

## **EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS**

Mayo 26 de 2015

- **Colombia se consolida a nivel mundial en materia de gas natural vehicular**
- **La estrategia de Ecopetrol para enfrentar la crisis**
- **Resultados poco alentadores en la producción de petróleo y gas de abril 2015 para Colombia, México y Perú**
- **Sector petrolero, al que mejor le fue en la Bolsa de Valores de Colombia**
- **Refinería redujo las emisiones de gases efecto invernadero**

---

**BusinessCol.com**

### **Colombia se consolida a nivel mundial en materia de gas natural vehicular**

<http://www.businesscol.com/noticias/fullnews.php?id=28933>

Mayo 25 de 2015

En el marco del balance sobre “Avances y Retos del Gas Natural Vehicular”, que realizó el Ministerio de Minas y Energía y Gas Natural Fenosa, se destacó el posicionamiento que ha tenido Colombia dentro del contexto internacional en materia de conversiones de vehículos, así como en los avances tecnológicos que han permitido derrumbar los mitos acerca de los vehículos que utilizan este combustible.

Es así como Colombia alcanzó un lugar significativo dentro del panorama mundial del gas natural vehicular al llegar a más de 515 mil conversiones, de las cuales el 40% han sido realizadas por Gas Natural Fenosa.

Alberto González Santos, director general de Gas Natural Fenosa Colombia, indicó que hasta marzo de 2015, Gas Natural Fenosa registró 176.992 conversiones en su zona de influencia (Santander, el Altiplano Cundiboyacense, Bogotá y sus alrededores), las cuales representan el 40 por ciento del total del país”.

Esta realidad evidencia la confianza que existe en el combustible por parte de fabricantes y usuarios, al igual que la respuesta del mercado a la creciente demanda del gas natural en el país. Muestra de ello es que en el país existen 12 marcas con más de 33 líneas de vehículos cero kilómetros con garantía de fábrica. Entre las marcas que ofrecen la garantía de fábrica se destacan algunas de las muy reconocidas como Mercedes Benz, Toyota, Kia, Scania, Hyundai, Nissan, Cinascar, Chevrolet, Renault y Mazda.

Por su parte el Viceministro de Energía, Carlos Fernando Eraso, señaló que “en el mundo existe un total de 19’872.932 vehículos que utilizan gas natural vehicular, de los cuales Irán tiene el 18%; China el 15%; Pakistán el 14%; Argentina el 12%; India y Brasil el 9%; Italia el 4%; y, Tailandia, Uzbekistán y Colombia alrededor del 2%, es decir que el país ocupa el octavo lugar entre aquellos que operan vehículos con este combustible, según los reportes de NGV Statistics”.

Se cuenta con un amplio respaldo para el abastecimiento, teniendo presente que en Colombia, existen más de 740 Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular en 44 ciudades. En Bogotá, hay 168 estaciones de servicio, de las cuales 66 pertenecen a Gas Natural Fenosa.

Es así como el gas natural vehicular sigue siendo el más económico frente a los demás combustibles líquidos, demostrando así que el ahorro ha estado en un promedio del 50 por ciento, en los últimos 12 años.

Además, hay un programa que facilita la realización de conversiones a través de subsidios. La conversión a gas natural para un vehículo de quinta generación es subsidiada en un 55% aproximadamente por la alianza de los actores de la cadena, entre ellos Ecopetrol, TGI y Gas Natural Fenosa; los recursos aportados por estas empresas pasan a formar parte de un fondo de conversiones, lo que permite entregar un apoyo financiero por cada conversión de 900 mil pesos. A ello se suma un aporte adicional que hace Gas Natural Fenosa y los talleres de conversión por un valor aproximado de un millón 300 mil pesos para entregar un total de \$2.200.000, para la categoría de los vehículos 0 Kilómetros servicio público, lo que implica que el consumidor solo paga alrededor de un millón de pesos, que puede financiar a través de la factura domiciliaria de gas natural, con un plazo hasta de 24 cuotas y una tasa de interés más baja que las del mercado.

El reto del sector es el uso del gas natural vehicular como alternativa dentro de la canasta de energéticos que pueden ser aprovechados en los sistemas de transporte masivo, el cual trae consigo beneficios sociales, económicos y ambientales para los usuarios y empresarios de transporte público, las alcaldías locales, las empresas que transportan carga, sus clientes y proveedores y la ciudadanía en general. Tal y como se hace en Medellín, aspirando que próximamente se incluya en los sistemas de Cartagena y Bogotá.

Igualmente, se espera seguir contribuyendo en materia ambiental pues un motor a gas natural no tiene emisiones sólidas (hollín), material particulado, principal agente de contaminación en las ciudades y así mismo, las emisiones de monóxido de carbono (CO) son menores que en la operación de motores a gasolina, produciendo reducciones hasta de 85%; y la disminución de CO<sub>2</sub>, cuando operamos un vehículo con gas natural es de 25%-30% logrando una descarga de gases efecto invernadero menor que la de los combustibles tradicionales.



Además se seguirá haciendo énfasis en la parte social del sector gracias a la Política de Responsabilidad Corporativa de Gas Natural Fenosa a través de la cual y con el apoyo de la Fundación Gas Natural Fenosa ha beneficiado a más de 540 jóvenes de escasos recursos con formación en la instalación de equipos para la conversión de gas natural vehicular, con el fin de hacerlos más competitivos y así lograr que estos procesos tengan la mayor calidad, así como seguridad para los clientes.

A nivel de Latinoamérica, Gas Natural Fenosa es la compañía más grande en el mercado del gas natural vehicular y a nivel mundial es la compañía con más experiencia.

El mercado de gas natural vehicular en Colombia cuenta con el respaldo de Gas Natural Fenosa, grupo multinacional líder en el sector energético, pionero en la integración del gas y la electricidad. Está presente en más de 30 países, en donde ofrece el servicio a cerca de 23 millones de clientes de los cinco continentes con un mix diversificado de generación de electricidad. Además cuenta con casi 22 mil empleados atendiendo las necesidades energéticas y proporcionando servicios y productos de calidad, respetuosos con el medio ambiente.

Fuente: Businesscol.com

**EL TIEMPO**

## **La estrategia de Ecopetrol para enfrentar la crisis**

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/nueva-estrategia-de-ecopetrol/15827535>

Mayo 26 de 2015

En la Superfinanciera lanzó el plan con el que espera incrementar entre 1 y 2 % la producción anual.

A cuatro estrategias apunta la compañía estatal Ecopetrol, según acaba de informar a través de la Superintendencia Financiera, para intentar dejar atrás el lastre que ha dejado la crisis petrolera y que ha llevado a meses de producción muy por debajo del millón de barriles diario.

El anuncio de la empresa señala que la apuesta estratégica incluirá exploración, producción, eficiencia y sostenibilidad en el transporte y la refinación, y una férrea disciplina financiera.

Como ya ha sido anunciado por el presidente de Ecopetrol, Juan Carlos Echeverry, en materia de exploración se 'casarán' con la doctrina de buscar en "cuencas de gran potencial, como las áreas costa afuera de Colombia y el Golfo de México que contribuya al incremento continuo y suficiente de reservas".



Entre tanto, la empresa anunció que en materia de producción la prioridad será la de enfocarse en lo que llaman "barriles eficientes, sin un límite volumétrico, generando valor con base en el incremento del factor de recobro, el conocimiento único del entorno colombiano y una base de recursos altamente desarrollada".

Estas ideas, en cifras, indican que la meta apunta a "incrementar la producción anual entre 1 y 2 por ciento en promedio, con miras a superar aproximadamente 870 mil barriles diarios equivalentes en 2020, buscando un Ebitda por barril superior a 30 dólares, en un escenario de precio del crudo Brent entre 70 y 80 dólares por barril. En cuanto a las reservas probadas de la Empresa, el objetivo es incorporar 1.700 millones de barriles de petróleo equivalente hasta 2020", señala el informe de la compañía enviado a la Superfinanciera.

Con la gente para el desarrollo

De igual manera, le apuntarán a un agresivo programa de transformación institucional, para "incrementar de forma estructural la eficiencia y reducir costos".

Por el lado de la disciplina financiera, la meta es hacer inversiones con alta rentabilidad; manejar una deuda moderada; asegurándose de mantener la calificación crediticia que tiene la compañía y promoviendo la desinversión de activos no estratégicos. Desde esta perspectiva, estarían sobre el tapete las participaciones que Ecopetrol tiene en la EEB y en ISA, entre otros.

También dentro de la línea de disciplina financiera estaría enmarcada la idea del establecimiento de medidas de austeridad en las compras, entre otras.

Con respecto a la estrategia de transporte y refinación, está en la mira la consolidación de Cenit. "Esta filial garantizará el transporte y la evacuación de los crudos del grupo empresarial y del país, con especial atención a los crudos pesados, así como el transporte de productos refinados para el mercado nacional".

La refinación como estrategia clave en la búsqueda de un mayor repunte de la empresa, implicará "la entrada en operación en el último trimestre de 2015 de la nueva refinería de Cartagena, la promoción de las condiciones regulatorias para asegurar la rentabilidad del negocio en un marco de auto-sostenibilidad financiera", entre otras.

Según el informe, las inversiones anuales estarán en niveles cercanos a los 6.000 millones de dólares hasta 2020. "La prioridad en este sentido serán los proyectos de alto valor que contribuyan a la consecución de los resultados de la estrategia", indica el documento. Para que todo el paquete de medidas puedan llegar a feliz término, uno de los componentes de la estrategia de Ecopetrol será procurar el bienestar laboral y la paz social. Esto, a través de la creación de "un ambiente laboral que promueva el avance personal y profesional, en armonía con las organizaciones sindicales y con aporte positivo al desarrollo de las comunidades y demás grupos de interés donde operamos".

Pese a la compleja coyuntura internacional de precios, los directivos de Ecopetrol estiman que "la estrategia permitirá incrementar los niveles de competitividad para igualar a los mejores referentes internacionales".

Fuente: El Tiempo



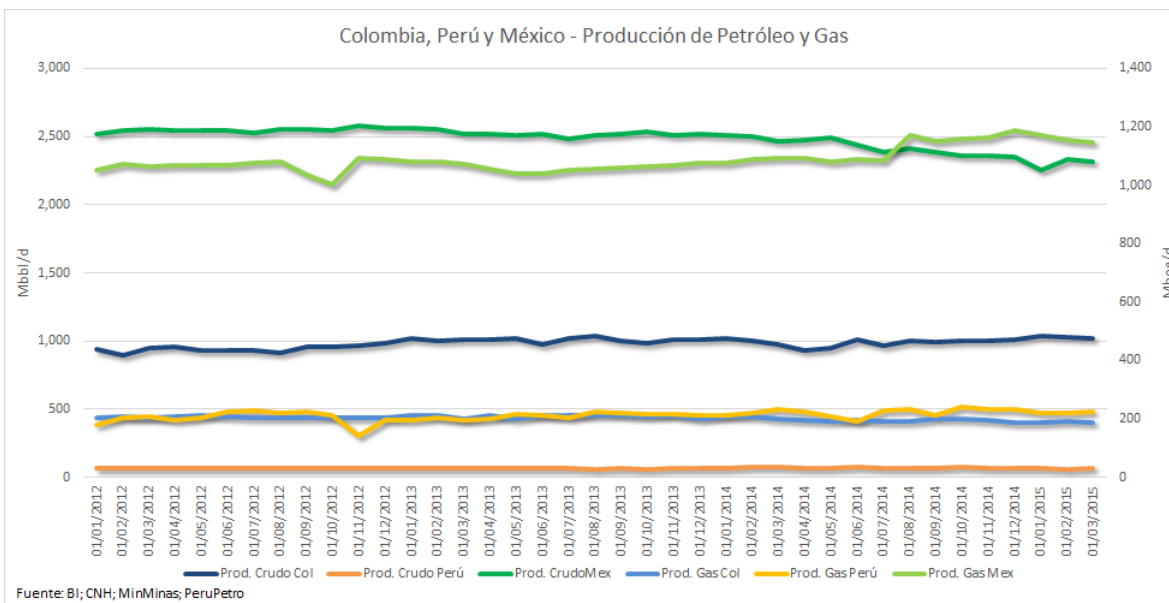
## **Resultados poco alentadores en la producción de petróleo y gas de abril 2015 para Colombia, México y Perú**

<https://www.bilatam.com/es/news-alert/resultados-poco-alentadores-en-la-produccion-de-petroleo-y-gas-de-abril-2015-para-colombia-mexico-y-peru/>

Mayo 25 de 2015

En los últimos días, los países latinoamericanos Colombia, Perú y México han revelado sus resultados de producción de crudo y gas para el mes de abril 2015. Los resultados de petróleo cayeron en México y Perú en comparación con el año anterior entre 11% y 14% y sólo Colombia aumentó su producción en más de un 9%. En materia de gas comparando el mismo periodo, los resultados fueron negativos para los tres países cayendo la producción entre el 4% y 8%.

En Colombia, el Ministerio de Minas y Energía reveló que la producción acumulada de crudo para el mes de abril fue de 1.025 Millones bbl/d, cifra superior en 9.63% en comparación con el mismo periodo del año anterior que fue de 935 Mbbl/d, y 0.39% superior en comparación con los 1.02 millones bbl/d registrados marzo. Dicha producción se vio beneficiada por el restablecimiento de las operaciones después de los mantenimientos de los campos Quifa, Rubiales, Rondon, Chipiron y Pauto. En cuanto a la producción de gas, el país tuvo una disminución de 9.11% al pasar de 198 Mboe/d en abril del año anterior a 180 Mboe/d registrados durante el mismo periodo del presente año y una disminución de 3.91% en comparación con el mes de marzo de 2015. La disminución refleja principalmente la declinación en los campos Riohacha, Nelson y Arianna.



Por su parte, Perupetro informó que la producción de crudo durante el mes abril del presente año tuvo una disminución de 13.53% en comparación con el mismo periodo de 2014 al pasar de 67 Mbbl/d a 58 Mbbl/d, además de una disminución de 5.49% cuando se compara con la producción del marzo del presente año. En cuanto a la producción de gas, el país disminuyó su producción hasta alcanzar un promedio de 205 Mboe/d durante el mes de abril del presente año, 8.22% menos que los 224 Mboe/d registrados en el mismo periodo del 2014. Si se compara con la producción del mes anterior de 2015 que fue de 223 Mboe/d, la disminución fue de 7.88%. Con respecto al crudo, aunque la producción lleva varios años con una tendencia negativa, gran parte de la disminución se debió por los conflictos sociales que afectaron los campos productores Lotes 1-AB, 8, XIII. La disminución en la producción de gas se debió a una disminución en la producción en los lotes 57 Y 56 operados por Repsol y Pluspetrol respectivamente.

Finalmente, la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) en México reportó que la producción de crudo durante el mes de abril del presente año fue de 2.201 millones bbl/d, 11.16% menos en comparación con los 2.478 millones bbl/d registrados en 2014, y 5.08% menos en comparación con los 2,319 Mbbl/d registrados durante el mes de marzo de 2015. En materia de gas, la producción en abril del presente año fue de 1,114 Mboe/d, 4.51% menos frente a los 1,167 Mboe/d reportados durante el mismo periodo del año anterior, y 4.59% menos en comparación con los 1,168 Mboe/d registrados durante el mes de marzo del presente año. La disminución en la producción tanto de crudo como de gas en México, se da por una tendencia negativa desde hace varios años en sus principales yacimientos productores, Ku-Maloob-Zaap y Cantarell.

Fuente: Business Intelligence

## Sector petrolero, al que mejor le fue en la Bolsa de Valores de Colombia

[http://www.larepublica.co/sector-petrolero-al-que-mejor-le-fue-en-la-bolsa-de-valores-de-colombia\\_259296](http://www.larepublica.co/sector-petrolero-al-que-mejor-le-fue-en-la-bolsa-de-valores-de-colombia_259296)

Mayo 26 de 2015

La recuperación de los precios del crudo en las últimas semanas fue el principal factor que impulsó a que las acciones del sector petrolero entre el 2 de enero y el 22 de mayo de 2015 mostraran un ascenso de 2,80% en la Bolsa de Valores de Colombia (BVC), y son los títulos que más han rentado en el mercado.

Con una valorización de 24,11%, el título de Canacol Energy tuvo el mejor comportamiento en el índice Colcap. De acuerdo con los analistas el negocio de esta compañía está enfocado a la producción de gas.

Entre tanto, el segundo sector que más rentó en la BVC fue el de energía, pues presentó una valorización de 1,31%, siendo la acción de Isagen la que impulsó a este resultado ya que se apreció 4,79%.

Andrés Rosas, analista de renta variable de Global Securities, afirmó que gracias a que el precio del barril de WTI llegó nuevamente a niveles de US\$60 el sector petrolero levantó cabeza. “La adquisición de Pacific Rubiales por el Grupo Alfa impulsó a la acción. Los anuncios del Gobierno de la venta de Isagen hacen que esta acción saque la cara por el sector energético, pues éste no ha tenido los mejores resultados y en lo que va corrido de mayo ha mostrado un retroceso de 1,8%”, explicó Rosas.

Por otra parte, en el sector bancario, Preferencial Grupo Aval fue la de mejor comportamiento creciendo 1,18%. No obstante, los títulos de este sector que conforman el índice Colcap como el de Banco de Bogotá, Preferencial Davivienda, Bancolombia, Preferencial Bancolombia, junto con Preferencial Grupo Aval han caído 4,59% en lo corrido del año.

Los expertos coinciden en que Grupo Aval presentó estos resultados porque están implementando una estrategia para acoger otro tipo de clientes en el mercado. “Además lanzaron una campaña sobre crédito hipotecario y quieren convertirse en el líder dentro de la cartera”, afirmó Luisa Díaz, analista de renta variable de Acciones y Valores.

Carlos Raúl Yepes, presidente de Bancolombia, aseguró que la acción de preferencial es una de las líderes de la canasta, y dijo que es la de mayor peso y una de las que tiene volúmenes más altos tanto en Colombia como en el mercado internacional. “Lo que vemos en la acción es que con la incertidumbre que se vive dentro del mercado por los

efectos de la reforma tributaria puede estar incidiendo en su comportamiento”, explicó Yepes.

En el sector de comercio, Preferencial Avianca Holdings fue la que mejor rentó en la Bolsa, tuvo una valorización de 0,72%, mientras que Nutresa ha caído en lo corrido del año 14,28%; y Grupo Éxito ha caído 19,23%, lo que hace que el sector en promedio haya bajado 10,93%.

Adicionalmente, las acciones que conforman el sector de la construcción cayeron 14,2%, mientras que el asegurador bajó 6,4%, lo que lleva a pensar a los analistas que este comportamiento va en línea con la caída que ha tenido el Colcap en el año.

#### Comportamiento del mercado

Durante la jornada, la acción que más se valorizó fue la de Tablemac con 13,96% a \$8, mientras que la que más cayó fue la de Celsia con 2,34% a \$4.800. El Colcap cerró en 1.347,77 unidades con descenso de 0,43%.

#### Las opiniones

Carlos Raúl Yepes

Presidente de Bancolombia

“La acción preferencial es uno de los títulos líderes en la canasta, vemos que las incertidumbres del mercado pueden estar incidiendo en el comportamiento”.

Andrés Rosas

Analista de renta variable de Global Securities

“El sector petrolero se ha visto favorecido por la recuperación de los precios del crudo en el mundo. La noticia de Grupo Alfa ha hecho que se dispare la acción de Pacific”.

Fuente: La República

## » Vanguardia

# Refinería redujo las emisiones de gases efecto invernadero

<http://www.vanguardia.com/santander/barrancabermeja/312962-refineria-redujo-las-emisiones-de-gases-efecto-invernadero>

Mayo 26 de 2015

La Empresa Colombiana de Petróleos, Ecopetrol, aseguró que la refinería de Barrancabermeja redujo considerablemente sus emisiones de gases efecto invernadero.

La afirmación dada a esta redacción, se expresó por parte de la estatal petrolera tras el requerimiento que este mes hiciera a Ecopetrol el secretario de Medio Ambiente de Barrancabermeja, Henry Parra, quien llamó a descargos a la compañía petrolera para que explicara





a la comunidad lo que está ocurriendo con las emisiones de la refinería porteña.

Ecopetrol aseguró que, como parte de su compromiso ambiental y con el objetivo de lograr la sostenibilidad de sus operaciones, la refinería de Barrancabermeja ha reducido durante los últimos cuatro años las emisiones atmosféricas de gases efecto invernadero en 377.757 toneladas de CO2 equivalentes.

Según la compañía, las acciones de mitigación se realizan desde el año 2010 y corresponden a una sólida estrategia ligada a los procesos energéticos del centro industrial.

La estatal petrolera advirtió que la estrategia busca reducir el consumo de combustibles en las unidades de generación de vapor y energía eléctrica de la refinería, en razón a que son las mayores aportantes a la generación de emisiones por gases efecto invernadero (GEI).

Las directivas de Ecopetrol explicaron que la nueva estrategia de disminución de emisiones de gas efecto invernadero proyecta hasta el 2016 una meta adicional de reducción de 168.513 toneladas de CO2 (dióxido de carbono) equivalentes.

La estrategia

Asimismo, explicó que la estrategia está basada en la implementación de un modelo técnico económico que diagnóstica diariamente las necesidades requeridas por las plantas de la refinería para programar eficientemente despachos de producción de vapor, gas combustible y generación de energía eléctrica.

Ecopetrol afirmó que mediante la adopción de mejores prácticas operacionales eliminando la quema de combustóleo en calderas, la instalación de quemadores de bajo NOX (dióxido de nitrógeno), la automatización de calderas para optimizar la eficiencia de la combustión, y la implementación de un proceso de despacho técnico económico de energía, ha reducido las emisiones GEI en más de 20 kilotoneladas año.

“En cumplimiento de su responsabilidad ambiental, la refinería de Barrancabermeja trabaja de manera permanente en el mejoramiento continuo de sus procesos, adoptando los más altos estándares operacionales de la industria para operar de manera amigable con el medio ambiente”, destacaron las directivas de Ecopetrol.

En 2014

Por áreas de operación, la Vicepresidencia de Desarrollo y Producción en el año 2014 reportó una reducción de 296.244 toneladas de CO2, lo que representó el 134% de la meta.

A su vez, la refinería de Barrancabermeja logró una reducción de 62.904 toneladas de CO2.

Fuente: Vanguardia