

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Octubre 30 de 2015

- **Los caminos para que Colombia no se quede sin gas**
 - **¿Qué tan conveniente es que el precio de la gasolina se fije libremente?**
 - **‘Cargo por confiabilidad sí se ha invertido en lo que es’**
 - **Comercializadores de energía demandarán medidas que suben costo de luz**
 - **ISA tuvo que presentar nueva ruta en proyecto de interconexión Colombia-Panamá**
-



Los caminos para que Colombia no se quede sin gas

http://www.larepublica.co/los-caminos-para-que-colombia-no-se-queda-sin-gas_316821

Hace unos años hablar de escasez de gas natural en Colombia era para muchos un impensable.

Hoy de ello no solo se habla, sino que es ya una realidad cercana, tanto que la demanda de gas del sistema energético térmico, del que ha echado mano el país ante la caída de la producción de energía hidráulica por efecto del fenómeno de El Niño, hace rato viene superando la oferta.

El tema está servido y los caminos que ya se empezaron a vislumbrar para garantizarle a la demanda el combustible pasan por Venezuela, el gasoducto entre Cartagena y Sincelejo, Canacol y la nueva Refinería de Ecopetrol. Sin embargo, en el país vecino estaría la principal apuesta.

“El camino del futuro del sector gasífero es que en esta esquina norte de Suramérica debemos tener una participación e interacción mucho más profunda en la dinámica económica”, señaló el presidente de Ecopetrol, Juan Carlos Echeverry, en el panel acerca de las oportunidades de la industria del gas natural en América Latina, dentro de la Cumbre Mundial del Gas realizada la semana pasada en Cartagena.

Echeverry dejó clara la importancia de que Colombia y Venezuela fortalezcan sus relaciones comerciales en beneficio de ambas naciones. “Estamos en una esquina muy particular y privilegiada a la que debemos sacarle provecho”, apuntó.

La garantía del suministro del hidrocarburo desde el vecino país es una de las alternativas que tiene Colombia para atender la demanda a corto plazo de gas. Se prevé, por ejemplo,



que habrá un déficit de 245 millones de pies cúbicos diarios en el primer trimestre de 2016.

Echeverry enfatizó que existe un contrato importador, que empezará a regir, según lo proyectado, a partir de enero del próximo año, para el suministro 39 millones de pies cúbicos día.

En este sentido, el ministro de Minas y Energía, Tomás González, aseguró que Colombia cuenta con la infraestructura necesaria para poner en funcionamiento este convenio, pero antes de comenzar las operaciones, el vecino país deberá realizar algunos ajustes para el mejoramiento en su infraestructura. Hasta junio de este año, Colombia se beneficiaba con unos 58 millones de pies cúbicos día provenientes de la nación bolivariana.

Otras alternativas están en Colombia. González confirmó esta semana que desde el primero de diciembre entrará en operación el gasoducto que va entre Cartagena y Sincelejo. La acción permitirá extraer el gas proveniente de los campos de Sucre y Córdoba para entregar un promedio de 50 millones de pies cúbicos día.

Adicionalmente, tal como recalcó Echeverry, también en este diciembre Canacol debe tener lista la capacidad para ofertar alrededor de 65 millones de pies cúbicos diarios y, asimismo, la nueva Refinería de Cartagena (Reficar) tendrá la capacidad para aportar 20 millones de pies cúbicos adicionales a febrero de 2016.

En este contexto, Eduardo Pizano, presidente de Naturgas, entidad organizadora de la Cumbre realizada dentro de la Asamblea de la Internacional Gas Union (IGU), resaltó que un tema imprescindible en la agenda de las naciones debe ser la visión a largo plazo que garantice el abastecimiento del hidrocarburo. “Hay que ser conscientes de que el mundo está en un proceso de cambio climático y que el remedio a ello es tratar de que cada vez haya menos combustibles fósiles que afecten el medio ambiente. Dentro de estos, el más limpio de todos, el que tiene mejor huella ecológica es el gas natural. Por supuesto, este también va a tener que complementarse con recursos renovables, no solo fotovoltaicos y eólicos, sino otros como el biogás, proveniente de los residuos sólidos”, puntualizó.

Acerca de la cumbre
Un total de 131 miembros de la Internacional Gas Union (IGU) asistieron este año a la Cumbre Mundial del Gas, incluido el presidente del IGU. David Carroll, así como integrantes del comité de Coordinación, Ejecutivo y de su Consejo. Este organismo representa 95% del mercado del gas alrededor del mundo. El encuentro anual, que este año tuvo a Cartagena como sede y a Colombia como anfitrión, fue organizado por la Asociación mundial de Gas Natural (Naturgas).

Las opiniones
Juan Carlos Echeverry
Presidente de Ecopetrol

“Existe gran interés tanto de Colombia como de Venezuela para mejorar y fortalecer el sector energético”.

Tomás González

Ministro de Minas y Energía

“Hay una demanda enorme de las térmicas para poder generar energía más barata contando con gas”.

Fuente: La República

Dinero

¿Qué tan conveniente es que el precio de la gasolina se fije libremente?

<http://www.dinero.com/edicion-impresa/pais/articulo/fijacion-del-precio-gasolina-colombia/215338>

Las movidas en el mercado de los combustibles están a la orden del día. La posible venta de las estaciones de Petrobras y el crecimiento de la demanda hacen pensar a algunos que es el momento de liberar este mercado. ¿Qué tan viable es la propuesta?

El precio de la gasolina ha sido uno de los temas de mayor discusión en Colombia. En la actual coyuntura, el tema tiene especial relevancia: las afugias fiscales del Gobierno, la llegada de nuevos actores y la salida de otros, el crecimiento de la demanda y la reducción de márgenes le han puesto un especial ambiente a esta reñida industria.

Todo esto sumado podría representar una ventana de oportunidad para darle un giro de 180 grados a tan importante industria: liberar el mercado de los combustibles, para que el precio de la gasolina se fije libremente y a diario. ¿Es viable la propuesta?

Gonzalo Sanhueza, socio de Econsult, firma chilena de consultoría empresarial, participó en el Congreso de la Asociación Colombiana del Petróleo que se desarrolló en Bogotá hasta el pasado 16 de octubre. Según él, es claro que los países tienden a ir hacia procesos de liberalización en la industria de combustibles, porque es la mejor manera de que los mercados operen eficientemente.

“Fijar el margen en el mercado de mayoristas es algo que no se da en el resto del mundo, como en Colombia. Aquí hay competidores suficientes y eso da para que el mercado funcione”, explica el experto.

Actualmente, en Colombia el precio de la gasolina y el ACPM se establece por medio de una compleja regulación. Además, existe una institucionalidad presupuestal que establece un fondo de estabilización del precio de los combustibles.

Sin embargo, el fondo colombiano de estabilización de los combustibles ha derivado en un problema. Cuando los precios del petróleo se mantienen elevados, los fondos de estabilización se acaban y el mecanismo se convierte en una carga fiscal. Eso ocurrió en Colombia en la última década, pues el Fondo llegó a acumular un déficit cercano a los \$5 billones: eso quiere decir que los colombianos hemos venido pagando por la gasolina menos de lo que costaría a un precio completamente liberado y eso lo ha venido pagando el Presupuesto Nacional. En pocas palabras, la gasolina hoy está subsidiada en Colombia.

Mejor panorama

Aunque sigue habiendo desafíos para las empresas de distribución, Tony Quintero, vicepresidente comercial de Terpel, explica que “en una economía de libre mercado como la colombiana, el consumidor debe ser la razón de ser de las decisiones económicas y empresariales que se toman. En términos generales, cuando un mercado funciona en condiciones de eficiencia, la liberalización debe ser la premisa fundamental, puesto que en situaciones de competencia se protegen los derechos del consumidor y se garantiza el bienestar, no solo de los agentes económicos sino también de la sociedad”.

Según explica, en el negocio de distribución mayorista de combustibles “no existen fallas de mercado que justifiquen la intervención del Estado vía regulación, por lo que es recomendable liberar actividades donde haya suficiente competencia, impactando favorablemente al consumidor”.

Julio César Vera, vicepresidente de combustibles de Gulf, una de las nuevas firmas en Colombia, se mostró también a favor de la liberalización, pues las cosas han cambiado.

“Hace unos años había dumping, no se conocía el número de actores, no había criterios técnicos para identificar las condiciones del mercado. Eso se ha corregido. El contrabando, todavía no. Pensar en liberar hace necesario fortalecer la Superindustria para que garantice las condiciones de competencia”, advierte.

Más actores

Es claro que la competencia ha venido creciendo. Además de los grandes actores tradicionales, como Terpel y ExxonMobil, han aparecido nuevas firmas distribuidoras como Biomax y la misma Gulf, que han puesto los márgenes cada vez más apretados.

Según la agencia Colombia Compra Eficiente, en el país hay actualmente 4.680 estaciones de servicio, que forman parte de 17 distribuidores. Los mayores en su orden son Terpel, ExxonMobil, Biomax y Chevron, que tienen casi 80% de la oferta de combustibles para el consumidor final.

De otra parte, la tasa de crecimiento del mercado ha sido sólida. Según Ecopetrol, sus

ventas de gasolina en volumen crecían a 2,1% en 2001 y el año pasado ya el aumento fue de 6,4%. Las ventas de gasolina de Ecopetrol fueron el año pasado de \$5,4 billones. Todo esto demuestra que este mercado se ha venido consolidando y es claro que la competencia se ha fortalecido.

Quintero, de Terpel, ratifica que “a pesar de la desaceleración de la economía, los niveles de consumo y el desempeño del sector son satisfactorios. El mercado a junio ha crecido alrededor de 5%”.

Pero eso ha venido apretando el negocio. El país viene importando cada vez más combustibles, gracias no solo al aumento en la demanda, sino, coyunturalmente, al cierre de la frontera con Venezuela, que se convirtió en otro catalizador de la tendencia.

Esto ha hecho que, en la práctica, el mercado se haya empezado a guiar por el precio de paridad de importación. “Si el mercado se liberara hoy tocaría tener como guía el precio de paridad de importación y no la paridad de exportación. El mercado es deficitario y siempre hay necesidad de importar”, explica Vera.

Esto pone la lupa sobre la nueva refinería de Cartagena. Mientras los márgenes de refinación se fueron al piso, pues la competencia internacional se ha puesto muy dura, existe la necesidad de amortizar todos los costos de la modernización de prácticamente la única refinadora a gran escala que tiene el país. Es claro que si el Gobierno piensa en algún momento en liberalizar este mercado, tendrá que considerar el impacto de dicha decisión en Reficar, que es ahora una de las unidades que mayor margen le aportará a Ecopetrol.

El otro factor decisivo es la venta de las estaciones de Petrobras. La firma carioca está buscando un cliente para sus estaciones de servicio en el país y la región. Los grandes actores como Terpel y el grupo Puma (que está tratando de entrar a este negocio en Colombia) tienen la mira puesta en la operación.

El negocio de venta de gasolina se está moviendo. En un escenario de tanta competencia, es sensato considerar la decisión de liberar el precio, lo que no solo beneficiaría a los consumidores sino a las finanzas públicas. Esta carta está en manos del Gobierno.

Fuente: Dinero

Portafolio

‘Cargo por confiabilidad sí se ha invertido en lo que es’

<http://www.portafolio.co/especiales/fenomeno-del-nino-emergencia-sequia/cargo-confiabilidad-si-se-ha-invertido-lo-que-es>

La directora de Acolgen, Ángela Montoya, responde a las críticas sobre este seguro que se paga al sector de generación eléctrica.

El sector eléctrico está en el ojo del huracán.

Ante los cuestionamientos con relación al ‘seguro’ que pagan los colombianos para garantizar que en condiciones de bajo nivel en los embalses de las hidroeléctricas las plantas térmicas estén listas para producir energía, la directora de la asociación de generadoras, Acolgen, Ángela Montoya, explica dónde están los recursos y por qué, según el gremio, se justifica el incremento de las tarifas.

¿Qué se ha hecho con los recursos del cargo por confiabilidad?

Se han invertido para que las plantas puedan entrar a operar, en gastos de mantenimiento, de nómina, en las logísticas para los combustibles y en todo lo que el cargo determina se debe utilizar.

Pero si está incluida la logística de combustibles, ¿por qué ahora el problema son justamente los precios del diésel?

Porque cuando se definió el precio de escasez se hizo con un combustible que era mucho más barato, el Fuel número 6, que no es la realidad de cómo se está generando hoy con líquidos. Hoy se está generando con diésel, que es un combustible importado, además con una carga impositiva alta, y básicamente eso es lo que está dando el diferencial. Es decir, es como si usted hace un modelo financiero con un insumo que vale X y cuando empieza a operar vale cuatro veces más. Básicamente la medida del Gobierno es que la demanda pague un poquito, el Gobierno pague un poquito (no de la totalidad del cargo, sino de ese diferencial) y las generadoras asuman las pérdidas con las que se comprometieron.

Entonces, ¿el cargo no es un seguro tan seguro como se había dicho?

No, yo difiero de su apreciación, porque el cargo sí ha servido. Le pongo un símil, haga de cuenta que yo tengo una casa y a esa casa le compré un seguro contra robos, y tres meses después llegó un terremoto. Pues claro, yo compré un seguro pero yo no puedo reclamarle a la aseguradora porque no me paga el siniestro, porque estaba asegurada contra robo, no contra terremoto. Lo digo así para explicar que el diferencial es lo que no está cubierto, pero el cargo por confiabilidad le ha dado seguridad a Colombia. Tan es así que el país no se ha apagado, la disponibilidad energética está.

¿Quiere decir que debe corregirse es el cargo?

Yo creo que después del fenómeno de ‘El Niño’ es el momento para que se revise precio de escasez, el tema de la política de Estado para la entrega de gas o el suministro de gas para las plantas térmicas, que es una realidad colombiana, y revisar el cargo para que todo esté como debe ser para el funcionamiento del sector.

Fuente: Portafolio

EL TIEMPO

Comercializadores de energía demandarán medidas que suben costo de luz

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/aumento-costo-de-energia-electrica-demandaran-medidas/16416603>

Dicen que se viola ley de servicios públicos y que con alzas usuarios pagarán el 60 % de pérdidas.

El sector eléctrico no solo afronta una alta tensión por la situación de las térmicas, sino que en su interior hay división sobre las medidas que anunció el Gobierno, que suben las tarifas con el fin de cubrir el descuadre financiero de los generadores térmicos que utilizan combustibles líquidos como el diésel.

Ahora, a raíz de las normas anunciadas por el Ministerio de Minas y Energía y que ya comenzó a expedir la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg), los comercializadores de energía, representados en la Asociación Colombiana de Comercializadores de Energía (Acce), anunciaron que interpondrán una demanda en contra de estas, porque violan la ley. (Lea: [Contraloría, preocupada por aumentos en tarifas de energía](#))

La directora ejecutiva del gremio, Martha Aguilar, señaló que la acción jurídica se basará en el artículo 94 de la ley de servicios públicos, que expresamente aborda las tarifas y la recuperación de pérdidas, señalando de forma textual que “de acuerdo con los principios de eficiencia y suficiencia financiera, y dada la necesidad de lograr un adecuado equilibrio entre ellos, no se permitirán alzas destinadas a recuperar pérdidas patrimoniales. La recuperación patrimonial deberá hacerse, exclusivamente, con nuevos aportes de capital de los socios, o con cargo a las reservas de la empresa o a sus nuevas utilidades”.

En otras palabras, son los accionistas los que tienen que responder por este descuadre, bien sea metiéndose la mano al bolsillo o aprovisionando parte de sus utilidades futuras. (Además: [Defensoría del Pueblo pedirá nulidad de aumento en tarifas de energía](#))

Al explicar que la norma prohíbe expresamente lo que el ministro de Minas y Energía, Tomás González, anunció el lunes, Aguilar indicó que “el Ministro toma la medida y le tira la papa caliente a la Creg. Se lavó las manos, y la Creg está sacando varias regulaciones; y es una cosa gravísima, porque están regulando aceleradamente en medio de la crisis”. Y advirtió que, tal como están las cosas en este momento, en que toda la eficiencia y la viabilidad del sistema está en manos de las térmicas, si las cosas siguen iguales habría un racionamiento en 15 días, pues estas plantas tienen una gran responsabilidad en este momento.

El gremio agrega que a la cadena del gas natural le cabe una gran cuota de responsabilidad “porque le han mentado al país todo este tiempo, diciendo que estamos

nadando en gas y que no tenemos problemas. ¡Claro que tenemos problemas de gas, y no hay tanto como ellos dicen, pero el peor problema es que el gas está atrapado porque no se ha invertido en infraestructura!”, enfatizó. (Lea también: [Así será el alza en las facturas de energía en todo el país](#))

El impacto será mayor

Las cuentas del gremio señalan que los usuarios pagarán la mayor parte de las pérdidas de las térmicas, toda vez que, con base en las cifras de XM, operador del mercado eléctrico, al sumar la demanda por diferentes tipos de usuario se observa que el alza de 7 pesos por kilovatio-hora implica una cifra mensual de 55.000 millones de pesos.

Es decir, al multiplicar este valor por los 36 meses que durará el cobro, el precio a cargo de los usuarios sería de 1,98 billones de pesos, es decir, el 60 por ciento de los 3,3 billones de pérdidas de las térmicas, y no los 1,1 billones estimados.

Al indicar que en los últimos 9 años los generadores (hidráulicos y térmicos) han recibido 23,4 billones de pesos del cargo por confiabilidad (seguro contra apagones), la directiva propuso que las hidráulicas subsidien a las térmicas. “Se gastaron la plata y se comieron el confite antes de la piñata, y ahora la medida del Gobierno es que la demanda vuelva y pague”, dijo Martha Aguilar.

Aunque el martes el presidente de Asocodis (distribuidores), José Camilo Manzur, asistió a los anuncios y dijo que se deberían evitar rentas a cualquier eslabón de la cadena, EL TIEMPO conoció que hay un fuerte malestar entre los afiliados porque el hecho de que algunas plantas hayan parado ya es una causal de intervención, pero la Superintendencia de Servicios Públicos se ha limitado a decir que está atenta al impacto de las medidas, antes de tomar otras acciones.

Lupa al uso del cargo por confiabilidad

La Contraloría General de la República iniciará una actuación especial para revisar el uso de los dineros del cargo por confiabilidad, un rubro que todos los usuarios pagan cada mes en sus facturas y que está destinado a garantizar la prestación del servicio de energía en todo momento.

El organismo de control señaló que los colombianos deben saber si se utilizaron correctamente unos 14 billones de pesos recogidos.

La acción también recaerá sobre la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg), pues se revisará por qué comenzó a escasear el gas para el sector térmico.

Según la Contraloría, no tiene sentido que el precio de bolsa haya llegado a 2.831 pesos por kilovatio hora, como sucedió el 5 de octubre, pues “significa que el país está pagando por energía comprada en bolsa más que si estuviera en racionamiento eléctrico”.

Fuente: El Tiempo

ISA tuvo que presentar nueva ruta en proyecto de interconexión Colombia-Panamá

<http://www.dataifx.com/noticias/acciones-colombia/articulo-23853-isa-tuvo-que-presentar-nueva-ruta-en-proyecto-de-interconexion-colombia-panama>

El presidente de Interconexión Eléctrica (ISA), Bernardo Vargas, reveló que siguen trabajando en el proyecto de Interconexión eléctrica Colombia-Panamá y destacó que: "yo creo que pronto podemos dar buenas noticias sobre eso, porque hay voluntad de ambos países. Hay algunos obstáculos de comunidades que esperamos que antes de que se acabe el año queden resueltos, y con base en eso, pensamos que podemos empezar en el tema concreto, que es diseñar y demás".

El líder de la empresa destacó que en Colombia ya está resuelto todo para comenzar la construcción, pero que tocó hacer algunos cambios al proyecto, ya que Panamá pidió que la línea no vaya por la frontera terrestre como lo habían contemplado inicialmente, "entonces lo que se está haciendo es una nueva ruta que va por mar". Además, agregó que serían 130 kilómetros de cable marino. El ejecutivo manifestó: "El tramo submarino es un poco más costoso, pero desde el punto de vista ambiental se hace más sencillo".

Por otro lado, destacó la voluntad por parte de los presidentes de los dos países e indicó que esta línea no sólo servirá para llevar energía desde Colombia hacia ese país, sino que existe la posibilidad de que "en momentos críticos ellos (Panamá) nos vendan energía a nosotros".

Vale la pena resaltar que la inversión contemplada en la ruta terrestre, la cual pensaron al comienzo era de US\$450 millones de dólares.

Según información revelada por la compañía, la fecha de entrada en operación de la interconexión Colombia - Panamá sería el año 2020.

Fuente: Data IFX