

EL SECTOR DEL GAS NATURAL EN LOS MEDIOS

Septiembre 03 de 2015

- **EPM lideró conexiones de gas en el país en el periodo 2010-2014**
- **En 2016 cambiarán tarifas de gas**
- **Proyectan para el puerto de Buenaventura una planta de gas**
- **Resolución de energía, cumplirá los tiempos y quedará lista este año**
- **Petróleo opera estable por optimismo en las bolsas**



EPM lideró conexiones de gas en el país en el periodo 2010-2014

http://www.larepublica.co/epm-lider%C3%B3-conexiones-de-gas-en-el-pa%C3%ADs-en-el-periodo-2010-2014_295981

Promigas reveló hoy el informe sobre las realidades del mercado del gas, en el que señaló que las Empresas Públicas de Medellín (EPM) fue la que más conexiones de gas creó en el país en el periodo de 2010-2014, con un poco más de 400.000 nuevos usuarios, seguida de Gas Natural, que creó 300.000.

En ese sentido, el presidente de Promigas, Antonio Celia, explicó que el sector ha tenido un crecimiento importante en este periodo de cuatro años, señalando que se pasó de 425 municipios conectados en 2010 a 629 en 2014.

“Estas cifras son posibles gracias a la articulación de los sectores público y privado; el Sistema General de Regalías, el sector de gas natural y los dirigentes de las diferentes regiones del país, demuestran su compromiso y lo hacen posible; sin embargo, sabemos que el reto es muy grande pero las cifras año tras año van en aumento lo que significa que vamos por un buen camino”, manifestó.

Así mismo, señaló que los usuarios en sectores residenciales pasaron de 5,6 millones a 7,6 millones de usuarios beneficiarios del gas, es decir 64% de la población colombiana, según dice Promigas.

Otras cifras entregadas por Celia, son el crecimiento de la red de gasoductos que alcanzó los 7.684 kilómetros, lo que permitió el suministro de 1.191 millones de pies cúbicos

diarios (Mpcd) en 2014; además entre 2010 y 2014, se logró una cobertura del 81% de los usuarios residenciales.

Frente al Gas Natural Licuado, el presidente de Promigas indicó que se trata de una fuente nueva y confiable de suministro de gas, además resaltó el proyecto de importación de gas desde Venezuela utilizando la conexión física entre La Guajira y Venezuela, que tiene una capacidad de 500 Mpcd, y permitiría cumplir la demanda de varios sectores del país.

Fuente: La República

EL ESPECTADOR

El 64% de la población colombiana ya tiene acceso a este servicio, según informe de Promigás

En 2016 cambiarán tarifas de gas

<http://www.elespectador.com/noticias/economia/2016-cambiaran-tarifas-de-gas-articulo-583465>

Aunque el mercado se puede expandir, en el caso del GNV la percepción de escasez representa una limitación. Más de 100 mil nuevos vehículos lo utilizaron como combustible.

A pesar de las preocupaciones que suscita la confiabilidad del abastecimiento de gas en el largo plazo -pues según el reciente informe presentado por Promigás el país cuenta con el recurso solamente por 16 años- el comportamiento de este mercado desde 2010 no pudo ser mejor. Más del 65% de la población del país tiene acceso al servicio y por medio de los subsidios cruzados (los que pagan los estratos 5 y 6) 85% de los usuarios, de estratos 1 y 2, se han visto beneficiados.

“Estamos viendo que el gas natural es cada vez más importante para el país y tenemos que garantizar un suministro confiable, aun en épocas de alta demanda por gas natural, como en la actual con el fenómeno de El Niño”, dijo Antonio Celia, presidente de Promigás.

Ante el comportamiento del mercado en el país, donde, por ejemplo, en los últimos cuatro años más de 100 mil vehículos nuevos fueron convertidos para funcionar con este combustible y las empresas del sector energético demandan más de este insumo para generar energía, ni siquiera es suficiente la planta regasificadora de Cartagena, que entrará a funcionar en 2016.

Según el director de la Unidad de Planeación Minero-Energética (UPME), Jorge Valencia, esa entidad ha dado una serie de señales de las inversiones que el país requiere en el largo plazo. “Vemos que a partir de 2023 se necesitaría una nueva planta de regasificación, independiente de que sea en el Caribe o en el Pacífico. Consideramos conveniente que estuviera ubicada en el Pacífico, por el incremento en la confiabilidad de suministro para el suroccidente.

No solamente la escasez de los recursos, sino la actualización de las tarifas a cargo de la Comisión de Regulación de Energía y Gas (Creg), han suscitado una confusión sobre la forma en que podría afectar tanto a los ciudadanos como a la industria.

De acuerdo con lo explicado por Celia, cada cinco años debe haber un proceso en el que se fijen unas tarifas que correspondan con la realidad de los costos de producción, transporte, distribución y comercialización del gas. Sin embargo, cumplidos seis años la Creg no ha llevado a cabo ese proceso. Una de las implicaciones de esa revisión es que, dependiendo de la región y las tarifas de cada empresa, este servicio podría o bajar de precio o subir, en su defecto, afectando de cualquier forma al consumidor final. En todo caso, explicó Jorge Pinto, director de la Creg, en 2016 ese proceso ya se habrá surtido.

Gas Natural Vehicular, más por crecer

Sin duda, el gran avance de este sector ha sido la transformación del sector automotor, en la medida que se perfila como un insumo cada vez más económico. Casi que una persona puede reducir a la mitad sus gastos de transporte si utiliza este combustible.

En los últimos cuatro años, reveló el informe de Promigás, 186 mil vehículos nuevos utilizaron GNV, lo que representa un crecimiento del 12% con respecto a 2010. Aunque representa una cifra que no se pueda despreciar, el avance de Colombia con respecto a países como China, donde en el mismo período casi tres millones de vehículos utilizaron gas, todavía sigue siendo muy precario.

La percepción de escasez de gas hace que las personas prefieran seguir tanqueando su vehículo con derivados del petróleo y la idea de que convertirlo puede afectar técnicamente al automotor son dos de los factores por los que el GNV no se pueda expandir aún más. Los sistemas de transporte masivo, como Transmilenio, aunque tengan el potencial para funcionar con el insumo, tampoco lo desarrollaron.

“Necesitamos generar una mayor oferta (de carros a gas) en el mercado que sea competitiva frente a lo que se está produciendo con motores diésel. El gran líder en la producción de vehículos de más de 30 pasajeros es General Motors y hemos logrado que produzcan un camión NPR a gas. Estamos trabajando las regulaciones que se requieren para que ese vehículo salga. Que se construyan en el país y aprovechar que ellos tienen la franquicia de Isuzu”, manifestó el presidente de Naturgás, Eduardo Pizano.

A pesar de las preocupaciones por el abastecimiento, del que depende ahora la industria automotriz y los hogares, entre otros, el ministro de Minas y Energía, Tomás González, dio un parte de tranquilidad para el largo plazo. Para el jefe de la cartera, los recientes hallazgos, aún sin determinar cantidades ni forma de comercialización, de Orca y Kronos en el mar Caribe, pueden ser la luz al final del túnel, hay que mirarlos con prudencia, pero con optimismo.

A propósito de la recientemente expresada preocupación por el posible incumplimiento de las importaciones de gas proveniente de Venezuela, manifestó que “nosotros tenemos cómo abastecer la demanda sin depender de Venezuela. Sin embargo, aun en los

momentos más difíciles de las relaciones entre ambos países, el comercio de energía se ha mantenido. La sensatez ha primado. Nosotros esperamos que se honren esos beneficios”, apuntó González.

Fuente: El Espectador

El País

Proyectan para el puerto de Buenaventura una planta de gas

<http://www.elpais.com.co/elpais/economia/noticias/proyectan-para-puerto-buenaventura-planta-gas>

Una planta de regasificación de corte similar a la que será inaugurada en diciembre del 2016 en Cartagena, se proyecta para Buenaventura como una alternativa para abastecer el mercado del Pacífico y el suroccidente colombiano.

La idea fue ventilada ayer en Bogotá durante la presentación de la XVI edición del informe del sector del gas natural 2014 presentado por Promigas.

La iniciativa, que en caso de ser viable, estaría para el año 2023, demandaría una inversión de US\$51 millones, inferior a los US\$180 millones que cuesta la de Cartagena.

El vicepresidente financiero de Promigas, Aquiles Mercado, al presentar el informe ante unos 800 asistentes reunidos en el Hotel Marriot, dijo que el proyecto está considerado como una de las opciones de expansión del sector en los próximos años.

Una planta regasificadora es una instalación industrial que convierte el gas natural licuado en gas natural. El complejo utiliza como medio de transporte tuberías o gasoductos y barcos metaneros (que se dedican al transporte de gas natural licuado). La planta regasificadora cuenta con un muelle de atraque, que suele situarse cerca de la costa.

El gerente de Gases de Occidente, Arturo Gutiérrez de Piñeres, indicó que “podría haber la necesidad de una planta regasificadora en Buenaventura a partir del 2023 y la Unidad de Planeación Minero-Energética, Upme, la contempla en caso de una escasez, pero todavía hay mucho por estudiar. Debe verificarse, además, si la relación costo-beneficio haría viable este proyecto”.

Aclaró que la idea no obedece a situaciones fortuitas y a prevención a daños como el ocurrido en el gasoducto años atrás, sino al tema de confiabilidad (abastecimiento), aunque las proyecciones indican que hay suficiente gas natural para 13 años en Colombia”.

El directivo añadió, “que en ese caso habría que tender una tubería o gasoducto hacia Buenaventura”.

Explicó que “estamos hoy en el proceso de revisión tarifaria y queremos incluir en el mismo un gasoducto de Cali a Buenaventura. No sería del tamaño para atender todo el mercado, sino para abastecer al puerto. Es un tema que debemos revisar con la Comisión de Regulación de Energía y Gas, Creg”.

Gutiérrez de Piñeres consideró que se trata de un tema regional que le conviene mucho a Buenaventura, al crearse infraestructura para que muchas industrias puedan trasladarse hacia el puerto para producir y exportar.

“La intención nuestra es la construir ese gasoducto, y lo que tenemos que lograr es un acuerdo con la Creg para que la regulación reconozca las inversiones a ejecutar”, precisó. Actualmente el abastecimiento de gas en Buenaventura se hace a través de gasoductos virtuales, un sistema que permite distribuir ese combustible pero de manera comprimida a través de camiones. El gas llega a los hogares, comercios y empresas, luego de ser descomprimido en estaciones fijas.

Fuente: El País. Cali



Resolución de energía, cumplirá los tiempos y quedará lista este año

http://www.larepublica.co/resoluci%C3%B3n-de-energ%C3%ADa-cumplir%C3%A1-los-tiempos-y-quedar%C3%A1-lista-este-a%C3%B1o_296066

Durante la presentación de la campaña para uso seguro de la energía, que pretende enseñar y advertir a la gente de los peligros de realizar actividades cerca de cables de luz o fuentes de alta tensión, el gremio de transmisores y distribuidores del servicio, Asocodis, en cabeza de José Camilo Manzur, aprovechó la ocasión para pedir al Ministerio de Minas y Energía un plazo mayor para el análisis definitivo de la resolución 178 de la Creg.

Esto, ya que como señaló Ricardo Roa Barragán, presidente de la Empresa de Energía de Bogotá, EEB, “la Resolución como está genera gran incertidumbre respecto al futuro de la actividad de transmisión, ya que con lo previsto podría tenerse una reducción entre 30% y 60% en el ingreso de la actividad en los próximos 20 años”.

El punto fundamental que genera tensión, y por el cual la Asociación espera que antes del documento definitivo haya uno previo para que se vuelva a poner en comentarios, es en el cual se cambia la metodología para remunerar los activos existentes. Como está el documento se da una reducción del valor de estos por su uso y este iría cayendo anualmente.

Ante la perspectiva, el Ministro de la cartera, Tomás González, explicó que los plazos serán los establecidos y “por cronograma, el cual vamos a cumplir, esto quedará listo en el segundo semestre del año”. Lo que deja descartado un nuevo análisis de la propuesta.

Adicionalmente, el viceministro de Energía, Carlos Fernando Eraso, explicó que la Comisión recibió los comentarios a la Resolución de consulta pero “aún es muy temprano para establecer si hay o no cambios frente a la propuesta”. De igual manera, dijo que cualquier conclusión que se saqué sobre la disminución de los ingresos y el valor de los activos a futuro es “aún muy apresurada”, pues en la Comisión sigue la discusión sobre el documento.

Resolución de gas para 2016

En materia de remuneración frente a las inversiones en infraestructura de gas, Eraso explicó que “la Creg está trabajando en la formulación de una nueva metodología que remplace la vigente. Precisamente, en el primer semestre del año pasado hizo públicas las bases conceptuales que la orientarán, por lo que esperamos que ésta se ponga en consulta en el segundo semestre de este año”.

Y agregó, que gracias a que aún hay una reglamentación vigente, no hay razones para afirmar que haya incertidumbres que puedan llevar a que se posterguen proyectos de transporte en la actualidad.

Finalmente, frente al tema de subsidios a estratos bajos González señaló que tienen plena confianza y garantiza los recursos para el año que viene, a pesar del déficit actual de \$450.000 millones.

La opinión

Carlos Fernando Eraso

Viceministro de Energía

“Aún es muy temprano para establecer si hay o no cambios frente a la propuesta. Se sabrá cuando se expida la metodología definitiva”.

Fuente: La República

Portafolio

Petróleo opera estable por optimismo en las bolsas

<http://www.portafolio.co/internacional/petroleo-hoy-3-septiembre-2015>

El barril de Brent pierde 15 centavos y se cotiza en 50,35 dólares, mientras que la referencia WTI retrocede 2 centavos hasta 45,65 dólares.

Los precios del crudo operaban el jueves en un rango acotado debido a que el optimismo respecto de los mercados bursátiles ayudaba a contrarrestar un sorpresivo incremento de los niveles de inventarios de crudo en Estados Unidos y la fortaleza del dólar.

Un respiro de noticias económicas desalentadoras en China, donde los mercados están cerrados por feriados públicos durante el resto de la semana, también contribuía a que los precios cotizaran en un rango acotado tras semanas de enormes oscilaciones.

El crudo Brent perdía 15 centavos, a 50,35 dólares por barril, después de ganar 94 centavos en la rueda previa.

Por su parte, petróleo en Estados Unidos caía 2 centavos, a 46,23 dólares por barril, tras tocar un mínimo intradiario de 45,65 dólares por barril y cerrar con ganancias de 84 centavos el miércoles.

El crudo en Estados Unidos ha sufrido fuertes oscilaciones, con un alza de 27,5 por ciento en tres sesiones hasta el cierre del lunes, su mayor avance desde agosto de 1990, después de desplomarse a un mínimo de seis años y medio de 37,75 dólares por barril a comienzos de la semana pasada.

El precio del Brent también ha registrado un comportamiento errático, con un alza del 28 por ciento la semana pasada para luego llegar a caer hasta los 47,74 dólares por barril el miércoles.

Datos de la Administración de Información de Energía de Estados Unidos mostraron que las reservas de crudo subieron en 4,7 millones de barriles, a 455,4 millones de barriles, en la semana hasta el 28 de agosto, su mayor alza semanal desde abril.

Analistas proyectaban que los inventarios permanecieran sin cambios.

Fuente: Portafolio