

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Octubre 02 de 2015

- **Baron Oil se va del país en seis meses**
- **El Gobierno colombiano definirá el presupuesto del 2016 sin el boom petrolero**
- **Barril sube por optimismo sobre economía en EE.UU. y temor en Siria**
- **Si el petróleo desoye las malas noticias, significa que se avecina un repunte, dice analista**
- **Preocupados se declaran gremios del transporte por alza en ACPM**

Portafolio

Baron Oil se va del país en seis meses

<http://www.portafolio.co/negocios/baron-oil-abandona-colombia>

La petrolera inició su salida de Colombia y señala que en seis meses ya no tendrá oficinas en el país.

Ecopetrol le notificó a esta compañía que no extenderá el convenio con el campo Burdine-Maxine-Nancy. Y la petrolera inició su salida de Colombia.

Hasta el 16 de octubre Baron Oil seguirá operando el campo petrolero Burdine-Maxine-Nancy, de Ecopetrol, ubicado en Orito, Putumayo.

Se trata de un campo menor, que produce cerca de 7.700 barriles de crudo por mes, unos 260 barriles diarios. De acuerdo con Ecopetrol, este contrato hace parte de los llamados “campos descubiertos no desarrollados e inactivos”, que por sus dimensiones pueden ser rentables para empresas júnior.

El contrato con Baron Oil tenía una duración de nueve años y su cierre supone también la salida de la empresa del país, como lo comunicó ayer en su reporte de resultados semestrales.

“Ahora empezaremos a salir de Colombia y reducir nuestros costos administrativos a un mínimo y a resolver nuestras obligaciones pendientes de pago”, señaló la empresa en su reporte semestral publicado esta semana.

Aunque Baron presentó una propuesta para extender el contrato, la petrolera de capital estatal la rechazó.

“Ecopetrol decidió no extender el contrato porque el análisis técnico determinó que dicha extensión no era la mejor opción para la compañía”, indicó la petrolera oficialmente tras una consulta elevada por Portafolio.

Esta decisión tiene que ver con la estrategia de Ecopetrol para focalizar sus esfuerzos en campos petroleros que den más rentabilidad.

Ahora Ecopetrol deberá definir si abandona el campo o se lo cede a otra compañía.

EN SEIS MESES

Baron Oil es una petrolera de capital británico que concentra sus operaciones en Colombia y Perú.

La empresa también tenía una participación de 5 por ciento en el bloque Rosa Blanca, en exploración, y anunció que está en proceso de concluir la sesión de este porcentaje al socio mayoritario P&IG.

El proceso definitivo de salida del país tardará cerca de seis meses de tareas administrativas.

Fuente: Portafolio

Dinero

El Gobierno colombiano definirá el presupuesto del 2016 sin el boom petrolero

<http://www.dinero.com/edicion-impresa/pais/articulo/el-presupuesto-del-postboom/214160>

¿Alcanzará la plata para financiar los gastos del Estado del próximo año? ¿Será la primera ley de presupuesto para una economía que ya no cuenta con el boom petrolero? Así está la pelea por la plata.

Después de prácticamente una década de auge en los precios y la producción, la próxima vigencia presupuestal quedará marcada como **la primera en que se sentirá el golpe de la caída en la industria petrolera.**

Por eso, la aprobación, discusión y ejecución del Presupuesto de 2016 será una prueba de fuego para el gobierno nacional: sentirá la caída en los recaudos tributarios por cuenta de la crisis en los precios de los commodities y **pagará mayores tasas de interés, pues el riesgo país viene aumentando.** El proyecto de Ley de Presupuesto, que actualmente se discute en el Congreso, no es el primero del postconflicto; **es el primero del postboom minero energético.** Y parece ser que tanto en la Unidad Nacional como en el Gobierno no se habla claramente sobre el tema.

Solo un botón de muestra: si bien Ecopetrol logró romper la tendencia a la baja en sus balances (había perdido más de \$840.000 millones en el último trimestre de 2014 y en el segundo trimestre ya ganaba \$2,6 billones), **la caída en la utilidades este año iba en 42% a junio**. Es claro que el país va a atravesar terreno cenagoso en 2016 por cuenta de la mala racha del petróleo y la minería.

Eso es lo que explica que durante el debate del Presupuesto la consigna haya sido **recortar, recortar y recortar**. Sin embargo, queda la duda sobre si los ajustes han sido suficientes.

El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, anunció primero un **recorte en inversión de \$5 billones y luego un recorte en gastos de funcionamiento**, expresado, según él, en papelería, viáticos, celulares, gasolina y contratos de prestación de servicios, entre otros. “Todo lo que tengan que hacer, **que lo hagan con la nómina**, no con servicios personales indirectos”, les dijo el Ministro a los responsables de las entidades públicas para que reduzcan las llamadas nóminas paralelas. **El recorte en gastos de funcionamiento alcanzará a ser de \$2,3 billones**.

A esto se suma una reducción en amortizaciones de deuda por \$400.000 millones. Así, **el gran recorte será por \$2,7 billones**. Sin embargo, en sentido estricto, este no es un recorte, pues estos ahorros irán a fortalecer la inversión en agro, educación y lucha contra la pobreza. Adicionalmente, será congelado \$1 billón, como provisión para cumplir la regla fiscal.

Estos recortes parecen no ser suficientes para el hueco que abre la nueva circunstancia fiscal. El senador del Centro Democrático, Iván Duque, ratificó sus críticas al proyecto de presupuesto. Según él, en lo primero que se desfasa el Presupuesto es en las proyecciones sobre la economía y los mercados. Mientras el Gobierno sigue pensando que la economía crecerá este año 3,3% y 3,5% en 2016, **los más optimistas analistas independientes ven que el país escasamente podrá crecer al 3% este año**; otros, como Anif, ya tienen su proyección en 2,8%. Por otra parte, la proyección sobre los precios del crudo siguen siendo optimistas, según Duque. Pocos analistas prevén un precio promedio alrededor de los US\$50 a US\$55 el barril, mientras que las cifras oficiales muestran precios del petróleo cercanos a los US\$60 el barril.

Por esta razón, Duque, senador uribista, asegura que todas estas son las “desproporciones” del Presupuesto General de la Nación. A esto hay que sumarle que el nivel de inversión del Presupuesto es el más bajo de las últimas leyes aprobadas y que la deuda sigue aumentando.

Así, la ecuación presupuestal no está haciendo otra cosa que ponerse más compleja.

No ve las cosas de esta forma el senador de la Unidad Nacional, Ángel Custodio Cabrera, quien aseguró que **“el presupuesto está más o menos ajustado frente a los ingresos**. Esto

es así por cuenta del recorte en gastos de funcionamiento y la reducción en amortizaciones de deuda pública, lo que permitió aumentar el presupuesto de inversión en agro y educación”.

Uno de los temas sensibles es la Salud, pues tiene **un hueco de \$1 billón para la cobertura de los nuevos afiliados al régimen subsidiado**. Cabrera señaló que se incluyeron varias disposiciones generales y “artículos encaminados a fortalecer la bolsa del sector salud, como el uso de algunos recursos de cajas de compensación que van al Fosyga”.

Plata sí hay, pero más cara

El otro asunto clave en la financiación de este presupuesto del postboom es la financiación. **El Gobierno señaló que los recursos de este año ya están completamente cubiertos, gracias a las recientes emisiones de TES**. Además, el ministro Cárdenas explicó que las necesidades de financiamiento externo ya están cubiertas con la emisión que por US\$1.500 millones realizó el país. Lo que sí reconoció el Ministro es que esta emisión tuvo lugar en un contexto en el que los spreads de Colombia están un punto porcentual más altos frente a las condiciones de mercado del año pasado. Solo en esta emisión **Colombia tuvo que pagar 50 puntos básicos más respecto de la última emisión a 10 años** que fue en septiembre de 2013.

Esta es una prueba adicional de las nuevas condiciones que los mercados ofrecen para un país que tiene un escenario de postboom petrolero. **Ese es el análisis que parece no se está haciendo en las primeras líneas del debate económico en este momento**. Dentro de lo que se está proyectando no están incluidos algunos vacíos presupuestales adicionales: primero, si las expectativas sobre crecimiento y precios del crudo no se cumplen, esto redundará en un mayor hueco en las finanzas públicas, por cuenta de menores recaudos, no solo en renta sino también en otros tributos como el IVA, pues es de esperarse, como ya se está poniendo en evidencia, que el consumo se desacelere. Si, además, persisten las presiones estructurales e inflexibles en ciertos rubros como salud, educación y agricultura, **el hueco podría ser mayor**. A esto hay que sumarle que las condiciones de los mercados harán que los costos por intereses de la deuda sigan subiendo, generando mayores presiones al fisco.

La discusión del Presupuesto avanza hacia su debate final en plenarias. Es necesario que la discusión sobre estos asuntos quede en el primer plano, pues si bien hay optimismo por la inminencia de un acuerdo de paz, es claro que **el asunto no es tanto que el país entre a una era de postconflicto**, sino a una situación en las que se barajaron las cartas y no salió una buena mano. Bienvenidos al postboom.

Fuente: Dinero

Barril sube por optimismo sobre economía en EE.UU. y temor en Siria

http://www.larepublica.co/barril-sube-por-optimismo-sobre-econom%C3%ADa-en-eeuu-y-temor-en-siria_307476

El petróleo sube este viernes ante los temores a una escalada de la violencia en Siria y las expectativas de que datos en Estados Unidos mostrarían una fortaleza económica en el país norteamericano, el mayor consumidor mundial de crudo.

No obstante, el barril recortaba ganancias previas en la sesión al disminuir la preocupación de que el paso de un huracán interrumpa la producción en Estados Unidos.

El petróleo Brent subía 5 centavos, a US\$47,74 por barril a las 1108 GMT. El contrato cerró la sesión previa con mermas de 68 centavos.

El petróleo en Estados Unidos sumaba 37 centavos, a US\$45,11 por barril, tras cerrar con baja de 35 centavos en la sesión anterior.

El mercado petrolero está considerando una prima del riesgo por Siria, donde Rusia y Estados Unidos están realizando una serie de bombardeos.

La situación se ha complicado por el arribo de cientos de tropas iraníes en Siria para unirse a una ofensiva terrestre en apoyo a las fuerzas del Gobierno, una señal de que la guerra civil se está tornando más regional y global en alcance.

El petróleo era impulsado por el optimismo económico antes de datos en Estados Unidos que mostrarían la creación de más de 200.000 empleos en septiembre, dijo Andy Sommer, analista de energía de Axpo Trading en Dietikon, Suiza.

"Es una señal de que la economía estadounidense es sólida y robusta y que la demanda del mayor consumidor mundial de petróleo puede permanecer en el lado fuerte", dijo.

El reporte de nóminas no agrícolas de Estados Unidos será difundido a las 1230 GMT.

En tanto, disminuían los temores sobre la posibilidad de una interrupción a las instalaciones petroleras de la costa este de Estados Unidos por el paso del huracán Joaquín, lo que limitaba el alza de precios.

Pese al leve avance el viernes, el petróleo ha perdido más de 1 por ciento esta semana, luego de caer un 24% en el trimestre anterior y pocos analistas esperan una recuperación significativa.

Fuente: La República

EL ESPECTADOR

Si el petróleo desoye las malas noticias, significa que se avecina un repunte, dice analista

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/si-el-petroleo-desoye-malas-noticias-significa-se-avecina-articulo-590240>

La Organización de Países Exportadores de Petróleo continúa produciendo una cantidad de crudo cercana al récord.

El petróleo se mantiene cerca de los US\$45 mientras las malas noticias siguen llegando. Para el inversor Jim Rogers, eso suele ser una señal de que la recuperación está a la vuelta de la esquina.

La Organización de Países Exportadores de Petróleo continúa produciendo una cantidad de crudo cercana al récord, las importaciones de China se desaceleraron y las reservas de crudo de los Estados Unidos todavía están unos 100 millones de barriles por arriba del promedio estacional de cinco años. Sin embargo, los precios estadounidenses de referencia se mantienen firmes desde hace más de cuatro semanas, luego de haberse desplomado al nivel más bajo en seis años a fines de agosto.

“Cuando hay malas noticias y algo no baja, habitualmente significa que ha llegado al piso y pegará la vuelta”, dijo el jueves Rogers, que pronosticó correctamente el aumento de las materias primas en 1999, en una entrevista en **Singapur**. “Si estamos en un punto de inflexión o no, todavía no lo sé y estoy muy atento a ello”.

El persistente exceso mundial de oferta de crudo que ha hecho caer los precios a la mitad en el último año llevó a bancos como Citigroup Inc. a pronosticar más bajas. Goldman Sachs Group Inc. incluso advirtió que podrían llegar a tan sólo US\$20 el barril. Las bajas, impulsadas por el auge del esquisto en los EE.UU. y la estrategia de la OPEP de mantener la producción para defender su cuota de mercado, llevaron a una caída de las materias primas que afectó las monedas, las acciones y los mercados de deuda de todo el mundo. Los futuros de crudo **West Texas Intermediate** en Nueva York cayeron a US\$37,75 el barril el 24 de agosto, el nivel intradía más bajo desde febrero de 2009. Desde entonces promediaron US\$44,99 y no cierran por debajo de los US\$44 desde comienzos de septiembre.

Si bien **las existencias estadounidenses** siguen siendo abundantes, la producción del país se redujo en siete de las últimas ocho semanas y las empresas de perforación han paralizado más de la mitad de sus equipos. Esos recortes contribuirán a estabilizar los precios, dijo Rogers.

“Algunas compañías están interrumpiendo la perforación, y la producción en realidad se está reduciendo en los EE.UU. en este momento”, señaló el presidente de Rogers Holdings. “Shell cancelará algunas operaciones de perforación. Todo esto significa que la oferta será más baja en el futuro”.

Rogers también dijo estar atento a **Glencore Plc**, cuyas acciones sufrieron una caída récord el lunes en Londres por la preocupación que genera su carga de deuda. El productor y operador de materias primas luego recuperó parte de la caída cercana al 30 por ciento, cuando la compañía tomó medidas para tranquilizar a los inversores y bancos como JPMorgan Chase Co. dijeron que la baja había dejado a la acción subvaluada. Citigroup escribió que los directivos deberían evaluar la idea de retirar la compañía de bolsa.

“Podría ser una buena operación salir a bolsa a un precio alto y recomprar a un precio deprimido”, dijo Rogers con referencia a **Glencore**. “Podría ser una medida inteligente. Pero, por otro lado, tienen mucha deuda y no sé si podrían hacerlo”.

Fuente: El Espectador



Preocupados se declaran gremios del transporte por alza en ACPM

http://caracol.com.co/radio/2015/10/01/economia/1443725537_657827.html

La decisión del Ministerio de Minas fue bajar la gasolina en 104 pesos y subir el ACPM en 18 por galón.

Para **Colfecar**, **Asecarga** y la **Cámara Nacional del Transporte**, la decisión del **Ministerio de Minas** de bajar la gasolina en 104 pesos y subir el ACPM en 18 por galón, la reciben con insatisfacción porque desde hace tiempos le han pedido al **Gobierno** una estabilización en los precios de los combustibles.

Así lo manifestó el presidente de los transportadores de carga por carretera agrupada en **Colfecar**, **Juan Carlos Rodríguez**, al manifestar que venían en un ritmo de disminución en el precio del **ACPM**, que aunque no era tan significativo ayudaba en 50 pesos por mes a la disminución del precio a los costos del gremio.

“Nos preocupa también el tema de la mezcla con el biodiesel porque le está pegando duro al precio del **ACPM**”, afirmó el dirigente gremial.

El presidente de la **Asociación Nacional de las Empresas de Carga**, **Asecarga**, **Jairo Herrera**, dijo que ven con preocupación la continua alza en el precio de los combustibles especialmente el **ACPM**, que hace el Gobierno Nacional.

“Ese aumento en 18 pesos en el galón de ACPM para el mes de octubre representa el 33% dentro de la canasta de costos los combustibles, el 10% de las prestaciones sociales y el 10% los peajes, es decir que estos tres rubros equivale casi al 50% de los costos operativos que es manejar un camión o tracto camión”, manifestó Herrera.



Agregó, que el aumento de los combustibles agudiza la crisis del sector porque no hay carga para tanto camión, sumado al incremento constante de los insumos que tiene quebrado al gremio.

También se pronunció el presidente de la **Cámara Nacional del Transporte, Ricardo Virviescas**, quien expresó que aunque sea muy poco el incremento en el ACPM, influye en los costos operativos de los vehículos de carga que además es el sector que sostiene la economía del país.

Finalmente dijo que el gremio aplaude la reducción en el precio de la gasolina para este mes de octubre porque hay muchos vehículos que utilizan este combustible para hacer sus operaciones y esto les abarata los costos.

Fuente: Caracol Radio