

## EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Noviembre 14 de 2014

- **Nada gaseoso**
- **EPM invertirá 7.5 billones de pesos en infraestructura entre 2015-2018**
- **El mal momento que atraviesa Ecopetrol**
- **¿Qué implica para Colombia que el precio del Petróleo esté por debajo de los US\$80?**
- **Barril toca nuevo mínimo en cuatro años bajo US\$77 por sobreabastecimiento**
- **Campetrol pide políticas claras para el sector**

---

## Dinero

### Nada gaseoso

<http://www.dinero.com/edicion-impresa/negocios/articulo/carros-convertidos-gas-natural/203123>

Gazel logró que el país sea hoy el tercero con la mayor flota de carros convertidos a gas natural en América Latina y el octavo en el mundo. Tiene en la mira a los buses de transporte público.

Lo que comenzó como una pequeña unidad de negocios de Promigas hace 28 años, hoy es una pujante empresa que espera cerrar 2014 con ventas por \$561.000 millones. Se trata de Gazel, actualmente propiedad de Terpel, la primera firma que realizó una conversión de un vehículo a gas natural en el país y, por ende, pionera y protagonista en el desarrollo de esta industria.

En octubre, el país completó 500.000 carros a gas. Santiago Mejía, gerente de Gazel, explica que la mayoría de ellos son taxis, el primer segmento al que le apostaron.

La meta ahora es seguir expandiéndose en el negocio de los buses de transporte masivo. Ya tienen vehículos a gas en Metroplus de Medellín y Transcaribe en Cartagena (650 automotores), para 2015 espera agregar otros 200 en Valledupar. También están con buses en Perú y México.

La proyección de la empresa es llegar a unos 30.000 buses y camiones de carga liviana en los próximos 10 años.

La ventaja de Gazel es que no solo provee el combustible a través de sus 290 estaciones de servicio en 45 municipios del país, sino que también financia directamente la conversión de los vehículos. Del parque automotor que se mueve con este combustible en Colombia, la conversión de 100.000 ha sido financiada por esta compañía. “El éxito que ha tenido en el país el gas natural vehicular lo ubica como el tercero de América Latina con la mayor cantidad de autos movidos con este combustible y el octavo del mundo”, explica Mejía, quien agrega que hoy Gazel tiene 46% del mercado nacional.

En 2005 la empresa comenzó su internacionalización en Perú y luego en México, donde también tiene el liderazgo con 40 estaciones. Para seguir creciendo a una tasa de 4% anual, Mejía tiene planeado empezar a trabajar con las firmas automotrices para que los carros salgan de fábrica usando gas. En particular, el negocio avanza con Hyundai y Renault.

A diferencia de otros combustibles, el gas vehicular no recibe subsidios, pero tampoco tiene la misma carga impositiva de la gasolina. Se estima que el ahorro en el uso del gas frente a la gasolina es de 50%, y los principales beneficiarios son conductores que hacen uso intensivo de sus vehículos.

Aunque en la actualidad hay preocupación porque no hay nuevos hallazgos de gas en el país, para Mejía no es una situación apremiante. “La ventaja del gas en Colombia es que hay suficientes reservas (como para unos 14 años) y al mismo tiempo hay proyectos de regasificadoras que dan tranquilidad y promueven la inversión en el sector”, dice el ejecutivo, y agrega que Gazel ha invertido unos \$700.000 millones para desarrollar su red desde que iniciaron operaciones, así como en financiar las conversiones y en la importación y suministro de kits y cilindros.

Además de las estaciones propias, Gazel tiene una red de 70 talleres bajo franquicia, que ayudan a dinamizar el mercado. Se calcula que en toda la industria de gas natural vehicular en el país, donde hay unas 15 marcas, trabajan 12.000 personas, incluyendo estaciones y talleres.

La ambición de Gazel es seguir siendo un jugador estrella en ese creciente mercado.

Fuente: Dinero

## **EPM invertirá 7.5 billones de pesos en infraestructura entre 2015-2018**

<http://www.caracol.com.co/noticias/regionales/epm-invertira-75-billones-de-pesos-en-infraestructura-entre-20152018/20141113/nota/2505662.aspx>

Empresas Públicas de Medellín EPM ejecutará un plan de inversiones por \$ 7.5 billones de pesos, equivalente a 3.8 mil millones de dólares, durante los próximos cuatro años.

Los proyectos que acometerá la empresa de servicios públicos de Medellín permitirán expansión, modernización y crecimiento en los sectores de energía, gas y aguas, como también programas de responsabilidad social y ambiental asociados a esos proyectos, que apalanquen el crecimiento sostenible de la organización y de los territorios donde actúa.

El Gerente de EPM y líder del Grupo EPM, Juan Esteban Calle Restrepo, precisó que esas inversiones se harán en el período 2015-2018, y de ese monto de 7.5 billones de pesos, el 84% será destinado al negocio de energía, y el 16% restante al negocio de aguas.

### **LAS DEL GRUPO**

En el mismo período las inversiones de las filiales del Grupo EPM ascenderán a 3 billones de pesos, es decir unos 1.480 millones de dólares, de los cuales el 70 % será para energía y el 30% para aguas. Geográficamente el 60% se invertirá en Colombia y el 40% restante en Centro y Sur América.

De esta manera, e incluyendo los \$ 7.5 billones de EPM, la inversión total del grupo empresarial ascenderá a \$ 10.5 billones -USD 5.246 millones- en el cuatrienio, de los cuales el 89% será en Colombia.

### **ASÍ SERÁN LAS INVERSIONES**

#### **Para energía**

En generación de energía el plan contempla una partida por \$ 4.6 billones, dentro del cual se destaca el Proyecto Hidroeléctrico Ituango, con la construcción de vías, túnel de desviación, presa, vertedero, casa de máquinas, obras subterráneas y compra de tierras, servidumbre y equipos.

Estos recursos asignados incluyen parte de los USD 100 millones de la inversión social adicional del Plan Integral Hidroeléctrica Ituango, actualmente en ejecución, que

contempla proyectos sociales y de infraestructura en salud, vías, mejoramiento de vivienda, educación y servicios públicos, entre otros, en los 12 municipios del área de influencia.

También se ejecutarán proyectos de modernización de la Central Playas, en el Oriente Antioqueño; la rehabilitación de la Central Dolores y obras civiles para el cumplimiento de obligaciones ambientales relativas al uso del agua en la cadena de generación Guadalupe-Troneras.

En transmisión y distribución se invertirán \$ 1.45 billones en obras de expansión y reposición del sistema, la recuperación y control de pérdidas, el mejoramiento de la calidad del servicio, la electrificación de 14.400 viviendas con el Programa Antioquia Iluminada, la construcción del proyecto Bello-Guayabal-Ancón 230kV, el proyecto Magdalena Medio 230kV, la terminación del proyecto Nueva Esperanza en el departamento de Cundinamarca, y la ejecución de los proyectos del Sistema de Transmisión Regional aprobados por la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) para ampliar la capacidad del sistema de potencia de EPM, entre otros.

En gas natural se invertirán \$ 113 mil millones en los frentes de crecimiento y expansión mediante la tecnología de gas natural comprimido (GNC) en los distintos municipios de Antioquia. También se contempla ampliar la cobertura del servicio en el Valle de Aburrá, abrir nuevas estaciones de servicio de gas natural vehicular (GNV) e implementar nuevas tecnologías a partir de la utilización del gas.

#### Para aguas

En este sector se aprobó una partida de \$1.2 billones para garantizar la provisión de agua y la gestión de aguas residuales. Los proyectos que se ejecutarán buscan aumentar la cobertura, mantener y/o mejorar la continuidad y calidad del servicio a los clientes a través de la disponibilidad de fuentes de agua para atender la demanda, la modernización y reposición de redes y, en general, de la infraestructura de acueducto y aguas residuales.

El programa Habilitación Viviendas, cada año dotará 850 viviendas con el servicio de acueducto y otras 1.300 con el de alcantarillado. También se mantendrán las inversiones asociadas al Programa de Saneamiento del río Medellín y al manejo de vertimientos, se ejecutará la actualización tecnológica de la Planta de Tratamiento San Fernando y se continuarán las inversiones en los proyectos de expansión para el Valle San Nicolás y el barrio Llanaditas, del municipio de Medellín. Así mismo, se incorporan las inversiones para las interconexiones de Caldas-La Estrella y San Antonio, y la expansión de La Estrella.

Otras inversiones

Consecuente con su estrategia de crecimiento con responsabilidad social, el Plan de Inversiones incluye una partida de \$ 123 mil millones destinados a las Unidades de Vida Articulada (UVA), como nuevos espacios de esparcimiento, recreación, cultura y celebración de la vida en Medellín.

Fuente: Caracol Radio

## Semana

### El mal momento que atraviesa Ecopetrol

<http://www.semana.com/economia/articulo/ecopetrol-atravesia-un-mal-momento/408873-3>

Las recientes cifras entregadas por la compañía evidencian la complejidad del sector petróleo. ¿Qué va a pasar?

Los resultados del tercer trimestre del 2014 de Ecopetrol no fueron nada alentadores. A pesar de que hubo un leve incremento en los ingresos (con un aumento del 1,9 % en comparación con el trimestre anterior y una disminución del 0,2 % en comparación con el tercer trimestre del año 2013), las ganancias cayeron bruscamente.

Un análisis de Business Inteligencie (B-I) sobre las cifras entregadas por la petrolera muestra que el EBITDA tuvo un decrecimiento del 18,1 % en comparación con el trimestre anterior y un retroceso del 31,6 % con respecto al mismo periodo del último año. De igual manera, la utilidad neta cayó 18,2 % con respecto al trimestre pasado, lo que equivale a una baja del 41 % en comparación con el mismo lapso del año 2013.

Estos resultados se explican por la situación operativa de la compañía así como por la coyuntura del sector. A pesar de que Ecopetrol alcanzó niveles de producción de 754.000 barriles de petróleo diarios (Mbbbl/d) – un aumento de casi el 3 % frente a los 734 Mboe/d que produjo durante el pasado trimestre –este rendimiento todavía se encuentra alejado del promedio obtenido en el 2013, 788 Mbbbl/d-.

En adición, los gastos operativos de la compañía se incrementaron en 88 % con referencia al tercer trimestre del año pasado. Eso fue consecuencia de varios factores, como mayores gastos exploratorios y ataques contra la infraestructura petrolera.

El panorama, que parece complejo, a largo plazo podría ser peor. En cuanto a las

actividades de exploración en Colombia, en lo corrido del año 2014 Ecopetrol ha perforado 17 pozos A3, de los cuales uno solo ha sido exitoso, además de que cuatro se encuentran en evaluación. Sin duda hay factores exógenos que han afectado los números de la petrolera tales como los precios del crudo y la devaluación del peso frente al dólar, pero también es cierto que Ecopetrol se encuentra muy rezagada en comparación con el 2013, tanto en producción como en sus actividades de exploración.

En todo caso, no todas las noticias de Ecopetrol son negativas. En la última semana la compañía anunció, junto con la española Repsol, el descubrimiento de un yacimiento significativo en aguas profundas en el Golfo de México. El tamaño de este campo no será conocido pronto, sin embargo, este hallazgo podría representar un acierto de la empresa en el exterior. De igual forma, la petrolera colombiana está aunando esfuerzos para incrementar su factor de recobro en sus campos activos para así tratar de mejorar las cifras.

No obstante, no parece probable que estas dos situaciones representen una mejoría considerable en el corto plazo; aún es poco factible que la empresa alcance su meta de un millón de barriles diarios para el 2015. Los problemas mencionados pueden no ser culpa de Ecopetrol en su totalidad, como la caída del precio del petróleo; no obstante, la empresa más grande y tal vez más respetada de Colombia debería ser capaz de encontrar las vías para mantenerse a pesar de la coyuntura internacional.

Fuente: Semana

---

## **EL ESPECTADOR**

El sector minero energético sigue cayendo

# **¿Qué implica para Colombia que el precio del Petróleo esté por debajo de los US\$80?**

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/implica-colombia-el-precio-del-petroleo-debajo-de-los-u-articulo-527515>

Debido a que los dos referentes petroleros se encuentran casi al mismo nivel (WIT y Brent), el país pierde maniobrabilidad para amortiguar los efectos de la caída del precio del crudo.

Ecopetrol comenzó a utilizar el referencial del mar del norte (Brent) cuando la diferencia del precio de este indicador petrolero y su hermano texano (WTI) alcanzó los US\$25 dólares en 2011, y los beneficios de esta decisión se vieron este año, pues debido a que en

junio su valor llegó a niveles de más de US\$110, por varios meses la estatal amortiguó los efectos de las constantes caídas de la cotización internacional del hidrocarburo que se han presentado desde julio de 2014. Sin embargo, desde el comienzo de noviembre el mundo ha observado cómo la diferencia entre los dos indicadores se ha reducido a tan solo US\$2, y este jueves el Brent siguiendo la tendencia del WTI, y cerró en US\$78.

Las bolsas del mundo no tardaron en reaccionar, pues el índice de volatilidad VIX, una medida de estrés de mercado, al cierre de esta publicación subía más de 8%. Al mismo tiempo Standard & Poor's, el emblemático indicador de la bolsa de Nueva York, registraba pérdidas de más de 0,3%, mientras tanto en Colombia las caídas en el precio de la acción de Canacol Energy (14%) y Ecopetrol (2%), jalonaron el Colcap hasta el punto de presentar pérdidas de más del 1%.

Juan David Ballén, analista de Casa de Bolsa explicó que “el Brent más que el WTI, refleja el estado de la industria petrolera mundial, pues históricamente se ha observado que refleja mejor las decisiones de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)”.

El problema de la convergencia de los índices petroleros, es que el país pierde maniobrabilidad, y esta vez no tendría sentido aplicar la misma estrategia de 2011 bajo un diferencial de US\$2. Además la pérdida de los retornos de Ecopetrol implica al mismo tiempo un golpe a la estructura fiscal del país, pues según el Marco Fiscal de Mediano plazo indica que por cada dólar que cae el WTI, la nación deja de recibir \$420.000 millones.

Asimismo hay que tener en cuenta que los movimientos de los precios del petróleo en un país como Colombia, que según el Dane el 70% de la inversión extranjera se dirige al sector minero energético, repercuten directamente en la apreciación del peso colombiano. Es por esto que el analista del Banco de Bogotá, Camilo Perez, le contó a este diario que con el promedio de cotización de las referencias WTI y el BRENT de US\$77, la tasa de cambio podría subir hasta los \$2.132.

A pesar de que el \$75 dólares es considerado por los analistas internacionales como el punto de rebote del WTI, es decir que no debería bajar más, sobre las tres de la tarde de este jueves el indicador texano se cotizaba en US\$74,29. No obstante, Camilo Perez concluyó diciendo que “US\$70 es el costo del petróleo más caro, de manera que se podría esperar que sea el límite del descenso de los dos referentes petroleros, aunque de traspasar esta barrera la cotización del hidrocarburo podría llegar hasta los US\$60”.

Por otro lado debido a que el incremento de la tasa de cambio encarece el precio de los bienes importados, otro efecto que se podía apreciar es un aumento de los precios de la economía, aunque es claro que el Banco de la Republica podría subir la tasa de interés para prevenir esto.

Sin embargo un estudio del banco central colombiano establece: “El grado de transmisión de los choques a la tasa de cambio sobre la inflación local es un asunto de primera preocupación de las autoridades monetarias, más cuando los cambios son positivos y de tamaño significativo. A partir de los resultados del documento se puede concluir que dicha transmisión es menos que proporcional, tanto en el corto como en el mediano plazo, es asimétrica y su grado depende del estado de la economía. Los modelos, análisis y decisiones de la política monetaria deberían incorporar esta conclusión”.

Fuente: El Espectador



## **Barril toca nuevo mínimo en cuatro años bajo US\$77 por sobreabastecimiento**

[http://www.larepublica.co/barril-toca-nuevo-m%C3%ADnimo-en-cuatro-a%C3%B1os-bajo-us77-por-sobreabastecimiento\\_191971](http://www.larepublica.co/barril-toca-nuevo-m%C3%ADnimo-en-cuatro-a%C3%B1os-bajo-us77-por-sobreabastecimiento_191971)

El petróleo tocó un mínimo nivel de cuatro años bajo los US\$77 por barril, presionado por un exceso de suministro y escepticismo respecto a que la Opep recorte la producción en una reunión en dos semanas.

La Agencia Internacional de Energía (AIE), que usualmente se abstiene de pronosticar precios del crudo, dijo en su reporte mensual que podrían caer más en el 2015 y que está aumentando la presión para que la Opep recorte su oferta.

El crudo Brent subía US\$0,64, a US\$78,13 por barril, después de tocar un mínimo intradiario de US\$76,76 por barril más temprano en la sesión.

El petróleo en Estados Unidos operaba sin cambios, a US\$74,21 por barril.

El referencial global Brent ha caído desde los US\$115 por barril que cotizaba en junio y ha bajado por ocho semanas consecutivas, en su racha bajista semanal más larga desde que comenzaron los registros en 1988, según datos de Reuters.



Los balances de oferta y demanda de la AIE y de otras entidades apuntan a un aumento del exceso de oferta en el 2015 debido a la creciente producción de Estados Unidos y de otros países fuera de la Opep.

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (Opep) se reunirá el 27 de noviembre para discutir su respuesta ante la caída de precios. Aunque algunos miembros, como Venezuela, quieren que la Opep reduzca la producción, el importante exportador Arabia Saudita aún no ha dicho si respalda un recorte.

El ministro de Petróleo de Arabia Saudita, Ali al-Naimi, rompió meses de silencio esta semana para reafirmar la política del reino de buscar mercados globales estables, pero no entregó indicios sobre su respuesta a la caída de los precios del crudo.

Las interrupciones en el suministro tienen el potencial de respaldar a los precios. En Libia, el puerto de Hariga reabrió tras el fin de una protesta, pero el importante yacimiento de El Sharara permanece cerrado.

Fuente: La República

## Portafolio

### Campetrol pide políticas claras para el sector

<http://www.portafolio.co/negocios/campetrol-dice-que-se-necesitan-politicas-claras>

El presidente de la agremiación de empresas de servicios petroleros dice que se necesita mayor sinergia.

En medio de la coyuntura actual del renglón petrolero del país, el presidente de la Cámara Colombiana de Bienes y Servicios Petroleros, Campetrol, Rubén Darío Lizarralde, aseguró que el sector necesita una mayor coordinación entre las instituciones del Estado y las empresas petroleras.

“Estamos en una coyuntura y necesitamos trabajar en la socialización de proyectos con las comunidades, la agilización de licencias ambientales, la seguridad de la infraestructura y el desarrollo de políticas constantes que permitan que el sector avance, en estos aspectos debemos actuar juntos Gobierno, gremios, industria, empresas y comunidades”, afirmó Lizarralde.

El dirigente gremial aseguró también, que una de las tareas urgentes que deben asumir en conjunto los sectores público y privado es la “desmitificación frente a la opinión pública sobre los impactos de la industria petrolera sobre el medio ambiente”.



Para ello, el gremio desarrolla una iniciativa para proponer proyectos productivos agrícolas y piscícolas en zonas productoras de petróleo, con el fin de ofrecer alternativas económicas distintas a la industria de hidrocarburos.

El gremio asimismo considera, que para incorporar nuevas reservas es necesario reorientar las estrategias de exploración que promuevan una visión a largo plazo del sector.

Fuente: Portafolio