

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Noviembre 24 de 2014

- **Hidrosogamoso entrará en operación el 26 de diciembre**
 - **Petroleras serán más selectivas al invertir por actual coyuntura**
 - **‘La competitividad en energía no es solo precios’: Acolgen**
 - **Bajo precio del petróleo llegó para quedarse**
 - **Un negocio redondo por cuenta de un combustible caro**
 - **Venezuela exportará gas a Colombia a partir de 2016: MinMinas**
 - **La modernización de la refinería empieza cuando Reficar termine**
 - **Por Coveñas sale el petróleo colombiano**
-



Hidrosogamoso entrará en operación el 26 de diciembre

http://www.larepublica.co/hidrosogamoso-entrar%C3%A1-en-operaci%C3%B3n-el-26-de-diciembre_194856

El próximo 26 de diciembre entrarán en operación las tres estaciones de generación de energía, que constituyen el motor de la hidroeléctrica del río Sogamoso, Hidrosogamoso. La obra, en la que Isagén invirtió \$4,1 billones, tiene un embalse que hoy está en un 80% de su capacidad, registrando una cota de 305 metros.

De acuerdo con la directora de Proyectos de Generación de Isagén, María Luz Pérez, estos niveles alcanzados producto de las lluvias que se han presentado durante desde octubre y que han acelerado el proceso de llenado, han permitido que desde que se hicieron las pruebas de generación con la primera unidad, la compañía produzca seis gigavatios de energía.

“Esta cantidad no es representativa pero ya se está vendiendo en la bolsa del mercado energético nacional”, aseguró.

Sin embargo, cabe recalcar que hasta que las tres unidades de generación no pasen las pruebas no se podrá generar energía en firme, por lo que hasta el momento no se están cumpliendo los compromisos comerciales.

La empresa está aliviada de que la hidroeléctrica entre en funcionamiento en un plazo antes de lo esperado, ya que debido a la disminución de la pluviosidad en septiembre pasado, se advertía que estaría en funcionamiento en enero, un mes después de lo previsto.

“Estamos muy satisfechos porque las unidades tienen buena eficiencia y adicionalmente ponerla en servicio en este momento significa un adelanto a las fechas contractuales, con lo que se mejorarán los ingresos por la energía que genere Sogamoso y adicionalmente se atiendan los requerimientos del país”, dijo.

Pese a las buenas noticias de generación que le darán confiabilidad al sistema eléctrico nacional, respaldando la generación del 10% de la energía que consume el país, el invierno también ha traído eventos desalentadores para la competitividad del departamento, con los derrumbes ocurridos sobre las vías sustitutivas, construidas por la generadora de energía entre Bucaramanga y Barrancabermeja y San Vicente de Chucurí.

Después de despejarse el camino, que en el caso de Barrancabermeja interrumpió el paso durante cerca de tres días, la vocera de Isagén aseguró que, “la vía está muy bien, no hubo afectación de las calzadas y las estructuras de coluviones están muy lejos de la vía.

Realmente lo único que estamos haciendo es retirando el material y hacer unas bermas sobre este coluvión que se deslizó sobre la carretera para mejorar la situación”, indicó la vocera de la empresa.

Pese al parte de tranquilidad de Isagén, para la Sociedad Santandereana de Ingenieros y la de Geotecnia, la inestabilidad del terreno donde fue construida la vía está generando afectaciones mucho antes de donde se presentaron los derrumbes en la carretera recién pavimentada.

Los gremios reclamaron el monitoreo constante ya que aseguran que Isagén no ha dado detalles de esta obligación que se había pactado sobre la vía.

Fuente: La República

EL TIEMPO

Petroleras serán más selectivas al invertir por actual coyuntura

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/incertidumbre-por-inversion-en-empresas-petroleras/14874105>

Costo de bloqueos y demora en proyectos se suman a los bajos precios del crudo.

“La caída en los precios del crudo, el incremento en los impuestos y las dificultades para operar no son una buena combinación para la industria petrolera”.

Con esta frase resume Francisco José Lloreda, presidente de la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), la creciente preocupación e incertidumbre que se vive por estos días al interior de las empresas afiliadas a esta agremiación, en torno al camino a seguir en materia de inversión.

Aunque señala que no se puede generalizar, debido a que la situación de cada petrolera es particular y depende de los proyectos que tenga y de su situación financiera, el directivo asegura que un precio más bajo las obliga a apretarse en el gasto y a ser más selectivas en la destinación del capital.

Señala que si bien el país todavía es atractivo debe procurar mantener esta condición, pues no se puede ocultar el hecho de que las matrices de las empresas se ven obligadas a revisar sus inversiones ante esta situación.

La ACP considera que si la baja en el precio continúa (hoy en la reunión de los países miembros de la Opep se define un posible recorte de producción para contener la caída) es factible que algunas empresas se vean en la disyuntiva de si invierten en proyectos de producción en lugar de hacerlo en actividades de exploración.

“Los de producción les pueden permitir tener caja para transitar las épocas difíciles, pero eso mismo no ocurre con los proyectos de exploración, que son muy intensivos en capital”, señala Lloreda.

Javier Betancourt, presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), reconoce que a nivel mundial se ha evidenciado un aumento en los costos de exploración, pero considera que la reducción de precios golpea más a las empresas que tienen costos altos, pues hay proyectos que son viables con un precio del crudo a 120 dólares, mientras otros pueden ser posibles con cotizaciones de 100 y hasta de 80 dólares.

Directivos de una compañía con actividad en el sur del país aseguraron que ante las complicaciones de seguridad y los factores sociales ahora están pensando muy bien las inversiones futuras.

“Podríamos estar haciendo más, pero los bloqueos y el riesgo social son una variable que no se puede predecir”, dijo un consultado.

Agregó que hace cuatro meses, con un barril de crudo a 115 dólares se podían aceptar ciertas ineficiencias, pero hoy un bloqueo puede hacer la diferencia entre que una empresa haga negocio o se salga.

Más 'efecto' tributario

La ACP señala que un precio de entre 70 y 80 dólares por barril durante un año impacta no solo a las empresas sino al país, ya que se estima que por cada dólar que cae el valor del barril, el Estado deja de percibir por impuestos, regalías o derechos contractuales entre 350.000 y 400.000 millones de pesos.

Tras conocerse la ponencia de la reforma tributaria o ley de financiamiento que esta semana será votada en las comisiones económicas conjuntas del Senado y la Cámara de Representantes, la ACP estima un rango entre el 25 y el 35 por ciento de gravamen adicional frente a lo que ya había planteado el Gobierno.

“Pensamos que debería haber una combinación más equitativa. Vamos a insistir no solo para que los activos en período improductivo no sean gravados, porque aún no generan riqueza, sino para que se entienda el impacto que tienen los puntos adicionales en el Cree para la mayoría de las empresas”, asegura Lloreda, presidente del gremio.

Impacto poco favorable

Las cuentas de la ACP indican que “la industria petrolera se ve golpeada de manera inequitativa y al paso que va terminaría pagando el 20 por ciento de la reforma tributaria, lo cual no solo no es justo sino inconveniente para el país, cuando se necesita que esta industria se dinamice”.

Cálculos del gremio señalan que por cada 100.000 barriles diarios de petróleo el Estado recibe 3 billones de pesos, lo que significa, según Francisco José Lloreda, su presidente, que el mejor negocio fiscal para el país es apostarle al incremento en reservas y a la producción de crudo.

Fuente: El Tiempo

Portafolio

‘La competitividad en energía no es solo precios’: Acolgen

<http://www.portafolio.co/negocios/declaraciones-vocera-acolgen-el-sector-energia>

La vocera de las generadoras de energía agremiadas en Acolgen pide a la industria revisar su eficiencia.

Hace unas semanas se dio a conocer Asoenergía, un nuevo gremio de industriales preocupados por los altos costos de la energía en el país que, aseguran, frenan la competitividad y alejan la inversión del sector manufacturero.

Este gremio asegura que por temor al apagón el país se concentró solamente en la confiabilidad del sistema (garantizar el suministro) y descuidó la competitividad.

Aunque la queja sobre los costos es recurrente, en especial entre las grandes industrias que deben invertir entre el 10 y el 50 por ciento de sus costos en energía, también hay otro lado de la historia.

La presidente ejecutiva de Acolgen, Ángela Montoya, asegura que el debate sobre la competitividad de la energía no se puede basar únicamente en la tarifa.

“Si vamos a hacer un análisis en materia de competitividad, que sea integral, porque no sólo es bajar tarifas por bajar, no podemos perder la confiabilidad del sistema. Por eso creemos que la industria también tiene que hacerse una análisis y ver qué puede mejorar en materia de eficiencia”, señaló Montoya.

La vocera gremial admitió que sí hay elementos dentro de la estructura tarifaria que se pueden revisar para bajar algunos componentes de la tarifa, pero hizo una defensa férrea del cargo por confiabilidad, que se le paga a las generadoras por mantener disponible el suministro.

“El cargo no es un regalo es una inversión, un llamado para que las generadoras estén listas para producir cuando necesite”, sostuvo la presidenta ejecutiva.

Para Montoya, en el debate sobre competitividad del sistema también hay que hablar del entorno complejo que enfrentan las generadoras para construir nuevos proyectos.

“Qué vamos a hacer si no vamos a poder construir grandes hidroeléctricas en un futuro, nos vamos a pequeñas centrales, o a térmicas, qué conviene más para mantener la confiabilidad del sistema”, explicó.

En las próximas semanas se espera que Asoenergía presente sus propuestas para bajar las tarifas en el país. Lo que esperan las generadoras es que se tenga en cuenta que el sector requiere inversiones para responderle a la demanda creciente del mercado colombiano.

A LAS GENERADORAS TAMBIÉN LES PREOCUPA LA TRIBUTARIA

Muy preocupada se declaró al presidenta ejecutiva de Acolgén, Ángela Montoya, con respecto a la reforma tributaria que cursa en el Congreso.

De acuerdo con la líder gremial las empresas del sector que representa deben asumir 14 tributos que representan el 61,11 por ciento de las ganancias de las empresas.

De la reforma, lo que más les afecta es el impuesto a la riqueza, cuyo incremento generaría un efecto negativo en el Ebitda y desestimula nuevas inversiones necesarias para la expansión del sector.

Acolgen asegura que esta reforma implica una sobrecarga tributaria al sector, desconoce la estabilidad de reglas de juego. "No podemos cambiar la estructura tributaria del país todos los años, si se requieren inversiones a largo plazo", señaló Montoya.

Fuente: Portafolio

elnuevosiglo

Bajo precio del petróleo llegó para quedarse

<http://www.elnuevosiglo.com.co/articulos/11-2014-bajo-precio-del-petr%C3%B3leo-lleg%C3%B3-para-quequedarse.html>

Los importantes cambios estructurales que se están produciendo en el mercado petrolero, en una fase en la que la oferta crece más rápido de la demanda es lo que refleja la fuerte caída del precio del oro negro y que concita el interés mundial ante la cumbre de la OPEP este jueves.

Los precios del crudo han perdido un tercio de su valor desde mediados de junio y todos los observadores están de acuerdo en que se abre un nuevo capítulo.

El Commerzbank alemán habla de un "cambio de paradigma", el banco de inversión estadounidense Goldman Sachs de un "nuevo orden petrolero" y la Agencia Internacional de Energía (AIE) de un "nuevo capítulo en la historia de los mercados del petróleo."

"Se está entrando en una nueva fase, por un lado con una oferta estimulada, especialmente por el petróleo de esquisto de América del Norte, y por otro una desaceleración de la demanda por erosión lenta debido los altos precios y, más recientemente, a las condiciones macroeconómicas particularmente malas", dijo Frederic Lasserre, presidente de la sociedad de gestión Belaco Capital.

"Los años de precios altos [el crudo Brent osciló entre los 100 y 120 dólares desde 2011] han permitido a las nuevas tecnologías producir enormes recursos en América del Norte y quizás pronto en otros lugares", constató la AIE en su último informe mensual.

El caso más significativo es el de Estados Unidos, que pasó de un promedio de producción de 5 millones de barriles por día (bpd) en 2008 a cerca de 8,4 millones de bpd en los primeros ocho meses de este año, gracias a la explotación de petróleo de esquisto. Se espera que llegue a 9,5 millones de barriles diarios en 2015. Este enorme incremento es equivalente a la llegada al mercado de un nuevo productor de petróleo del tamaño de Irak y Catar juntos, según cálculos de los economistas de Commerzbank.

Como señala Edward Morse, del banco Citi, "el crecimiento de la producción de los Estados Unidos se ha convertido en un factor geopolítico decisivo en el mercado del petróleo".

Además, el país se ha convertido este año en el principal productor del mundo de hidrocarburos líquidos, superando a Arabia Saudita, líder histórico.

Demanda no logra alcanzar a la oferta

El impacto del boom es indirecto, porque reduce drásticamente la necesidad de importaciones de Estados Unidos, obliga a sus proveedores a encontrar otros compradores y atiza la competencia.

El aumento de la producción de Estados Unidos ha tardado en impactar en los precios del petróleo, ya que durante mucho tiempo se vio contrarrestada por varias interrupciones de la producción de envergadura, como en Libia, explica Ole Hansen, analista de Saxo Bank. Pero desde el verano, estos cortes en el suministro se redujeron significativamente y se hizo evidente que la demanda ya no puede crecer al ritmo de la oferta.

"El desarrollo económico no estimula tanto como antes el aumento de la demanda de petróleo, sobre todo en ausencia de crecimiento de los salarios. China, la principal fuente de aumento de la demanda de petróleo en los últimos años, está entrando en una etapa de desarrollo menos necesitada del petróleo", dijo la AIE.

Como resultado, "estamos entrando en un período de precios relativamente más bajos que los que hemos experimentado en los últimos 3 o 4 años", dijo Lasserre.

"Creemos que los bajos precios del petróleo están aquí para quedarse", coinciden expertos de Capital Economics.

Para Lasserre, sin embargo, esta nueva etapa "no va a durar 20 años".

"Ya podemos ver el inicio del próximo ciclo: con los precios más bajos, habrá un fenómeno de ajuste exactamente inverso", asegura.

"Es decir, un descenso de las inversiones" y "una recuperación de la demanda gracias a precios sensiblemente menos altos", añade el patrón de Belaco Capital./AFP

Fuente: El Nuevo Siglo

Dinero

Un negocio redondo por cuenta de un combustible caro

<http://www.dinero.com/empresas/articulo/resultados-scania-colombia/203441>

La multinacional sueca Scania, cuyo negocio más representativo en Colombia es la venta de buses intermunicipales, llegó al país en el año 2010. Empezaron en ese entonces con el 2% de participación de mercado y en cuatro años, ya superan el 50%.

¿Cómo logró Scania aumentar tan ampliamente su participación de mercado en Colombia? "A nosotros nos va bien donde el combustible es caro", afirma Enrich Enrique, gerente general de la firma en el país.

De acuerdo con el directivo, las ventas son impulsadas por los elevados precios de los combustibles en el país, dado que tanto sus buses como sus camiones consumen un 8% menos de diésel que el resto de transportes que tienen un mayor gasto de carburante.

"El consumo de combustible en el país no es barato y en general, las marcas americanas aquí son muy fuertes por tradición, aunque las europeas tienen mejor consumo que las americanas. A nosotros nos va bien donde el combustible es caro. Por ejemplo, en Inglaterra, donde tienen una política de subir el precio todos los años, Scania es líder", explica Enrique.

Otro factor que impulsa las ventas de la empresa es el sistema de seguridad bajo el cual funcionan los camiones y buses, llamado suspensión aérea, pues la mayoría de buses que se comercializan en el país tienen una suspensión mecánica a resortes, lo cual es riesgoso para viajes largos, según Enrique.

El sistema de suspensión no está regulado en Colombia y los buses que se venden hoy en

Colombia están prohibidos en Brasil, Argentina, Chile y en Europa. “Si un bus va a 100 kilómetros por hora la suspensión mecánica puede romperse y el bus se cae, en cambio la suspensión de aire no se rompe y si llegara a suceder no causaría un volcamiento. El empresario se ha concientizado así no haya reglamentación y hoy la mitad es con suspensión de aire, por lo que muchos de nuestros competidores se están pasando a eso”, señala el gerente general saliente, pues se va a dirigir la empresa en México y llega a Colombia Tanguy Benoit, quien viene de gerenciar Scania Francia.

Balance general

El negocio más importante para la compañía es el de buses intermunicipales. Según cuenta Enrique empezaron en el 2010 con 4 buses, lo que representaba el 2% de participación de mercado y fueron creciendo hasta tener la mitad de la torta.

“Cuando llegamos a Colombia, Chevrolet tenía 80% de participación de mercado ahora tiene el 30% y Scania un poco más del 50% en intermunicipales, el resto se reparte entre los otros competidores: Volvo, Mercedes, e Hino”, detalla el directivo.

Actualmente la multinacional sueca Scania, creada hace 110 años y con presencia en más de 100 países del mundo, tiene más de 866 vehículos rodando por las carreteras de Colombia, cuando entraron al país eran unos 300. Los chasis que comercializan valen entre \$190 millones y \$260 millones dependiendo de las especificaciones.

Este año los cálculos indican que el total de vehículos vendidos será de 260 buses, lo que significa una participación de 50% en el mercado intermunicipal y de 15% en el urbano.

Las ventas incluyendo buses, camiones, repuestos, servicios, aceite, capacitación de choferes, suman los \$75.000 millones, frente a los \$31.000 reportados el año pasado.

En país es el mercado más reciente que abrieron y en Latinoamérica, ya estaban en Brasil, Perú, Argentina, Chile, Venezuela, México. Además de identificar oportunidades de negocio y de la estabilidad económica de Colombia, uno de los factores que los motivó a tener sede en el país fue el sistema de recaudo y características diferentes a otros sistemas como la altura de las plataformas de las estaciones, que son modelo para otros países del mundo.

Igualmente, otras oportunidades de negocio para la empresa están en el sector minero y energético. Por ejemplo, los camiones Scania son usados en grandes obras de infraestructura como la hidroeléctrica de Itüango y están en pruebas piloto en un proyecto de carbón en el municipio de Sogamoso, Boyacá.

Fuente: Dinero

bluradio.com

Venezuela exportará gas a Colombia a partir de 2016: MinMinas

<http://www.bluradio.com/83172/venezuela-exportara-gas-colombia-partir-del-2016-minminas>

El ministro de Minas y Energía, Tomás González, reveló durante su visita de esta semana a Venezuela con la canciller María Ángela Holguín, que a partir del 2016 Venezuela empezará a exportar gas natural hacia Colombia, lo que servirá para atender la creciente demanda de energía térmica en el país.

“Estos es muy importante porque se reversaría el flujo: hoy en día sale por La Guajira gas de Colombia hacia Venezuela. A partir de 2016, con los desarrollos de gas que tienen allá van a tener unos excedentes que nos van a enviar, que van a ser muy importantes para asegurar toda la atención a la demanda”, indicó el ministro González.

Este acuerdo se da producto de las reuniones bilaterales que en las últimas semanas ha venido sosteniendo el Ministerio de Minas y Energía con su similar del vecino país.

Fuente: Blu Radio

» Vanguardia

La modernización de la refinería empieza cuando Reficar termine

<http://www.vanguardia.com/santander/barrancabermeja/288168-la-modernizacion-de-la-refineria-empieza-cuando-reficar-termine>

El proyecto sigue avanzando en su trámite de aprobación, y la administración de Ecopetrol le está proporcionando a la Junta Directiva de la compañía todos los elementos que se requieren para que esta así tome la decisión de gran magnitud.

Tres cosas quedaron claras ayer tras la intervención que hizo en el marco del VIII Congreso Prospectiva de la Industria Petrolera Colombiana el vicepresidente de Refinación y Petroquímica de Ecopetrol, Federico Maya, frente a la aprobación e inicio del Proyecto de Modernización de la Refinería de Barrancabermeja (Pmrb).

El alto ejecutivo de la compañía petrolera afirmó que las obras en firme en el complejo barranqueño solo podrían arrancar una vez concluya la fase de construcción y entre en operación la refinería de Cartagena.

Así también quedó claro que un factor determinante para que la Junta Directiva de Ecopetrol apruebe el cierre financiero del proyecto porteño y su posterior inicio es el establecimiento de mecanismos para que la política de precios de los combustibles que hoy se tiene tenga sostenibilidad a largo plazo.

Otra aclaración hecha por la administración de Ecopetrol, a través de su vicepresidente de Refinación y Petroquímica, se refiere a la importancia que tiene para la estatal petrolera la aprobación y ejecución del Pmrb.

Debe terminar Reficar

La primera determinación que tomó Ecopetrol frente al inicio de los trabajos en firme del Proyecto de Modernización de la Refinería de Barrancabermeja, es que está supeditado a la terminación de la ampliación y modernización, y entrada en operación de la refinería de Cartagena.

“Se plantea por parte de la administración y la Junta Directiva de Ecopetrol la necesidad de que para iniciar la ejecución de los contratos principales del Proyecto de Modernización de la Refinería de Barrancabermeja debamos esperar a tener en operación la refinería de Cartagena”, afirmó Maya.

El alto ejecutivo aseguró que la estatal petrolera hace el esfuerzo para terminar la construcción de las distintas plantas, entre diciembre y enero de 2015, con esto desarrollar la fase de prelistamiento y puesta en marcha durante el primer semestre de 2015, para tener en operación en el tercer trimestre de 2015 la refinería de Cartagena.

“En este trámite de aprobación de la refinería de Barrancabermeja no podemos hablar de una fecha específica de toma de decisión por parte de la Junta Directiva, pero seguimos trabajando para lograr una aprobación, independientemente que si la aprobación se da en los próximos meses, si tendríamos que esperar la puesta en operación de Reficar”, insistió Maya.

¿Incide en la aprobación?

El vicepresidente de Refinación y Petroquímica de Ecopetrol indicó que la estatal trabaja con el Gobierno Nacional para que se establezcan los mecanismos que le den

sostenibilidad a largo plazo a la política de precios de los combustibles.

“Es un tema muy importante porque una reducción en la remuneración que debe recibir el refinador, en este caso Ecopetrol, por producir los combustibles podría cambiar de manera significativa la rentabilidad del proyecto. Entonces sí es un factor relevante el poder establecer esos mecanismos para darle sostenibilidad a la política de precios actual de combustibles”, aseguró el directivo de Ecopetrol.

Sin embargo, Maya advirtió a Vanguardia Liberal que no sería oportuno decir en estos momentos que el proyecto tambalearía de no establecerse una política de precios de los combustibles, cuando eso corresponde a la autonomía de la Junta Directiva de Ecopetrol.

Costos del proyecto

Ecopetrol no se atrevió a establecer lo que en la actualidad costaría el proyecto, primero porque aún no está definido, y además porque, como lo advirtió el vicepresidente de Refinación y Petroquímica de la compañía, la estatal no puede revelar esta cifra y debe cumplir estrictas normas en el manejo de información relevante. Sin embargo sí recordó que el costo del proyecto en 2011, cuando fue aprobado inicialmente, era de 3.386 millones de dólares.

¿Qué piensan del proyecto de modernización?

Eduardo Díaz

Presidente del Comité de Gremios de Barrancabermeja

“Nos preocupa que la Junta Directiva de Ecopetrol en un momento dado diga que el Proyecto de Modernización de la Refinería de Barrancabermeja no va, y se archive la iniciativa”.

Pedro Flórez Olivares

Presidente del Clúster del Petróleo de Barrancabermeja

“Si el estado de pérdidas y ganancias de Ecopetrol no es el mejor, esto nos hace pensar que el Proyecto de Modernización de la Refinería de Barrancabermeja está en una situación delicada”.

Fuente: Vanguardia. Santander

Por Coveñas sale el petróleo colombiano

<http://elmeridianodecordoba.com.co/agro-y-economia/item/73467-por-cove%C3%B1as-sale-el-petr%C3%B3leo-colombiano>

El golfo de Morrosquillo se consolidó como el principal puerto para exportar petróleo del país. El 96 % de las exportaciones salen de esa zona, el otro 4 % se mueve por Tumaco. Este año, al cierre de este mes, se calcula que las exportaciones asciendan los 246 millones de barriles y se estima que esa cifra puede alcanzar los 270 millones al terminar el año.

Sandra Milena Orozco, jefe del departamento de operaciones y mantenimiento de Ecopetrol y encargada del Terminal Marítimo de Coveñas, afirmó que cada año las exportaciones son mayores, con una rata de crecimiento de 144 %.

Estados Unidos y Canadá son los principales compradores del crudo que sale de Colombia. Aunque otra parte tiene como destino China, India y África, en menores cantidades. En el complejo petrolero del golfo de Morrosquillo operan Ecopetrol, Cenit, Bicentenario, Ocesa y Oleoductos de Colombia.

Ecopetrol y su aliado Cenit operan las monoboyas TLU 1 y TLU 3, con una capacidad de 8 tanques que almacenan un millón 700 mil barriles. La TLU1 tiene una capacidad de bombeo de 48 mil barriles por hora y recibe buques con capacidad de cargue de un millón de barriles. La TLU 3 tiene una capacidad de bombeo de 20 mil barriles por hora.

Oleoducto Central (Ocesa) opera la TLU 2.

Actualmente la capacidad de almacenamiento en el complejo es de 6.5 millones de barriles, pero con los nuevos tanques que instalan se espera completar los 7.5 millones de barriles de almacenamiento.

Orozco informó que la idea es tener más alternativa para adecuar los crudos. "Eso hace referencia a preparar crudos con condiciones específicas que requieran las refinerías que están comprando para procesar. En este momento en el puerto hay en construcción cuatro tanques de almacenamiento nuevos. Reemplazamos cuatro tanques de 110 mil barriles por cuatro tanques de 440 mil. Dos de ellos entran en operación en diciembre y los otros dos en 2015", anotó.

Orozco señaló que Ecopetrol, en sociedad con otras empresas, trabaja en proyectos de exploración a nivel marino fuera del Golfo, en mar adentro, en el caribe colombiano.



El golfo de Morrosquillo se ha vuelto un punto estratégico para el almacenamiento en caso de que se presente alguna eventualidad. El coletazo por los bajos precios del petróleo a nivel internacional aún no se siente en las exportaciones que salen del Golfo. La jefe del departamento de operaciones y mantenimiento de Ecopetrol advierte que en consecuencia de eso las empresas petroleras podrían ser más prudentes en las inversiones y nuevos proyectos de desarrollo. "La idea es conservar y optimizar al máximo todo lo que tenemos", dijo.

Fuente: El Meridiano de Córdoba