

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Septiembre 01 de 2015

- **Campos del Magdalena compensarán caída de gas en La Guajira**
- **Por fenómeno del Niño, termoeléctricas ya aumentaron generación**
- **“En Cúcuta hay suficiente combustible”: ministro de Minas y Energía**
- **Brasil habilita a 37 empresas para próxima subasta petrolera**
- **Galón de gasolina baja \$71 y el Acpm \$86 en septiembre**



Campos del Magdalena compensarán caída de gas en La Guajira

http://www.larepublica.co/campos-del-magdalena-compensar%C3%A1n-ca%C3%ADda-de-gas-%07en-la-guajira_295306

Según el informe para agosto de la Upme sobre demanda y oferta de gas, a comparación con 2014, este año se apreció un incremento de la producción cercano a los 50 Gbtd que equivalen a 4% adicional, producto de los campos de los Llanos Orientales y el Magdalena. Lo que en parte está compensando la declinación de la cuenca Guajira y permite un respiro para la demanda y oferta nacional.

Según la entidad, “han sido significativos los esfuerzos por aumentar la producción de gas natural, especialmente en campos maduros y algunos nuevos ya interconectados con el sistema nacional de transporte, lo cual ayuda al aprovechamiento de gas obtenido”. Finalmente, el documento señala que no habrá problemas en la demanda, que ha crecido 7% en los últimos años, hasta febrero de 2024, pero que si hay una gran incertidumbre sobre la oferta que se esperaba de Venezuela a partir de febrero de 2016, lo cuál iba a incrementar la oferta máxima a 1.616 Gbtud desde el próximo año.

Fuente: La República

EL TIEMPO

Por fenómeno del Niño, termoeléctricas ya aumentaron generación

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/termoelectricas-aumentan-generacion/16320300>

En la última semana han generado hasta el 28 % de la electricidad del país para ahorrar agua.

Las centrales termoeléctricas ya están generando más electricidad con el fin de que se ahorre agua en las hidroeléctricas, ante un fenómeno del Niño que se prevé muy fuerte. De tal manera, en la última semana las termoeléctricas han generado hasta el 28 por ciento de la electricidad del país, proporción que está por encima de su contribución habitual.

De este modo, el sector está recibiendo con tranquilidad la posibilidad de una sequía muy pronunciada y sus efectos en el suministro de energía eléctrica.

De acuerdo con Ángela Montoya, presidenta ejecutiva de la Asociación Colombiana de Generadores de Energía Eléctrica (Acolgén), “las plantas térmicas del país están ciento por ciento preparadas y tienen su combustible listo para generar”.

Por su parte, Alejandro Castañeda, director ejecutivo de la Asociación Nacional de Empresas Generadoras (Andeg), dijo que las plantas que generan con carbón (que tienen una capacidad instalada de 1.003 megavatios) tienen reservas para tres o cuatro meses de generación continua.

En cuanto a las plantas que funcionan con líquidos (1.320 megavatios de capacidad instalada), el ejecutivo señaló que recientemente el Consejo Nacional de Operación hizo una auditoría y demostró que las empresas tienen los contratos de suministro suficientes para operar.

En cuanto a gas, la situación es un poco más compleja porque hay menor oferta de combustible. Entre septiembre y octubre comienza un nuevo proceso de comercialización, es decir, en el que se pactan los contratos de compraventa para los próximos años.

Entre tanto, los embalses permanecen en niveles normales, salvo algunos casos.

En donde hay más riesgo es en el Valle del Cauca, que, en promedio, tiene niveles de 37,32 por ciento en sus embalses.

En la costa atlántica, donde el verano también ha sido intenso, Urrá está en un nivel de 63,8 por ciento.

En la zona centro (donde están hidroeléctricas como Betania, Muña, Prado y Sogamoso), los datos de XM muestran un nivel promedio de 56,09 por ciento; en Antioquia, de 65,49 por ciento, y en la zona oriente, de 97,16 por ciento.

El país, en su pico más alto de demanda, puede requerir una potencia de 9.504 megavatios. Las centrales térmicas tienen capacidad instalada para atender 4.400 megavatios, y las hídricas, 10.315 megavatios. Por eso, los gremios hablan de la necesidad de proteger los embalses, para que sigan generando.

Fuente: El Tiempo

EL ESPECTADOR

Estudios para “fracking” continúan en el país

“En Cúcuta hay suficiente combustible”: ministro de Minas y Energía

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/cucuta-hay-suficiente-combustible-ministro-de-minas-y-e-articulo-582889>

Ante la crisis en la frontera con Venezuela, el ministro de Minas, Tomás González, dice que además de medidas de corto plazo, como aumentar los cupos de gasolina, habrá otras de largo plazo, como el mejoramiento de la infraestructura para el sector minero-energético.

Ante la crisis fronteriza con Venezuela, varios son los sectores sociales y económicos que se han visto afectados en el país. Uno de ellos es el minero-energético, el cual necesita medidas inmediatas para solventar las dificultades que han surgido. El Espectador habló con el ministro de Minas y Energía, Tomás González, para conocer los planes de contingencia y su mirada a la situación.

Con el cierre en la frontera en Venezuela, desde el sector minero-energético, ¿cuáles son las repercusiones más graves que vienen?

Dos consecuencias principales. La primera, que una gran cantidad de la demanda de combustible se atendía con diésel y gasolina de Venezuela y ahora hay que hacerlo con gasolina y diésel colombianos. Y el segundo, el carbón. Hay exportadores que sacaban su carbón por Venezuela y con el cierre de la frontera les queda muy difícil hacerlo.

¿Qué se hará entonces para solucionarlas?

Al aumentar los cupos les estamos dando solución. Con los exportadores de carbón estamos trabajando para que puedan sacarlo por Colombia y les funcione su negocio, que emplea a 6.000 personas.

¿Es posible que saquen el carbón por Colombia y que no se les aumenten los costos?

Lo sacaban por Venezuela porque era más barato, por eso ahora queremos ayudarles a que sean competitivos sacándolo por Colombia. Eso implica trabajar en que los costos del transporte, las tarifas de los puertos, los peajes y todos los costos sean más bajos.

¿Y cuánto tardarían esas modificaciones?

Estamos trabajando en el corto plazo para que salga lo más rápido posible, como aumentar los cupos de los combustibles en Norte de Santander. Por supuesto, hay medidas de largo plazo como mejorar la infraestructura de transporte y las vías que hoy no están.

¿Qué pasará con los proyectos conjuntos como el suministro de gas?

Los contratos de exportación de gas se acabaron a mitad de año. Los otros siguen en proceso de discusión, como el oleoducto para sacar crudo de ellos al Pacífico. Con la situación política que estamos viviendo, ¿cuál es el futuro de esas discusiones? Seguimos firmes, pero para bailar se necesitan dos.

¿Qué sucede en Cúcuta que la gente se queja de escasez de combustible y largas filas en las estaciones de servicio?

En Cúcuta hay 24 estaciones de servicio y éstas normalmente operan hasta las 6 o 7 de la noche. Con el cierre de la frontera, aumentó en más del doble la demanda de combustible y empezó a haber muchas filas. Por eso incrementamos el combustible en más del 60% y dimos la orden de abrir las estaciones de servicio las 24 horas.

¿Pero siguen las filas?

Las estaciones han estado congestionadas porque hay más demanda o porque la gente está nerviosa y piensa que se va a acabar, o porque hay gente que está tratando de especular. Sin embargo, hay suficiente combustible y las estaciones están atendiendo cada vez más tiempo y más eficientemente. La idea es llegar a la normalidad en términos de filas pronto.

¿Las estaciones de combustible que hay son suficientes para atender la demanda o se requieren más?

Creemos que es suficiente para atender la demanda, pero en caso de ser necesario tomar nuevas medidas, pues las tomaremos. También estamos acelerando la aprobación de estaciones de servicio que nos han pedido permiso y estaban en trámite de ser aprobadas.

¿El Ministerio está haciendo proyecciones del precio del barril de petróleo? ¿Que llegue o se mantenga en cuánto?

Es difícil saber con exactitud. Nosotros esperamos que el promedio del año este alrededor de los US\$60 el galón o un poco más alto, y que el próximo año pueda repuntar algo más. Pero la verdad es que no hay certeza. Por ahora tenemos que acostumbrarnos a que existe un ciclo de precios bajos y a funcionar con ese nivel de precio.

¿Qué efecto tiene sobre Ecopetrol que los precios vayan a permanecer bajos?

Ecopetrol, como las demás compañías del sector, está teniendo que ajustarse. Es tá privilegiando los proyectos que le generen recursos y producción rápidamente. Se está volviendo muy eficiente recortando los costos, quedándose con lo indispensable y posponiendo la exploración.

¿Entonces ya es un hecho que con la nueva realidad del petróleo ya no tendremos “fracking” en Colombia?

Las compañías no toman sus decisiones basadas en los precios que estamos viendo hoy. En cuanto a nosotros, si bien es cierto que los nuevos proyectos requieren precios altos, también es cierto que hay empresas que tienen interés en este tema y que siguen haciendo estudios de impacto ambiental para renovar las licencias.

Con la reforma energética mexicana había un temor enorme de que los inversionistas se fueran para allá. ¿Qué tanto impacto tuvo sobre nosotros esa medida?

Lo que mostró la ronda mexicana es que son momentos difíciles para todo el sector y que Colombia es capaz de atraer petróleo y de competir por inversión. Los mexicanos seguirán con su reforma energética, se van a seguir abriendo y nosotros vamos a seguir abriendo también las cuencas a la inversión. Tenemos todo para competir. Nuestra ronda del año pasado fue muy positiva, sobre todo viendo lo que pasó con la mexicana.

¿Qué impacto ha tenido en el sector la retirada paulatina de Pacific Rubiales?

Ecopetrol tomó la decisión de no extender la participación de Pacific en Campo Rubiales y revertir el campo en su totalidad a la empresa. Aparte de esa decisión, Pacific ha sido un socio muy importante para Ecopetrol, ha desarrollado campos de manera positiva y ha generado enormes regalías e impuestos a partir del inmenso desarrollo que ha hecho. Lo que ha pasado con Pacific es que se ha tenido que ajustar a la dificultad de precios del sector como todo el mundo.

¿Y Campo Rubiales será operado en su totalidad por Ecopetrol?

Es la decisión que está por tomar la junta y debe hacerlo pronto, en lo que queda de este año. Pero la junta de Ecopetrol expresó la confianza que tiene en Pacific como compañía capaz de operar los campos. Todo está en estudio, podría hacerse con ellos, con otro operador o incluso el mismo Ecopetrol.

¿Quiénes serían los posibles aspirantes a operar Campo Rubiales?

Es algo que tiene que definir la junta.

Cuando se estaba debatiendo dentro de la junta de Ecopetrol si el contrato de Pacific se extendería o no, se hablaba de la tecnología Star que proponía Pacific Rubiales. ¿Qué pasó con esa tecnología, se descartó y punto?

Se miraron las pruebas y se dijo que no tenía sentido continuar utilizando esa tecnología. Pero de todas formas se siguen haciendo pruebas pilotos para ver qué tecnología nos permite sacar la mayor cantidad de petróleo, que era la finalidad que en un principio buscaba Star.

¿Ecopetrol gastó dinero en ese ensayo que le propuso en su momento Pacific Rubiales y que al final no resultó?

Es una inversión entre los dos socios para ver qué tan útil podía ser esa tecnología. Pero mire, eso es habitual, invertir en tecnología que pueda hacernos más eficientes.

¿Pero sí fue una plata que se perdió simplemente por experimentar lo que Pacific proponía?

El negocio petrolero es un negocio de riesgo, esa es su esencia y por eso uno ve tantas alianzas entre compañías para lograr manejar esos riesgos. Y esas alianzas son para hacer inversiones que pueden tener éxito o no.

Se acaba de anunciar que el fenómeno de El Niño va hasta marzo del próximo año.

¿Afectará los embalses y la producción de energía?

El sistema que hemos construido ha sido capaz de responder a los cambios climáticos. Sabemos que el fenómeno de El Niño puede extenderse hasta marzo del otro año, pero creemos que con los niveles de embalse que tenemos y con planeación no debemos tener problemas de abastecimiento.

Es decir, ¿no debemos preocuparnos por el abastecimiento de los embalses?

El nivel de los embalses bajará en la medida en que no llueva, pero con la cantidad de embalses que tenemos y el agua en ellos debe ser suficiente para atender este fenómeno.

¿Pero está presente la alerta sobre el ahorro y cuidado del agua?

Claro que sí, debemos ser responsables con el uso del agua, que tengamos la situación bajo control no significa que nos descuidemos.

Fuente: El Espectador



Brasil habilita a 37 empresas para próxima subasta petrolera

<http://es.investing.com/news/noticias-de-commodities---futuros/brasil-habilita-a-37-empresas-para-pr%C3%B3xima-subasta-petrolera-287029>

Brasil habilitó a 37 de las 39 empresas que se inscribieron para la subasta de concesiones para explorar y explotar [petróleo](#) y gas en áreas marinas y terrestres que realizará en octubre próximo, informaron hoy fuentes oficiales.

Tras el análisis de la documentación presentada por las interesadas fueron aprobadas 37 compañías, entre ellas gigantes como la estadounidense Exxon, la anglo-holandesa Shell, la inglesa BP, la francesa Total y la brasileña Petrobras (NYSE:[PBR](#)), informó en un comunicado la Agencia Nacional del Petróleo (ANP, regulador).

Entre las inscritas también figuran grupos multinacionales con inversiones en Brasil, como el chino CNOOC, la colombiana Ecopetrol, la portuguesa Galp (LISBON:[GALP](#)), la estadounidense Anadarko, la francesa GDF Suez (PARIS:[ENGIE](#)), la noruega Statoil y la angoleña Sonangol.

Las únicas dos entre las que pagaron la tasa de participación y cuya inscripción fue rechazada fueron Cepsa Óleo e Gás do Brasil Ltda y Okada Serviços de Geociências. Pese a la recesión en Brasil y a la crisis del petróleo, con los precios del crudo cayendo en picada, el número de empresas habilitadas para la próxima subasta petrolera supera al de compañías que disputaron el concurso anterior, en noviembre de 2013, cuando 26 compañías se inscribieron.

La próxima subasta, la décima tercera organizada por la ANP desde que Brasil puso fin en 1998 al monopolio que tenía Petrobras, está prevista para el 7 de octubre y ofrecerá derechos para explorar y explotar 269 bloques en diez cuencas sedimentarias. La subasta estaba inicialmente prevista para el primer semestre del año, pero el Gobierno la postergó en marzo pasado por la caída de las cotizaciones internacionales del crudo y por la crisis que ya entonces enfrentaba Petrobras.

La petrolera brasileña, protagonista de un gigantesco escándalo de corrupción, enfrenta una crisis derivada de su enorme deuda y de dificultades de captación que le han obligado a reducir sus inversiones.

En la última subasta, en noviembre de 2013, la ANP solo adjudicó el 30 % de las 240 licencias que ofreció en concesión debido a que la mayoría de los bloques licitados estaba en áreas aún poco exploradas y con potencialidad principalmente para gas natural y gas no convencional.

Fuente: Investing. España

EL ESPECTADOR

Cotización del combustible

Galón de gasolina baja \$71 y el Acpm \$86 en septiembre

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/galon-de-gasolina-baja-71-y-el-acpm-86-septiembre-articulo-582997>

Una mayor disminución no fue posible debido al incremento del dólar, dice el ministerio de Minas y Energía en un comunicado.

Luego de tres meses de aumento en su precio por galón, la gasolina y el Acpm tuvieron una disminución en su costo para septiembre, según informó el Ministerio de Minas. Para el noveno mes del año, un galón de gasolina costará cerca de 8.141 pesos, lo que significa una rebaja de 71 pesos, mientras que el Acpm tendrá un precio alrededor de 7.670 pesos que se traduce en una disminución de 86 pesos.

“La principal razón de esta variación se fundamenta en la caída de los precios internacionales de los combustibles. Una mayor disminución no fue posible debido al incremento de la tasa de cambio (dólar) y al precio de los biocombustibles. El etanol

registró un incremento de 47 pesos y el biodiesel un aumento de 8 pesos por galón, lo que significa un alza de 8,4% y 1%, respectivamente”, explicó el ministerio de Minas y Energía en un comunicado de prensa.

Las tarifas de junio, julio y agosto habían generado incomodidades entre los transportadores y ciudadanos, quienes consideraban que con la caída de los precios del petróleo a nivel internacional, los combustibles tendrían que tener un comportamiento similar. Sin embargo, como lo explica el ministerio, estos también dependen del comportamiento del dólar y los biocombustibles.

	Gasolina	ACPM
Bogotá	8.141	7.670
Cartagena	7.924	7.500
Barranquilla	7.865	7.528
Santa Marta	7.965	7.628
Montería	8.174	7.750
Sincelejo	8.124	7.700
Villavicencio	8.241	7.769
Pasto	5.638	5.671
Tunja	8.275	7.803
Bucaramanga	7.961	7.575
Medellín	8.088	7.763
Cali	8.141	7.850
Pereira	8.115	7.807
Manizales	8.116	7.799
Armenia	8.175	7.907
Ibagué	8.093	7.752
Neiva	8.168	7.821

Fuente: El Espectador