro por la ruta occidental hasta los 100.000 millones de metros cúbicos al año, para lo que habría que añadir al gasoducto otros dos hilos más.

Rusia suministraría ese gas a China a través de la región montañosa de Altái, que limita con la inestable región china de Xinjiang, de mayoría musulmana.

La ceremonia de la firma tuvo lugar en presencia de Xi y del presidente ruso, Vladímir Putin, que asistirán mañana sábado en la Plaza Roja a un grandioso desfile militar para celebrar el 70 aniversario de la victoria sobre la Alemania nazi en la Segunda Guerra Mundial.

Hasta ahora, China se había negado a dar su visto bueno al suministro de gas ruso por Xinjiang, aduciendo que Moscú le exigía precios europeos, es decir, cerca de los 500 dólares por cada mil metros cúbicos.

Hace un año Putin firmó durante su visita a China un histórico acuerdo para el suministro de 38.000 millones de metros cúbicos de gas anuales por la ruta oriental a través del gasoducto conocido como "Fuerza de Siberia".

Fuente: El Espectador